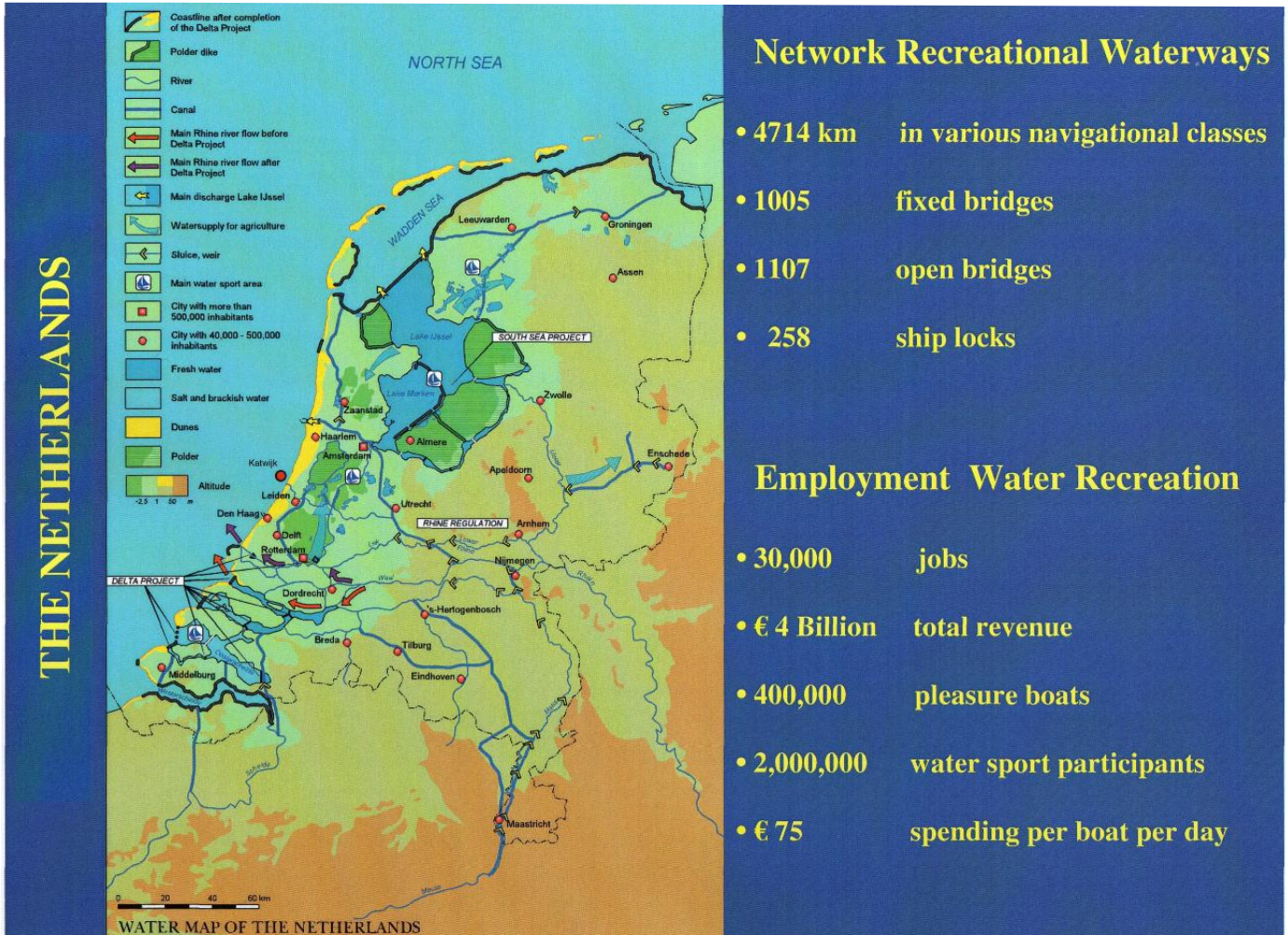




Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC/VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc.nl/vnm



Europees geld voor waterwegen

Europees geld

Europese regio's hebben efficiënte en duurzame verbindingen met hun achterland nodig om te voldoen aan behoeftes zowel op economisch gebied, als toerisme en om het achterland te versterken.

