



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC/VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc.nl/vnm



Nieuwe jachthaven aan de KAAG?

Veilig varen

Vaargedrag en communicatie stond centraal tijdens de ontmoetingsavond beroeps- en plezierschippers. Initiatiefnemer was de Stichting Actieve Watersportbeoefenaars (S.A.W.).
Zie *pagina 2*

Waterplanten

Als watersporter ondervind je van waterplanten op het Markermeer elk jaar meer last. De indruk is dat RWS hier onvoldoende oog voor heeft en het zou me niet verwonderen als hierdoor op zeer korte termijn ongevallen gaan plaats vinden. Lees *pagina 6*

IJsselmeergebied

Het rapport 'Ontwikkeling watersport IJsselmeergebied 2009' is verschenen. Het zijn vijf deelrapportages betreffende de vijf aanpalende provincies. Sinds 1994 wordt onderzoek gedaan en het levert zeer waardevolle gegevens op. Lees *pagina 7*

Protesten nieuwe haven

Begin van het vaarseizoen 2012 zou de nieuwe haven gebruiksklaar kunnen zijn. Tussen de Leidse Merenwijk en de Kagerplassen ligt de Broek- en Simontjerspolder (gemeente Teylingen) en daar zou een haven moeten komen. Zie *pagina 9*

Voorlichtingsavond 'Veilig varen' blijkt enorm succes



Schipperscentrum

De door de Stichting Actieve Watersportbeoefenaars (S.A.W.) onder auspiciën van het Verbond Nederlandse Maritieme opleidingsinstituten Univaer en het K.S.C.C. Schipperscentrum in Nijmegen georganiseerde voorlichtingsavond 'Veilig Varen' is maandag 1 maart jl. een groot succes gebleken. Het Schipperscentrum in Nijmegen was met een kleine 300 belangstellenden bijna te klein om alle bezoekers te herbergen. „Ongelooflijk hoe dit thema bij de watersporters blijkt te leven“, aldus een tevreden S.A.W-voorzitter Rob Bouman. „Voor de bij Univaer aangesloten opleidingsinstituten biedt deze thema-avond in ieder geval een prima middel om zich in de eigen regio te profileren.“

De centrale vraag tijdens de voorlichtingsavond was: hoe kunnen binnenschippers en recreatievaarders met elkaar omgaan, zonder in elkaars vaarwater te komen op de steeds drukker wordende rivieren, doorgangsplassen en kanalen? En in het verlengde daarvan: hoe worden reglementen toegepast en hoe zit het met vaarbewijzen, vaarregels, vaargedrag en marifoongebruik? Kennelijk sprak dit vooraf uitgebreid via de diverse media gecommuniceerde thema de doelgroep bijzonder tot de verbeelding, want de opkomst voor de bijeenkomst overtrof uiteindelijk de stoutste verwachtingen van zowel de SAW als Univaer. Onder meer het feit dat men de beroepsschippers deze avond daadwerkelijk zou kunnen ontmoeten, bleek veel van de aanwezige recreatieschippers te hebben aangesproken.

Tijdens de thema-avond kwamen de volgende thema's aan bod:

- Wijzigingen en invoering binnenvaartwet
- Vaarbewijzen en patenten
- Veilig varen doe je samen
- Marifonie in de praktijk

De heer R. van Reem, adjunct-directeur STC en voorzitter van de Schuttevaer-afdeling Gelderland, informeerde de bezoekers tijdens de ontmoetingsavond over de nieuwe binnenvaartwet, de gewijzigde vaarbewijzen en de patenten. De heer P. de Bot, Coördinator Verkeersmanagement bij Rijkswaterstaat en docent bij S.A.W. gaf daarna twee interactieve presentaties over het project 'Veilig varen doe je samen' en 'Marifonie in de praktijk'. Bij dit laatste onderdeel werd De Bot bijgestaan door twee beroepsschippers, een sluismeester en een medewerker van de verkeerspost Nijmegen, die de zaal lieten horen hoe de beroepsvaart communiceert over de marifoon. Ook de zaal zelf kon oefenen, aan de hand van een aantal met een beamer gepresenteerde situaties uit de praktijk.



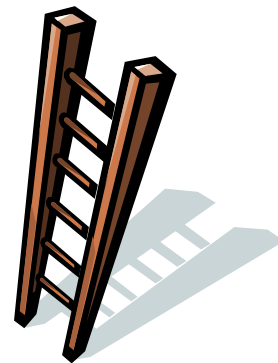
Aan het begin van de avond wees Univaer-voorzitter C. van den Oosten de aanwezigen op het belang van de bij Univaer aangesloten opleidingsinstituten. „Volg vooral een opleiding bij één van de aangesloten vaarscholen, want dat bevordert niet alleen de veiligheid op het water, maar ook uw vaarplezier“, zo luidde zijn boodschap.

