



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

# Varen over het Máximakanaal? Dit moet u weten.

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Op 19 december om 10.00 uur gaat het Máximakanaal open. Dit kanaal ten oosten van 's-Hertogenbosch staat ook wel bekend als de omlegging van de Zuid-Willemsvaart. Met de komst van deze 9 km lange vaarweg, tussen de Maas en Den Dungen, wordt de bereikbaarheid van Brabant over water een stuk beter en duurzamer. Dat neemt niet weg dat er nog veel praktische vragen leven onder schippers en verladers. Met deze folder geeft Rijkswaterstaat antwoord op deze vragen.

## Openingstijden en bereikbaarheid

Het kanaal gaat op 19 december 2014 open. Vanaf dit moment gaat de doorgaande route van de Maas naar Veghel en vice versa via het nieuwe Máximakanaal. Schepen kunnen vanaf dat moment veilig door het kanaal varen. Via onder andere borden langs de vaarweg wijzen we het scheepvaartverkeer op de nieuwe route.

### Stadstraverse Zuid-Willemsvaart 's-Hertogenbosch

Een belangrijke doelstelling vanuit het Rijk en de gemeente bij de aanleg van het Máximakanaal is om de beroepsscheepvaart uit 's-Hertogenbosch te weren. Op 5 januari 2015 draagt Rijkswaterstaat de stadstraverse en het beheer ervan definitief over aan de gemeente 's-Hertogenbosch. Vanaf dat moment is de gemeente 's-Hertogenbosch verantwoordelijk voor de bediening en bedieningstijden.

## Afmetingen en ontheffingen

Het kanaal is gebouwd voor schepen met een afmeting van 105 m lang, 9,5 m breed en met een diepgang van 3 meter.

Er zullen ook andere typen schepen op het kanaal gaan varen. Soms is daar een ontheffing voor nodig. U kunt een ontheffing aanvragen via het digitale loket Besluit Scheepvaartverkeerswet van Rijkswaterstaat: [https://fd8.formdesk.com/ienm/Besluit\\_SVW](https://fd8.formdesk.com/ienm/Besluit_SVW). In 2016 zullen de toegestane afmetingen in het BPR geregeld gaan worden.

### Brughoogte

De bruggen hebben een doorvaarhoogte van 7 meter en zijn daarmee geschikt voor drielaags containerschepen.

## Sluizen

We leggen het nieuwe Máximakanaal (en het tracé tot aan Veghel) toekomstbestendig aan voor klasse IV-schepen met drie lagen containers. De nieuwe sluizen Empel en Hintham hebben dezelfde uniforme afmetingen als de sluizen Helmond en Schijndel.

### Sluiskolk

De sluiskolk is 12,6 m breed en 115,5 m lang. Er kan dus één klasse IV-schip per keer geschut worden. We bekijken de toelating aan de hand van de hele vaarweg, dus niet alleen de sluis. De maximale afmetingen die regulier toegelaten kunnen worden zijn 105 x 9,5 x 3 m (klasse IV). Met ontheffingen worden klasse II-koppelverbanden van 110 m toegelaten. Rijkswaterstaat onderzoekt nog of schepen van 110 x 9,5 m worden toegelaten.

### Schuttijd

De tijd tussen het sluiten van de sluisdeuren en het weer open gaan van de deuren is ongeveer 10 minuten.

## Voorzieningen

In de loop van 2016 zijn er verschillende aanlegvoorzieningen voor uw schip. U kunt dan gebruikmaken van de volgende ligplaatsen:

- 2 overnachtingsplaatsen aan de Maaszijde bij sluis Empel, bakboordzijde;
- 1 overnachtingsplaats aan de kanaalzijde bij sluis Empel, stuurboordzijde;
- 1 overnachtingsplaats bij Hintham Noord, bakboordzijde;
- 2 overnachtingsplaatsen bij sluis Schijndel, beide zijden.

Een schip kan in principe voor 24 uur aanleggen. Bij uitzondering kan een schip 3x24 uur op een ligplaats blijven. Vanaf de openstelling van het Máximakanaal is er een autoafzetplaats beschikbaar op de opstelplaats van Hintham Noord.

### Flexibele inrichting

De aanlegvoorzieningen zijn flexibel ingericht. Dus als u geen klasse IV-schip heeft, maar bijvoorbeeld een klasse II-koppelpverband of een schip met een andere toegestane afmeting, kunt u gebruikmaken van deze voorzieningen.

### Hulpdiensten

Rijkswaterstaat betreft de hulpdiensten bij de realisatie van deze overnachtingslocaties. Ook over een eventuele tijdelijke situatie tot 2016 zullen de hulpdiensten tijdig worden geïnformeerd.

## Veiligheid

Zoals op iedere vaarweg, zijn er ook op het Máximakanaal verschillende veiligheidsregels van toepassing. Zo mogen er geen kegelschepen varen, omdat ze gevaarlijke of schadelijke lading vervoeren. Ook geldt er een maximumsnelheid van 12 km/h. Deze snelheid is met borden aangegeven. Bij de opstelplaatsen en de sluisen gelden aangepaste snelheden. Ook dit staat met borden aangegeven.

### Recreatievaart

Als schipper op het Máximakanaal kunt u te maken krijgen met recreatieschippers, want beroeps- en recreatievaart zijn er niet gescheiden. Recreatieschepen tot 20 meter lang kunnen ook over de Traverse blijven varen.

## Aanlegsteigers

Bij de sluisen Empel en Hintham zijn voor de recreatievaart op de eerste 30 meter van de opstelplaats/wachtplaats voorzieningen gemaakt in de vorm van kleine bolders en haalbuizen. Voor de beroepsvaart is het overige deel van de steiger beschikbaar. Dit is circa 200 m.

## Openstelling recreatievaart

De openstelling van het kanaal voor recreatievaart is tegelijkertijd met de openstelling voor beroepsvaart, dus 19 december. Maar omdat de openstelling midden in de winter is, verwachten we in de eerste periode van de openstelling niet veel recreatievaart.

## Meer weten?

Kijk op [www.rws.nl/maximakanaal](http://www.rws.nl/maximakanaal) of bel 0800 - 8002.



## De feiten op een rijtje

- Máximakanaal 24/7 open voor scheepvaart vanaf 1 januari 2015
- Maximale vaarsnelheid: 12 kilometer per uur
- Sluisen zijn toegankelijk voor schepen met de reguliere maximale afmeting van 105 x 9,5 x 3 meter (voor grotere schepen kan ontheffing worden aangevraagd)
- Doorvaarhoogte bruggen: 7 meter
- Schuttijd: ongeveer 10 minuten

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

0800 - 8002 (gratis, dagelijks 06.00 - 22.30 uur)

november 2014 | ZN1114ZB073