Zie pagina 2

Natura 2000

Het is geen eenvoudige taak om voor de negen Deltawateren een Nadere Effect Analyse van het bestaand gebruik op te stellen. En deze vervolgens ook nog eens goed en voor al eenduidig te onderbouwen.

Lees pagina 3

Kort nieuws

Met o.a. gratis doorvaart in Amsterdam, Yacht Vision waarschijnlijk failliet en de Haarlemse Jachtclub HJC aan de Spaarne is verhuist naar een nieuwe plek aan de Mooie Nel. HJC moest wijken voor woningbouw bij de Schoterbrug.

Lees pagina 5 en 6

Drie jaar VNM

In 2007 verzelfstandigde de KNMC haar verbondsactiviteiten en bracht deze onder in de stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport, afgekort VNM. (Neem dit artikel in uw verenigingsblad op!)

Zie pagina 8 en 9

Europees geld voor waterwegen

Op 11 maart 2010 vond in Den Haag in het Provinciehuis van Zuid- Holland een bijeenkomst plaats waar het INTERRG IV C WATERWAYS FORWARD project werd gelanceerd.

SRN (Stichting Recreatietoervaart Nederland) is voor ons en ons land de trekker van dit project. Een aantal gerenommeerde sprekers gaven hun visie op het project en de ontwikkeling van de recreatievaart in diverse delen van Europa.

Zo was daar Marja van der Tas (voorzitter SRN) en zij belichtte het belang van de waterwegen voor transport, toerisme en de opleving van stedelijke en landelijke gebieden. "Europa" stelt in de jaren 2010 t/m 2012 €2,8 miljoen ter beschikking om projecten ter verbetering van vaarwegen te bevorderen. Een probleem bij het verbeteren van vaarwegen is, dat het beheer zeer versnipperd is. Er zijn in Nederland wel ca. 200 autoriteiten die zich met ons vaarwater, bruggen, sluisen, aanlegplaatsen enzovoort bezig houden.

Karla Peijs, Commissaris van de Koningin in Zuid- Holland en Europees Coördinator voor binnenwateren zei o.a.: Europese regio's hebben efficiënte en duurzame verbindingen met hun achterland nodig om te voldoen aan behoeftes zowel op economisch gebied als toerisme en om het achterland te versterken. Karla Peijs

riep alle organisaties die hiermee betrokken zijn op de handen ineen te slaan en vol te houden tot resultaat bereikt is.

Andere sprekers : Martin van Engelshoven – Huls en Ronald Vuijk resp. namens de provincie Zuid- Holland en de gemeente Delft schetsten het belang van de waterwegen in hun gebieden.

Derek Cochrane en Philippe Maugé lieten ontwikkeling in hun gebieden resp. Schotland en Frankrijk zien die gerealiseerd zijn en welke ontwikkeld worden. De gezaghebbende Ronald Waterman (!)

presenteerde het belang van waterwegen (zowel beroeps- als recreatievaart) voor de samenleving in een prachtige presentatie.

Onze interesse ligt natuurlijk in Nederland, SRN laat zien welke grootte aan projecten ter verbetering van het toervaartnet in Nederland reeds is gerealiseerd en welke projecten er in bewerking en in voorbereiding zijn. VNM was bij deze bijeenkomst aanwezig in de persoon van Jan de Wit en trok de conclusie: Als u knelpunten in ons toervaartnet constateert, mobiliseer de plaatselijke beheerder van dat vaarwater of kunstwerk en schakel SRN daarbij in. Laat het project dan niet los, maar blijf de bestuurders enthousiasmeren totdat resultaat bereikt is !





Natura 2000 Deltawateren

Uitgebreide aandacht voor Nadere Effect Analyse.