Het Univaer-bestuur hoopt dat ook andere Univaer-instituten de komende tijd thema-avonden zullen gaan organiseren, op basis van het voor de avond in Nijmegen ontwikkelde programma. Scholen die een bijeenkomst willen organiseren, kunnen daarbij in overleg met Univaer programma-onderdelen toevoegen en schrappen, om een avond te organiseren die zoveel mogelijk aansluit aan de situatie en behoeften in hun regio.

Voor meer informatie kan contact worden opgenomen met de Secretaris Rob Bouman, tel.: 024-3581836.

Verslag: Hans Papenburg.





Watersport verwacht grote schade door beheerplan Natura 2000

Van de Hiswa vereniging.

“Wij voorzien grote economische schade voor de watersportbedrijven”, aldus Gerdina Krijger, regiomanager bij HISWA Vereniging. De recreatieve waarde van het IJsselmeergebied staat al onder grote druk, door plannen als de uitbreiding van Almere in het water, het grootschalige windturbinepark in de Noordoostpolder en een mogelijke verbinding Almere-IJburg door het IJmeer. Krijger: “Een onjuiste en onrechtvaardige interpretatie van natuurbeleid zoals de kaderstellende aanpak, ontnemt de recreatiesector onnodig veel ruimte. Het wordt tijd dat overheden oog krijgen voorover de economische waarde van de watersport. Met een omzet van 636 miljoen euro, 6000 arbeidsplaatsen en 75 miljoen euro bestedingen bij de plaatselijke middenstand, mag de watersport in het IJsselmeergebied zich met recht een speler van formaat noemen”.

Metten met twee maten

Volgens Rijkswaterstaat is het instellen van bufferzones nodig om verstoring van vogels door een groeiend aantal varende boten te voorkomen. “Onzin”, meent Krijger, “Deze relatie is nimmer wetenschappelijk aangetoond. Bovendien is de verwachte groei klein en varen straks hooguit 35 boten extra uit op een mooie dag in het hoogseizoen en slechts 17 in de weekenden in het voor- en naseizoen in het hele IJsselmeergebied. Het mega windturbine park dat ook in Natura 2000-gebied wordt gebouwd zorgt straks voor 4.000 sterftegevallen bij vogels en dat wordt als niet significant beoordeeld. Dat is meten met twee maten.”

Recreatieladder

Als antwoord op de kaderstellende aanpak heeft HISWA Vereniging in haar landelijk samenwerkingsverband Regiegroep Recreatie & Natuur een alternatieve aanpak voorgesteld: de recreatieladder.

Pas als er sprake is van werkelijke groei van de watersport en negatieve gevolgen aantoonbaar zijn, kunnen maatregelen getroffen worden, variërend van zeer licht (voorlichting, gedragscodes) tot zwaar (tijdelijke afsluiting in relatie naar plaats, tijd en soort).



3



Meer Darwin, minder details

Oproep voor een werkbaar en dynamisch natuurbeleid

Begrijpelijke wetten

1. Voer in de nieuwe Natuurwet een mogelijkheid in tot een 'voorbehoud' op de grondslag van de aanwijzing (de doelen- en profieldocumenten) Dit voorbehoud betreft de mogelijkheid van aanpassing van de doelen vanwege klimaatverandering enerzijds en het aanpassende vermogen van de natuur zelf anderzijds.
2. Streef naar maximale harmonisatie van *begrippen* in sectorale wetten. Voorkom daarnaast verwarring door bijvoorbeeld een scala aan gebiedsbeschermings*regimes*.
3. Breng soortenbeleid minder gelaagd terug in de wet en bescherm datgene wat daadwerkelijk Europees beschermd dient te worden. Ga daarbij meer uit van gebiedsgericht resultaat voor soortgroepen.
4. Maak in de wet een overzichtelijk onderscheid tussen Europeesrechtelijke verplichtingen met bijbehorend regime en het nationale beleid.
5. De meldplicht kan pas ingevoerd worden na een uitgebreide proef en onder strikte condities, zonder vergaande bureaucratie.

De uitvoering transparant & dynamisch

6. Baseer het doelendocument meer op de meest wenselijke gebiedsgerichte benadering. Ga daarbij uit van op ecosysteem gebaseerde kaders en veel minder vanuit de individuele soort. Binnen het doelendocument moet er globaler omschreven worden. Ook klimaatverandering en aanpassing van de natuur zelf moet in het doelendocument een plaats krijgen.
7. De sector wil in principe meewerken aan maatregelen. Deze medewerking betekent echter geenszins een erkenning dat recreatie verstorend zou werken. Verstoring kan alleen als argument worden gebruikt als deze ook daadwerkelijk wetenschappelijk op significantie is getoetst.
8. Werk **zo min mogelijk** met statische (reken)modellen voor het bepalen van *significante* verstoring en verslechtering. Deze sluiten zelden aan bij het dynamische en adaptieve vermogen van de natuur. Werk liever op basis van zo actueel mogelijke monitoringgegevens. Voor de recreatiesector wordt de recreatieladder gebruikt.
9. Monitoring: monitoringvereisten en -gegevens dienen primair vanuit de overheid geregisseerd en bekostigd te worden. Daarmee wordt de objectiviteit en uniformiteit bevorderd

(Vervolg op pagina 5)

4



(Vervolg van pagina 4)

10. Er moet meer aandacht komen voor de netto-effecten van maatregelen op de recreatie. Als je ergens iets afsluit, wordt het elders drukker of gaat men naar andere gebieden (met de auto verder weg) of misschien zelf per vliegtuig naar het buitenland. Dat is per saldo voor alle natuur slecht.

11. Bundel de gegevensvoorziening (w.o GAN), borging van gegevens en rapporten (Wetenschappelijke Raad van Borging) en ombudsfunctie/ juridische vraagbaak (w.o. IPO juristenraad) in één Natuur Autoriteit, gevestigd in het Nederlands Centrum voor Biodiversiteit.

12. Faciliteer als overheid de bewijslast. Maak qua kostenverdeling een verschil tussen grote projectontwikkelaars en de kleine MKB – uitbreidingsprojecten van recreatieondernemers of jachthavens c.q. projecten/evenementen van behorende (sport)verenigingen. Door het bijna gratis verstrekken van ecologische gegevens aan deze kleinere projecten, creëer je draagvlak in plaats van dat deze categorieën gestraft worden met kostbaar en ingewikkeld ecologisch onderzoek.

13. Blijf streven naar maximale procedurele afstemming tussen diverse sectorale wetten zoals ‘versnellingswetten als Wabo, Wet samenhangende besluiten, Crisis- en Herstelwet etc.

14. Schrap de overdaad aan (niet juridisch getoetste) handleidingen. Maak één handleiding met een helder toetsingskader voor het wegen van relatieve begrippen als significantie en cumulatie.

15. Het ‘voorzorgprincipe’ dient aan te sluiten bij de onzekerheden van de natuur en erkent het gebrek aan sluitende wetenschappelijk bewijs:

- manage daarom op risico m.b.v. strikte monitoring (het ‘hand-aan-de-kraan-principe’)
- stel de doelen vooral gebruikgericht vast. Dat geeft draagvlak en als bijkomend voordeel dat menselijk handelen valt te beïnvloeden c.q. is te reguleren in tegenstelling tot de dynamiek van de natuur.

Democratie & participatie

16. Er moet voor de stakeholders een helder toetsmoment zijn waarop duidelijk wordt of de maatregelen haalbaar en betaalbaar zijn en of er redenen zijn om het concept-aanwijzingsbesluit te laten wijzigen.

17. De eerste beheerplanperiode van zes jaar moet vooral gebruikt worden om gezamenlijk te leren en nieuwe kennis op te doen, waarbij monitoring een centrale rol speelt.

18. De eerste categorie beheerplannen zullen spoedig geëvalueerd moeten worden (inclusief jurisprudentie), zodat het beste format zo snel mogelijk kan worden vastgesteld, waarbij een aantal vast categorieën aanwezig zijn zoals een heldere financieringsparagraaf en een communicatie- en participatieparagraaf.

19. Indieners van zienswijzen dienen altijd zo snel als mogelijk een spoedige individuele beantwoording te ontvangen. Reageer met voorrang op zienswijzen die betrekking hebben op de situatie waarbij de begrenzing van N2000 gebieden m.b.t. inrichtingen, woningen, verhardingen en bedrijfsterreinen (zoals jachthavens, recreatiebedrijven e.d.) doorkruist. Deze bedrijven zijn voor hun bedrijfsontwikkeling gebaat bij een duidelijke begrenzing.

5

Helder water door waterplanten, hoe zit dat?

Uit onderzoek blijkt dat waterplanten van groot belang zijn voor de biologische structuur en de waterkwaliteit in ondiepe meren. Ze spelen een doorslaggevende rol in het behoud van helder water. Dit gebeurt op verschillende manieren: door competitie om voedingsstoffen en licht met algen, door water-vlooiën en soortgelijke dieren en ook jonge visjes een schuilplaats te bieden en door ervoor te zorgen dat 'het sediment' op de bodem van een meer niet zo hard omgewoeld wordt.

Tot slot denken we dat waterplanten stofjes los kunnen laten die ervoor zorgen dat er minder algen in het water (fytoplankton) en op de waterplanten (perifyton) gaan groeien. Dit kunnen allerlei stofjes zijn: alkaloiden, fenolen, zwavelverbindingen.

Het proces van het loslaten van de die stofjes noemen we *allelopathie*. Voor kranswieren (zie afbeelding), die bijvoorbeeld veel in het Veluwemeer groeien, is al veel onderzoek gedaan. Als je deze planten vergelijkt met fonteinkruid (*Potamogeton*), zie je in de meeste gevallen veel meer algen op fonteinkruid dan op kranswieren (*Chara*). Dit kan een aanwijzing zijn dat kranswieren van die 'anti-algen stoffen' uitscheiden. Er zijn nog meer waterplanten waarvan het lijkt alsof ze de groei van algen kunnen remmen:

- > Waterpest (*Elodea*)
- > Krabbescheer (*Stratiotes*)
- > Hoornblad (*Ceratophyllum*)
- > Aarvederkruid (*Myriophyllum*)

Bron: www.kennislink.nl



Kranswierweide

Overlast waterplanten

Geachte heer/mevrouw,

Als voorzitter van watersportvereniging Jan van Ketel in Schagen, wil ik onder uw aandacht brengen dat de overlast welke ik als watersporter ondervindt van waterplanten op het Markermeer elk jaar groter wordt. Ik krijg de indruk dat RWS hier onvoldoende oog voor heeft en het zou me niet verwonderen als hierdoor op zeer korte termijn ongevallen gaan plaats vinden.