Begin maart stuurde Rein van der Kluit, voorzitter van het Bestuurlijk Overleg Natura 2000 Deltawateren (BOND), een brief aan alle leden van de klankbordgroepen. Hierin beschreef hij duidelijk zijn teleurstelling over het feit dat de oplevering van het rapport over de Nadere Effect Analyse vertraagd was. De geplande klankbordgroepbijeenkomsten van eind maart 2010 gingen daarom niet door.

De reden hiervoor was dat het onderzoeksconsortium moeite heeft om te komen tot een evenwichtige beoordeling van het vele bestaande gebruik in de Deltawateren ten opzichte van de vele natuurdoelen. Het rapport wordt pas in april opgeleverd en vervolgens aangeboden voor de volgende klankbordgroepbijeenkomsten. Deze staan voor eind mei 2010 gepland.

Eerder was door Van der Kluit gesteld dat een uitstel van het proces kwalijk is en dat dit niet vaker mocht plaatsvinden. De Deltawateren zijn echter een groot en complex gebied, waarin veel zaken tegelijkertijd spelen. Het is geen eenvoudige taak om voor de negen Deltawateren een Nadere Effect Analyse van het bestaande gebruik op te stellen. En deze vervolgens ook nog eens goed en vooral eenduidig te onderbouwen.

In de klankbordgroepen is meermalen opgemerkt dat het onderzoek wel op een kwalitatief hoog niveau uitgevoerd moet worden, wil men de conclusies kunnen accepteren.

Met de extra tijd die nu aan het onderzoeksconsortium is gegeven wordt dit hopelijk bereikt.

Met spanning wordt naar het resultaat uitgekeken!