Een aantal jaren geleden ondervond je er alleen hinder van als je onder de kust (zoals op de kaarten aangegeven) tussen Hoorn en Volendam voer en kon je overlast vermijden door je niet in de aangegeven gebieden te begeven. Momenteel is dit niet meer het geval en blijven de waterplanten ook aan je kiel hangen als je richting Lelystad vaart vanuit Hoorn. Als je weer in je box afmeert, na een tocht over het Markermeer, komt er stevast een pluk Waterplanten bovendrijven welke kort daarvoor nog aan je kiel zat.

Daar het om taaie rommel gaat en om grote plukken, welke je regelmatig zowel op het Markermeer en in de havens waarneemt kan ik me goed voorstellen dat iemand het vandaag of morgen in zijn schroef krijgt en onmanoeuvrbaar wordt, met alle gevolgen van dien.

Ik denk dan ook dat uw organisatie op korte termijn in overleg met RWS zal dienen te treden om die soort excessen te voorkomen. Het kan niet de bedoeling zijn dat er eerst ongelukken moeten gaan plaats vinden voor er iets gaat gebeuren lijkt mij.

Met vriendelijke groet,

Ton Schouten

Noot redactie:

Door het bestuur van het VNM is deze materie afgelopen maand ingebracht in de veiligheidsgroep van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie. Daarin zijn 18 organisaties vertegenwoordigd op het gebied van de waterrecreatie.

Veel klachten

Vorig jaar werd er gewaarschuwd voor sterke snelle verspreiding van het "Kleine Hoefblad" (Waterschap Rivierenland Tiel.)

Dit plantje werd als zeer agressief gekwalificeerd en gaf na uitgroei een bijna onbevaarbare dichte begroeiing

De waterschappen moeten hierop actie ondernemen, het is mij onbekend hoe nu de stand van zaken is en of er gerichte bestijding mogelijk is.

Ook een groot probleem vormen de grotere waterplanten, maar dan meer de dichte wortelgroei die vermoedelijk alleen mechanisch te verwijderen is.

Deze sterke groei doet zich voor daar waar verzanding plaatsvindt en/of de waterkwaliteit verbeterd en dus de lichtdoorlaatbaarheid

veel beter is.



Ontwikkeling watersport IJsselmeergebied

Rapport Waterrecreatie Advies bv

24 juni 2009

Bijgaande grafiek laat zien dat de watersport sinds 1994 een flinke groei heeft doorgemaakt. De ligplaatscapaciteit groeide met 19,3% iets sneller dan het totale aantal boten, dat met 16,5% toenam. De gemiddelde bezettingsgraad was 94,2% in 1994, en schommelt nu rond de 92%.

In het afgelopen jaar was er geen groei. Het aantal ligplaatsen bij de 219 bedrijven, verenigingen, stichtingen en gemeentehavens is met 168 gedaald tot 35.472. Twee jachthavens zijn verdwenen en ook herinrichting is een belangrijke oorzaak. Kleinere boxen worden opgeofferd en dat gaat ten koste van de capaciteit. Ook het aantal boten daalde met 69 tot 32.614. De bezettingsgraad liep iets op naar 91,7%. Er zijn grote regionale verschillen. In naast staande grafieken is het IJsselmeergebied (inclusief Randmeren, Ketelmeer en Zwarte Water) onderverdeeld naar provincie. Het betreft hier alle op dit groot water gerichte havens in de kustgebieden van Noord-Holland, Friesland, tegenwoordig Fryslan, Utrecht, Gelderland en Overijssel en de hele provincie Flevoland.