Meer over Natura 2000 Deltawateren:
www.natura2000deltawateren.nl

PLANNING BEHEERPLAN NATURA 2000 DELTAWATEREN

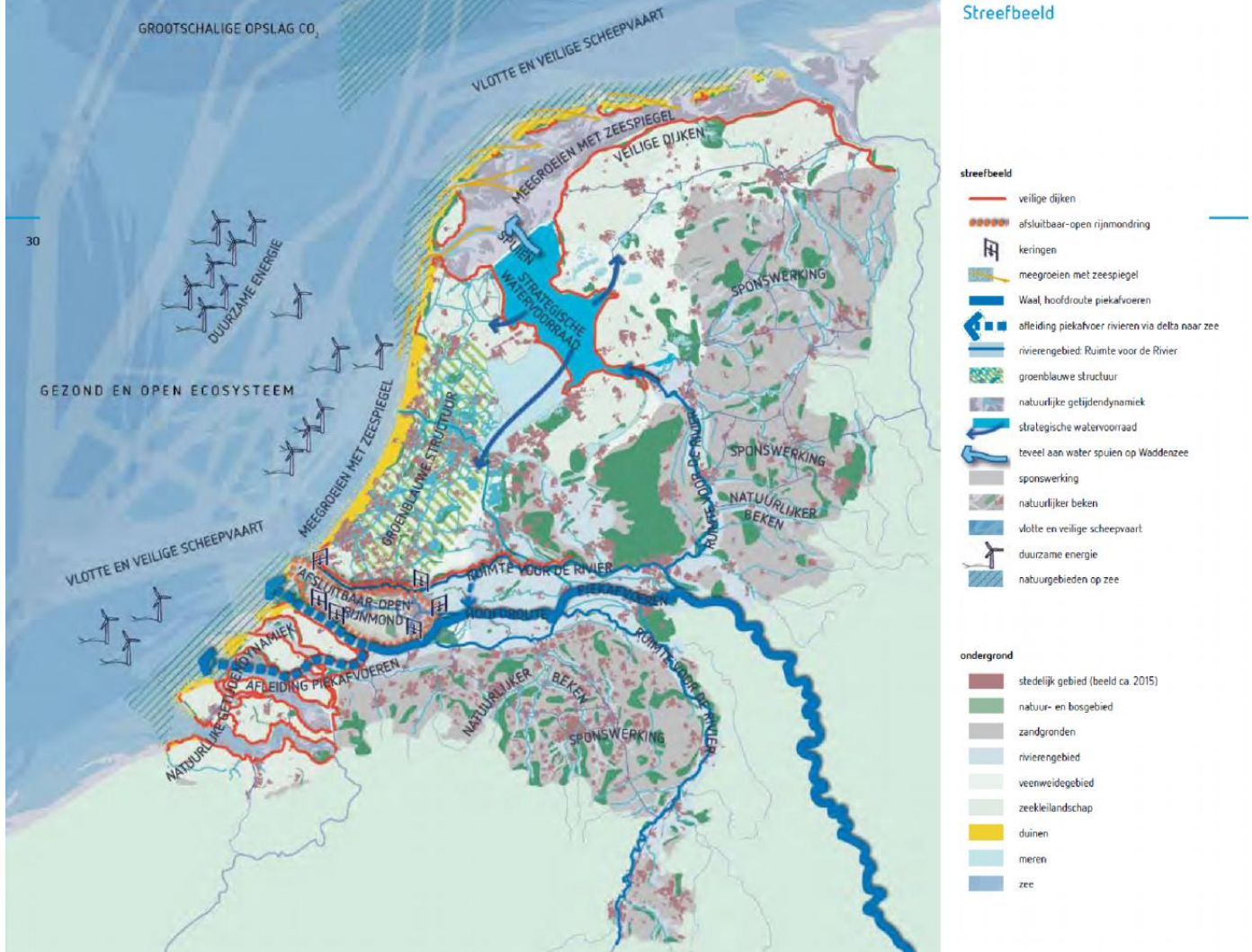
Product	Klankbordgroepen	BAND	BOND
Nadere effect analyse over bestaand gebruik	25 - 27 mei 2010	29 juni 2010	7 juli 2010
Beheersmaatregelen terreinbeheerders en Verkenning mitigatie van bestaand gebruik	4 - 7 oktober 2010	5 november 2010	18 november 2010
Pakket aan mitigerende maatregelen en Cumulatietoets van alle gebruik	24 - 27 januari 2011	eind februari 2011	begin maart 2011
Toetsing van het gehele beheerplan	eind mei 2011	eind juni 2011	begin juli 2011

3

Nationaal Waterplan 2009 – 2015

Kaart 4

Streefbeeld



Nederland, een veilige en leefbare delta, nu en in de toekomst

De Vierde Nota waterhuishouding, de Commissie Waterbeheer 21e eeuw en het Nationaal Bestuursakkoord Water hebben het waterbeheer de afgelopen tien jaar een belangrijke impuls gegeven. Met dit eerste Nationaal Waterplan, dat tevens structuurvisie is op basis van de Waterwet en de Wet ruimtelijke ordening en is opgesteld voor de planperiode 2009-2015, gaan we een nieuwe fase in. Omdat we ook volgende generaties van Nederland als veilig en welvend waterland willen laten genieten, moeten we nu antwoorden formuleren op ontwikkelingen op het gebied van klimaat, demografie en economie en investeren in een duurzaam waterbeheer. Een goede bescherming tegen overstromingen, het zoveel mogelijk voorkómen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit zijn basisvoorwaarden voor welvaart en welzijn. Het zijn verworvenheden die Nederland voor een belangrijk deel te danken heeft aan het water, aan zijn gunstige ligging en een uitstekende zoetwatervoorziening. Nederland als aantrekkelijk waterrijk land met een hoge mate van veiligheid levert een positieve bijdra-

ge aan het vestigingsklimaat. En water levert een positieve bijdrage aan de kwaliteit van de leefomgeving en behoud van biodiversiteit. Water is mooi en Nederlanders genieten graag van water. Het doel is klip en klaar:

Nederland, een veilige en leefbare delta, nu en in de toekomst.