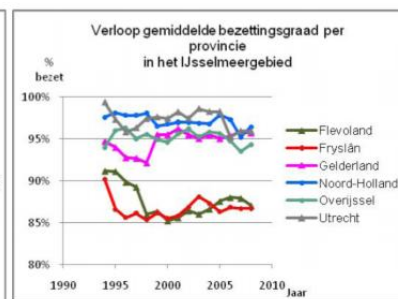
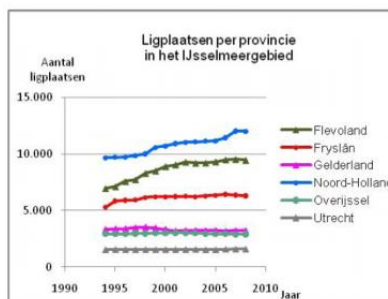
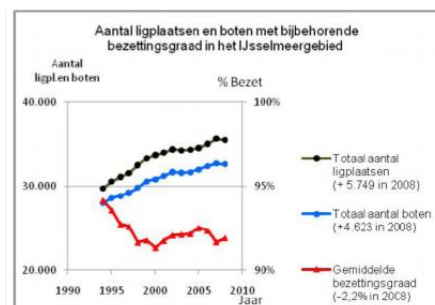
Met 12.000 heeft de provincie Noord-Holland de meeste ligplaatsen in het IJsselmeergebied. De capaciteit is daar met 24% gegroeid. De grootste groei, 36% vond plaats in de provincie Flevoland, die met 9.459 ligplaatsen in grootte op de 2^e plaats komt. Op de 3^e plaats staat de provincie Fryslan met een ligplaatsgroei van 19% en een huidige capaciteit van 6.299 ligplaatsen.

In de provincies Gelderland, Overijssel en Utrecht is weinig veranderd. In de provincies Flevoland en Fryslan is de bezettingsgraad lager dan in de overige regio's.

De ligplaatscapaciteit is gemiddeld jaarlijks met 1,3% en het aantal boten met 1,1 % gegroeid. Deze groei neemt af. Het gemiddelde voor de afgelopen 3 jaar was 0,9% voor de ligplaatsen en 0,7% voor de boten. Op die boten varen steeds minder Duitsers. In 1994 was het aandeel Nederlandse boten in het IJsselmeergebied 76,7% en in 1998 het laagst met 75,8%. Mede door economische problemen in Duitsland, is het aandeel Nederlanders sindsdien langzaam opgelopen naar 81,4% nu. Vooral in Fryslan is deze verschuiving groot, 64,8% Duitsers in 1994 en 49,2% nu. In de provincies Noord-Holland en Utrecht zijn meer dan 90% van de ligplaatshouders afkomstig uit Nederland.

Hoewel het aantal boten in het gebied dus aanzienlijk is gegroeid kan dat niet worden gezegd van het aantal passanten. Gemiddeld waren het er in de afgelopen jaren ruim 360.000, maar het gemiddelde van de afgelopen 3 jaar ligt bijna 20.000 lager. Het aantal passanten in 2007 was met 338.000 het laagst sinds 1996. De verwachting is dat door de economische crisis het aantal passanten weer toeneemt, omdat men dichterbij huis vakantie gaat vieren. Laten we hopen dat het een mooie zomer wordt! 47% van de passanten wordt in Noord-Holland geregistreerd, Fryslan staat op de 2^e plaats met 28% en Flevoland volgt met 12%. De verdeling van de passanten over de diverse provincies is in de loop der jaren nauwelijks veranderd. Sinds 2000 meten we ook de verdeling zeil- en motorboot en de gemiddelde bootlengte. Het percentage zeilboten daalt, het sterkst in Noord-Holland. De gemiddelde bootlengte stijgt in alle provincies. In 2000 was de gemiddelde bootlengte 9,35 meter, nu 9,60.

Wij hopen u weer wat nuttige informatie te hebben aangereikt en danken u, mede namens de provincies Noord-Holland, Flevoland, Fryslan, Overijssel, Gelderland en Rijkswaterstaat, voor uw medewerking aan dit onderzoek. Waterrecreatie Advies BV, R. Steenstra.



Het volledige 140
pagina's tellende
rapport is te vinden
op onze site www.knmc.nl/vnm
(besloten deel)



Mug

Knutten in het voorjaar

Muggen en knutten

Wie regelmatig op het water komt, heeft vast en zeker kennis gemaakt met de meest talrijke bewoners van het natuurgebied: de muggen en knutten.

Knutten zijn kleine, bloedzuigende mugges die in zwermen voorkomen. Ze zijn ook wel bekend als knijt of knaasjes.

Van de muggen kent iedereen vooral de steek- of zingmug die de nachtrust verstoort, maar kent u de dansmug of de vedermug al? Muggen komen van voorjaar tot nazomer vrijwel overal in ons land voor en een enkele soort leeft juist in herfst en winter. De paddestoelmug bijvoorbeeld waarvan de larven in paddestoelen leven, of de langpotige sneeuwmug. En de paardenmug? ... nee, dat is geen mug maar een steekvlieg.

Muggen zijn in waterrijke gebieden algemener dan in droge gebieden vanwege het vele ondiepe water waarin ze zich kunnen voortplanten. *Knutten leven net als muggen, maar komen slechts korte tijd voor, van eind mei tot half juni.* In vergelijking met muggen zijn knutten veel kleiner en ze zijn herkenbaar aan hun gevlekte vleugeltjes. Door hun massale voorkomen kunnen ze meer overlast veroorzaken dan muggen. Vooral bij broeierig weer in de vliegtijd kunnen ze met zulke grote aantallen rondvliegen en proberen te steken, dat ze echt erg hinderlijk zijn.

Ondiep water is haast overal in ons watersportland te vinden. Muggen, knutten en hun larven hebben door hun grote aantal veelal weinig last van insectenetende vissen. En ondiep water warmt snel op, wat goed is voor de ontwikkeling van de larven. Om in een goede conditie te komen om eieren te leggen, hebben de vrouwtjes een kleine hoeveelheid bloed van warmbloedige dieren nodig. Dat kunnen muizen zijn, reeën, vogels of koeien, maar ook mensen. Het zijn dus altijd de vrouwtjes van knut en mug waarvan we hinder ondervinden. Muggenolie aanbrengen op onbedekte delen van de huid en goede raamhorren gebruiken is geen overbodige luxe!

Al die muggen en knutten zijn nuttige soorten voor het leven in het moeras. Ze vormen er een belangrijke schakel in de voedselketen. De volwassenen dienen als voedsel voor de vele insectenetende vogels zoals rietzanger, tijftjaf, grauwe vliegenvanger, boerenzwaluwen zwarte stern. Maar ook voor bijvoorbeeld groene kikkers en libellen. Op sommige plaatsen vinden we wel dertig gram muggenlarven per vierkante meter. Larven die weer worden gegeten door vissen en door de larven van waterkevers en libellen. Zonder muggen was het moeras waarschijnlijk niet zo in trek bij deze dieren, maar misschien weer wel bij sommige mensen ...

Bron: Vrij vertaald uit een artikel van De Weerribben





Teylingen...cultureel hart aan de Kaag. Visie op recreatie en toerisme.

Nieuwe jachthaven roept protesten op.

In Leiden is boos gereageerd op de plannen voor de aanleg van een jachthaven in de Broek- en Simontjespolder. Jan-Willem Versluijs van de Warmondse jachthaven Lockhorst wil in de polder – die grenst aan de Leidse Merenwijk - een jachthaven bouwen met maximaal 500 ligplaatsen.

De jachthaven komt te liggen voorbij het golfterrein, achter de molen. Een groot deel van de polder wordt water.

Wethouder Homan en de heer Versluijs van Broek en Simontjes BV hebben de intentieverklaring voor het realiseren van een jachthaven in de Broek- en Simontjespolder ondertekend. Op 2 februari heeft het college goedkeuring verleend aan deze intentieverklaring. De lokatie voor de jachthaven wordt ook genoemd in het rapport 'Visie op recreatie en toerisme 2007 – 2012'. Omwonenden hebben zich inmiddels verzameld op de weblog www.stopjachthaven.wordpress.com

De Leidse wethouder en oud-burgemeester van Warmond Marc Witteman: "Wat mij betreft is de jachthaven in de Broek- en Simontjespolder een heel slecht plan. (...) Ooit besloot de gemeenteraad van het dorp Warmond deze gronden niet over te dragen aan Leiden vanwege de angst dat de mooie natuur in dit gebied verloren zou gaan als gevolg van de uitbreidingsdrift van de stedelingen. Nu zijn het dezelfde stedelingen die het groen naast de wijk moeten beschermen."

De Leidse PvdA, D66, Leefbaar Leiden en GroenLinks zij ook uitgesproken tegen. Ook de Leidse SP is tegen de jachthaven: "De SP in Leiden zal alles in het werk stellen om de jachthaven te voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld via regionaal overleg. Daarnaast is zonder medewerking van de gemeente Leiden een jachthaven Broek- en Simontjespolder waarschijnlijk niet goed te ontsluiten."



Stadsecoloog en Merenwijker van het eerste uur Jasper Groos ziet de bouw van een jachthaven helemaal niet zitten. "De aanleg ervan gaat ten koste van de natuur, het belang van een enkeling wordt opgeofferd en boven het plezier van duizenden gesteld". Groos: "De spankracht van de Kaag heeft echt zijn maximum bereikt, nu al zijn de plassen overvol."



Het rapport Teylingen visie 2007 staat op het website www.knmc.nl/vnm (Archief 1)

Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

Piet Vastenhout, voorzitter

...geeft inzicht in...

...zijn vereniging en het mooiste vaargebied

Jachthaven Geldermalsen.

Bezoek aan de Betuwe, de fruittuin van Nederland.

Een jachthaven verborgen tussen twee parken, midden in het dorp, aan het einde van het bevaarbare deel van de Linge, de langste Nederlandse rivier.

Bereikbaar vanaf het Merwedekanaal, wat loopt van Gorinchem naar Vianen, en een verbinding vormt tussen de Merwede/Waal enerzijds, en de Lek anderzijds.

Bij Arkel kunt u vanaf het kanaal de keuze maken om de Linge op te varen.

U passeert hier een keersluis welke normaal gesproken open staat.

Vervolgens na de sluis bakboord uit en u vaart de Linge op.

Vanaf Gorinchem vaart u op de gekanaliseerde Linge en gaat u voor de keersluis stuurboord uit.

Langs de Linge vindt u verschillende dorpen en steden met een jachthaven.

Als eerste passeert u de jachthaven van Arkel met mooie aanlegplaatsen langs de rivier en een mooie startplaats om naar het fraaie Geldermalsen te vertrekken.