De uitvoering in volle gang

Naast alle plannen om Nederland in de toekomst veilig en leefbaar te houden, is de uitvoering van maatregelen nu al in volle gang. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma en de programma's voor rivierverruiming, Ruimte voor de Rivier en de Maaswerken, worden met kracht voortgezet.

Het in 2008 geactualiseerde Nationaal Bestuursakkoord Water wordt gebruikt om de watersystemen in 2015 op orde te krijgen, met name op het gebied van wateroverlast en watertekort. Voor de noodzakelijke verbetering van de waterkwaliteit worden in de planperiode stroomgebiedbeheersplannen voor Eems, Maas, Rijndelta en Schelde uitgevoerd.

AMSTERDAM GRATIS DOORVAART

Zoals al in de VNM Nieuwsbrief van september 2009 werd gemeld wordt het varen door de Amsterdamse grachten gratis. De gemeente heeft zijn woord gehouden en de doorvaart is dit jaar inderdaad gratis geworden. Tot groot genoegen van o.a. het VNM. Er hoeft alleen nog maar betaald te worden door mensen die ook daadwer-

kelijk aan de kades afmeren.

Tot nu toe dienen boot eigenaren een vignet te kopen bij de havengeldposten. Omdat daar op drukke dagen de wachttijden enorm oplopen, heeft de gemeente besloten het doorvaren door de stad niet meer in rekening te brengen.

Pleziervaarders die aan willen meren (ongeveer 20%), kunnen een af-

meervignet kopen voor tien euro per dag.

Hopelijk nemen meerdere steden, provincies en plessenschappen dit voorbeeld over in hun verantwoordelijkheid om de pleziervaart te stimuleren en schaffen ze de doorvaartgelden af.

Het bestuur van het VNM.



WILLEMSOORD KRIJGT BIJNA 70.000 EURO VAN DE PROVINCIE NOORD HOLLAND

Jachthaven Willemsoord Den Helder krijgt van de provincie 68.221 euro. Hiervan worden aanvullende voorzieningen bekostigd. Zo komen er extra toiletten en douches en is het (reeds aangelegde) draadloos internet ermee te financieren. De provincie

betaalt het geld uit een fonds van 4,9 miljoen voor watersport en bedrijventerreinen aan het water. Alkmaar en Haarlem krijgen de meeste subsidie, respectievelijk 1,4 miljoen en bijna 1,1 miljoen. Toch is Willemsoord BV blij met haar aandeel uit het potje. Te meer daar de provincie

ook al 233.000 euro heeft gestort voor de renovatie van de oerenverdrietsluis. Directeur Herman Groenheide probeert nu de rest van de benodigde drie miljoen los te peuteren bij onder meer het Waddenfonds en de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed. (NHD)



Yacht Vision in betere dagen

UITGEVER VAN YACHT VISION WATERBEEK ZOU FAILLIET ZIJN

21 april 2010

Yacht Vision failliet. Uitgeverij Waterbeek van het blad en tv-programma Yacht Vision lijkt in financiële problemen te zijn geraakt. Wie de eerder in 2007 door de D&D Media Group overgenomen Enschedese uitgever van Yacht Vision,

House Vision en Jetsetters nu belt, krijgt een bandje te horen, waaruit blijkt dat er eigenlijk wél opgenomen had moeten worden, en RTL maakte gisteren bekend "om financiële redenen" met de tv-uitzendingen te stoppen.

Blogs op het internet brengen het nieuws over een faillissement al sinds

enkele dagen met stellige zekerheid.

Het bedrijf was onder meer verantwoordelijk voor de bladen Jetsetters, House Vision en Yacht Vision. De bladen zijn mede bekend geworden door gelijknamige tv-programma's op RTL 4. Volgens de Twentsche Courant Tubantia werkten er nog zo'n twintig mensen bij het bedrijf.