Het riviertje voert u langs mooie dorpjes en afwisselende landschappen variërend van boomgaarden tot weilanden en bosgebieden.

Leerdam is de laatste grote haven met een aantrekkelijk centrum waar het leuk vertoeven is.

Grappig genoeg gaan de meeste bezoekers van de Linge bij Leerdam weer retour, terwijl het mooiste stukje van de rivier dan eigenlijk nog moet komen.

Tot aan Leerdam vaart u namelijk regelmatig tussen de dijken. Na Leerdam verandert dat karakter en komt u meer in een open omgeving met vooral wisselende landschappen, mooie vergezichten en een sterk meanderende rivier welke steeds na elke bocht weer een nieuw panorama biedt.

Aan het einde van het bevaarbare deel van de Linge komt u in Geldermalsen.

Het dorp Geldermalsen is de naamgever voor de gemeente Geldermalsen, welke bestaat uit elf dorpen, en waar ook het gemeentehuis staat.

De haven is gesitueerd aan de zuidzijde van het water. Na bij de meldsteiger te hebben aangelegd zal u door de havenmeester een plaats worden aangewezen.

Onze haven heeft een aantal mooie passantenplaatsen langs een graskant. Hier ligt u aan de oostzijde van de haven en u kunt dus tot laat genieten van de zon op uw schip.

Met een grasveldje naast uw schip kunnen de meesten niet meer aan boord blijven en parkeren tafels, stoelen en BBQ op het gras, wat een gezellig geheel oplevert.

De haven ligt tegen het centrum van het dorp. Voor de dagelijkse boodschappen zijn de vestigingen van twee grote supermarktketens direct om de hoek.

U kunt met uw winkelwagentje tot aan de boot komen om uw boodschappen over te laden. Makkelijker kunnen wij het u niet maken.

De haven is verder voorzien van de gebruikelijke voorzieningen zoals wassen, drogen, en douchen inclusief opvang voor toiletwater.

Drinkwater is op verschillende punten gratis te bunkeren.

Ook heeft de jachthaven de enige dieselbrandstofpomp langs de gehele Linge in beheer.



(Vervolg op pagina 11)

(Vervolg van pagina 10)



In de omgeving van Geldermalsen kunt u verschillende fietstochten maken. Dit kan (een deel van) de Lingeroute zijn, maar ook een bezoek aan de heerlijkheid Marienwaard of het Oranjestadje Buren.

Het stadje Buren is overigens vanaf dit jaar ook weer per schip te bereiken. De Korne, het vaarwater naar Buren toe, wordt nu uitgebaggerd en is bij aanvang vaarseizoen weer op diepte.

Vanaf Geldermalsen kunt u met uw eigen boot tot een lengte van 8.5m in ongeveer een uur varen naar Buren.

Hoewel de aanlegmogelijkheden hier beperkt zijn, is het wel mogelijk aan te leggen en een wandeling door dit historische stadje te maken.

U kunt onder andere het marechaussee museum bezoeken, of een lekker hapje eten bij één van de uitstekende restaurantjes.

Overnachten is in Buren niet mogelijk maar als u onze havenmeester laat weten dat u een dagtochtje maakt, wordt er een plaatsje voor u vrijgehouden.

Marienwaard wordt bewoond door een Baron, welke als landeigenaar zijn landerijen en boerderijen heeft opengesteld voor publiek. Ook de Heerlijkheid zelf is te bezoeken en heeft onder andere een winkel waar landgoedproducten kunnen worden gekocht. Vers van het mes, zeg maar.

Informatie over de Heerlijkheid is ter plaatse te verkrijgen en geeft een aardig beeld van de bezittingen van de adel en kerken zoals dit in vroeger tijden is geweest.

Ook het bezoeken van een vogelparkje behoort tot de mogelijkheden op fietsafstand en wilt u niet graag varen op de Waal, maar wel eens kijken naar de drukte op dit vaarwater, dan is dit na 12km fietsen ook mogelijk in Neerijnen, een dorpje aan de voet van de machtige Waaldijk en onder de rook van de nieuwe brug in de A2 welke de Waal overspant bij Zaltbommel.

Vrijdags wordt de Geldermalsense markt gevuld met marktkramen.

De markt is op twee minuten lopen vanaf de haven, en is te bezoeken tot 13.00 uur.

Ook de winkels in Geldermalsen liggen op loopafstand rondom het marktplein en in de winkelstraat.

Het winkelaanbod is, dankzij de regiofunctie van het dorp, redelijk uitgebreid.

Ook het aanbod van gelegenheden om even een hapje te eten is uitgebreid.

In het dorp zijn een chinees-indisch-, een grieks, Italiaans- en een Hollands restaurant.

Daarnaast is er mogelijkheid om Turks, Israelisch en natuurlijk ook friet of een visje te eten in verschillende kleinere eetgelegenheden. Vooral het Italiaanse ijs, te koop tegenover de haven, is in de zomermaanden een aanrader.

Omdat Geldermalsen ook beschikt over een NS station is het mogelijk vanuit dit station een dagtocht te maken naar Utrecht, Den Bosch, Tiel of welke andere plaats dan ook. Het station ligt op 30 min. lopen van de haven.

Hiermee is ook de mogelijkheid aanwezig uw boot een paar dagen achter te laten en zelf naar huis af te reizen voor een verjaardag, de kinderen, de planten of wat dan ook.

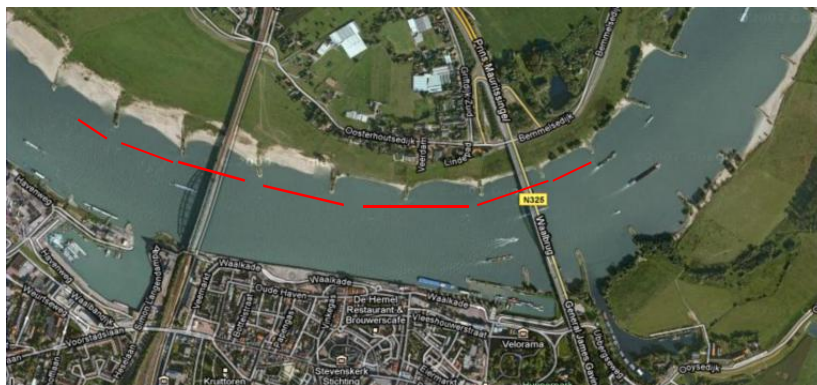
Hoewel op het eerste gezicht dus aan het einde van de wereld, biedt Geldermalsen dus eigenlijk heel veel voor zeer weinig, want waar ligt u nog voor minder dan een euro per meter, midden tussen de winkels, waar 's Zondags nog echt rust heerst en waar u door onze vrijwillige havenmeesters nog als gast wordt ontvangen en gewaardeerd.

Graag zien wij u dan ook aan onze meldsteiger verschijnen zodat wij u in ons gezellige clubhuis kunnen verwelkomen op Betuws eigen wijze.

*Buren weer bereikbaar.
De Korne, het vaarwater
naar Buren, wordt nu
uitgebaggerd en is bij
aanvang van het
vaarseizoen weer op
diepte.*

Recreatievaargeul Nijmegen

Realisatie Recreatievaargeul Nijmegen;
pilot m.i.v. 1 april 2010



Wat vooraf ging

In het verleden zijn diverse plannen ontwikkeld en bedacht om beroeps- en recreatievaart meer van elkaar te scheiden op de Waal bij Nijmegen. Met name gaat het daarbij om het verkeer visa versa Maas-Geldersche IJssel. De plannen bleken niet haalbaar of exploitabel. Het realiseren van een doorvaarbare nevengeul in het project "Veur Lent" is evenmin om diverse redenen niet haalbaar gebleken.

Gedachte is nu om op de Waal in de bocht van Nijmegen, aan de rechteroever' achter de rodè tonnenlijn, zogenaamde recreatiebetonning aan te brengen. Hierdoor ontstaat een aanvullende route voor de recreatievaart. Rijkswaterstaat Oost-Nederland koppelen dit aan een pilot, waarbij na evaluatie en positieve ervaring dit toegepast kan blijven en mogelijk ook op andere delen van de rivier toegepast.

Aanvullende route

De aanvullende route heeft een lengte van ca. 3,5 km van kmr. 883.00- 886.500 en ligt achter de rode tonnenlijn aan de rechteroever te Nijmegen.

De diepte van de route bedraagt ten minste 2,00 m bij OLR-omstandigheden.

De breedte van de route bedraagt ten minste 20 m. De rode tonnen, die de hoofdroute voor de beroepsvaart aangeven, zullen afhankelijk van de waterstand af- en bij gelegd worden. Afhankelijk hiervan zal de aanvullende route voor de recreatievaart breder of smaller zijn. Indien 20 m breedte niet meer haalbaar is zal de route worden gesloten en worden de boeien opgenomen.

De route is gelet op de intensiteit en het advies van de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS), met deze afmetingen geschikt voor tweerichtingen verkeer, zodat de kleine schepen zowel in op- als de afvaart hiervan gebruik kunnen maken. Het is niet mogelijk ten noorden van de brugpijlers langs te varen.

De route wordt gemarkeerd met drijvende roodwitte horizontale gestreepte boeien, conform het Rijnvaartpolitieglement. Met Schuttevaer wordt nog overleg gepleegd over de doorvaart bij de brugpijlers.

Kandidaatstelling rechtspersonen (verenigingen)

Watersportvereniging Rhoonse Grienden
Rhoon
Vereniging De Schottelboot
Eindhoven

Indien er ten aanzien van een door het algemeen bestuur van de KNMC kandidaat gestelde rechtspersoon, binnen 1 maand na de bekendmaking in het clubblad van de KNMC en de Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport geen schriftelijke en met redenen omklede bezwaren bij het algemeen bestuur zijn ingediend, wordt deze toegelaten als aangesloten rechtspersoon.

12