STREEP DOOR ARNHEMSE HAVEN

ARNHEM - De kersverse Arnhemse coalitie van SP, GroenLinks, VVD en D66 schrap het omstreden miljoenenplan voor een haven in de Arnhemse binnenstad. Dat staat in het woensdag naar buiten gebrachte coalitieakkoord. De haven was een ontwerp van de Spaanse stedenbouwkundige Manuel de Solà-Morales, die al in 2002 het Rijnboogplan schetste voor vernieuwing van een deel van de Arnhemse binnenstad. Onderdeel van zijn plan was de jachthaven vanaf de Rijn stadinwaarts met op de kade onder meer kunst- en cultuurvoorzieningen.

Het miljoenenplan was een doorn in het oog van veel Arnhemmers, die liever zagen dat de tijdrovende en geldverslindende nieuwbouw van het Arnhemse station eerst werd afgemaakt. In een 'preferendum' in 2007 konden Arnhemmers hun voorkeur voor een variant van de haven kenbaar maken. Slechts 10,3 procent van de stemgerechtigden kwam opdagen. De SP was altijd tegen het plan. De partij was in maart de grote winnaar bij de gemeenteraadsverkiezingen. Zij behaalde zeven zetels. Daarmee werd de partij even groot als de PvdA, die zetels verloor. De PvdA was

fervent voorstander van het havenplan en is nu aangevoerd op de oppositiebanken. De nieuwe coalitie wil een alternatief voor de haven ontwikkelen dat snel kan worden uitgevoerd en steun krijgt van omwonenden en ondernemers. De partijen willen wel werk maken van het vestigen van culturele trekpleisters in het gebied. De vertrekkende PvdA-wethouder Roeland Kreeft stelde eerder dat het schrappen van de haven de stad 30 miljoen euro kost. „Dat neem ik met een paar vaatjes zout“, zei SP-fractieleider en toekomstig wethouder Gerrie Elfrink woensdag.
Bron: de Telegraaf

HAARLEMSE JACHTCLUB HEEFT NIEUWE HAVEN

HAARLEM - Na een afscheidswaard en het strijken van de vlag op de huidige locatie aan de Spaarndamseweg voeren de leden van de Haarlemse Jachtclub (HJC) zaterdag 17 april uit naar hun nieuwe haven aan de Mooie Nel. Het begon om 10.00 uur waar voor de laatste maal

de vlag werd gestreken. De HJC moest wijken voor woningbouw bij de Schoterbrug. Om kwart over tien begon het admiraalvaren vanuit het oude clubhuis naar de Schoterbrug en vandaar naar de Mooie Nel waar een rondje werd gevaren. Het admiraalvaren van de HJC werd versterkt door de

schippers van de Haarlemse Zeil Vereniging en JWW. Een stoet van boten en bootjes die de HJC naar de nieuwe haven begeleiden. Daar werd officieel de toegang geopend en meerden de HJC boten af in hun nieuwe box. Het werd een groot varend feestje, een feest voor het oog.



HJC aan de Spaarne

WATERSCHAP FRIESLAND: TE WEINIG WATERSPORTERS LEGEN TANK BIJ VERZAMELPUNT

DOKKUM – Nog te weinig watersporters maken gebruik van de mogelijkheid om de vuilwatertank te legen bij de verzamelpunten van de jachthaven. De verontreiniging van het zwembadwater in de buurt van aanlegplaatsen voor de recreatievaart is daardoor veel te hoog. Dat blijkt uit onderzoek van het Friese

waterschap Wetterskip Fryslân. Uit het onderzoek blijkt dat de bacteriologische verontreiniging nabij aanlegplaatsen voor recreatievaart – en dan vooral op een besloten locatie zonder doorstroming – in bijna alle gevallen hoger is dan op schone referentieplaatsen. Op een aantal locaties overschreed de concen-

tratie aan ziekmakende bacteriën de zwembadwater-norm zelfs in ruime mate. Wietze de Haan, lid van het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân, hierover: “Voor ons reden om dit jaar extra in te zetten op voorlichting om de bewustwording bij de watersporter te vergroten.”

Bron: rtvNoord





Philippe Starck designed 38-year-old Russian billionaire Andrey Melnichenko's 394-foot yacht, known as "A," which was completed in mid-2008 and cost more than \$300 million to build. "A" stands for both Andrey and Aleksandra, Mr. Melnichenko's Serbian-born supermodel wife.

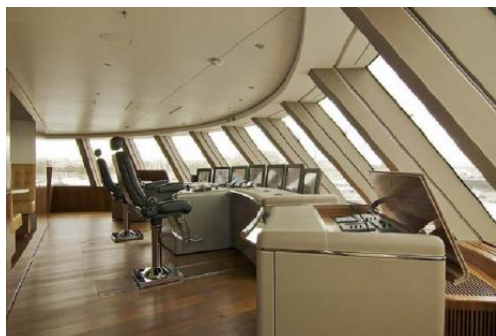
Russisch plezierjacht de "A"

In september 2008 vroeg half Zuid-Frankrijk zich af wat voor monster er door de wateren van de Franse riviera ploegde. Inmiddels is het schip 'A' van de Russische miljardair Andrey Melnichenko in gebruik genomen en mocht er een fotograaf aan boord.

De 'A' is ontworpen door niemand minder dan Philippe Starck. Dat de Franse designer geen scheepsbouwbul in zijn achterzak heeft en het ruim 120 meter lange jacht meer weg heeft van een onderzeeër dan van een motorboot, mag de pret niet drukken. Er zitten zoveel extravagante speeltjes op dat ermee varen niet meer dan een leuk extraatje is. De bouw kostte Melnichenko ongeveer 300 miljoen dollar; een jaartje varen kost naar schatting 20 miljoen.

Een kleine opsomming: de badkranen kosten 40.000 dollar per stuk, het schip heeft bij elkaar een oppervlakte van 2.200 vierkante meter, alle ramen zijn van 44 millimeter dik bomvrij glas en in het motorruim ligt een diesel van 24.000 pk te wachten om de 'A' naar zijn topsnelheid van 24 knopen te duwen - ongeveer een derde sneller dan vergelijkbare schepen (een volle tank kost een half miljoen dollar). Een kamer is bekleed met de huid van pijlstaartroggen, een ander met handgestikt kalfsleer.

Melnichenko, een zwijgzame 38-jarige Rus over wie naast zijn vermogen van 4,6 miljard dollar verder weinig bekend is, werd rijk met bankieren, staal en kunstmest. Naast de bomvrije ramen is het megajacht voorzien van de modernste beveiligingstechnieken (camera's, vingerafdruksensoren) om ervoor te zorgen dat Melnichenko, zijn vrouw en de crew van 37 man ongestoord van de Middellandse Zee naar de Carribean kunnen cruisen.



Drie jaar VNM nieuwe stijl

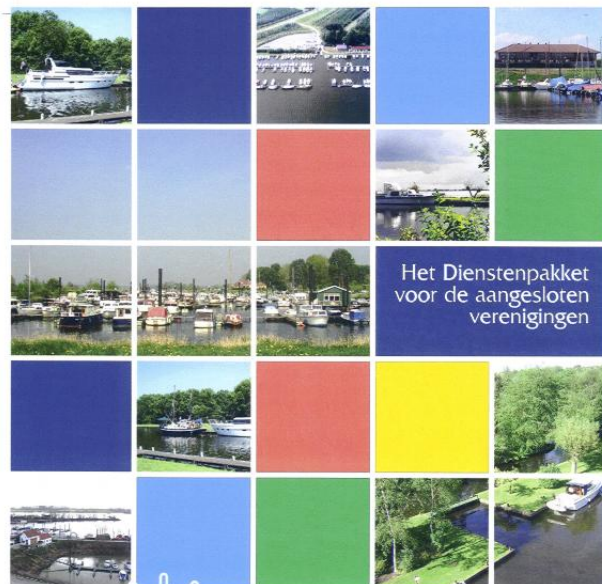
In 2007 verzelfstandigde de KNMC haar verbondsactiviteiten en bracht deze onder in de stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport, afgekort VNM. Voor die tijd werden de belangen van bij de KNMC aangesloten verenigingen behartigd door één lid - later drie leden - van het Algemeen Bestuur, maar door de groei van het aantal aangesloten verenigingen werkte dat niet meer optimaal. Op dit moment bestaat het bestuur van de VNM uit 6 leden en dat blijkt in de praktijk eigenlijk nog te weinig te zijn. Niet alleen omdat de werkzaamheden toenemen, maar ook omdat in een vrijwilligersorganisatie voortdurend gewerkt moet worden aan de opvolging. Bestuursleden zijn 3 tot 6 jaar actief en dan moeten weer nieuwe mensen klaar staan om het werk over te nemen. In het bestuur zijn ook plaatsen gereserveerd voor mensen, die zelf geen lid zijn van de KNMC. Zij zijn wel (ex) bestuurslid van een aangesloten vereniging en hebben ervaring met het besturen van een watersportvereniging. Vooral hun ervaring met jachthavenbeheer is belangrijk.

Dienstverlening en belangenbehartiging zijn onze kerntaken. Daar is kennis voor nodig. Die kennis bouwen wij op door het mobiliseren van onze netwerken. De aangesloten verenigingen vormen ons interne netwerk. Organisaties als Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW), European Boating Association (EBA), Union International Motonautique (UIM), NOC*NSF en niet te vergeten Rijkswaterstaat vormen ons externe netwerk. Daarnaast kunnen wij beschikken over externe adviseurs op juridisch, fiscaal en financieel-administratief gebied. Het interne netwerk werkt als volgt. Door goede contacten te onderhouden met de aangesloten verenigingen weten we bijvoorbeeld welke vereniging alles heeft uitgezocht over een havenkraan. Als een andere vereniging ons vraagt of wij iets over een havenkraan weten, verwijzen wij door naar die betreffende vereniging. Op die manier hebben we al heel wat contacten kunnen leggen. Er blijkt zoveel kennis bij de verenigingen te zitten. Het is de kunst om die te mobiliseren. We zijn bezig om daarbij ook het internet beter te benutten. Door actief deel te nemen aan het overleg binnen het externe netwerk zitten we op het vinkentouw om te horen wat er - vooral op het gebied van wet- en regelgeving - voor de waterrecreatie speelt. Recente voorbeelden zijn de discussie over de vaarbijdrage, de beheerplannen voor natuurgebieden, de toekomstvisie voor de waterrecreatie en de voorgenomen sluiting van een aantal kanalen in Frankrijk. Ook de zogenaamde brede



Protest VNM Hoorzitting Vaarbijdrage
15 maart 2009 Tweede Kamer.
Zie VNM Nieuwsbrief mei 2009 op de website
www.knmc.nl/vnm

(Vervolg op pagina 9)



(Vervolg van pagina 8)

heroverweging van de overheid volgen we met argusogen. We merken daarbij wel dat de sector waterrecreatie weinig hecht georganiseerd is en eigenlijk behoefte heeft aan een professioneel kenniscentrum om onderzoek te verrichten en beleidsvoornemens van de overheid diepgaand te beoordelen. Maar wie zal dat betalen?

Naast het opbouwen van kennis is het van belang om goede contacten met de verenigingen te onderhouden. Dit gebeurt middels een periodieke e-mail Nieuwsbrief en een jaarlijkse najaarbijeenkomst voor bestuursleden van de aangesloten verenigingen. Daarnaast zijn er uiteraard contacten met individuele verenigingen. Iedere vereniging heeft een VNM-bestuurslid als vast aanspreekpunt. De Nieuwsbrief gaat naar het bestuur van de aangesloten vereniging, die deze kan doorsturen naar de leden of delen ervan in het clubblad kan plaatsen. Ons beleid is gericht op het informeren en ondersteunen van de besturen, die op hun beurt hun leden informeren over het lidmaatschap en het belang van het VNM. Dit beleid wordt aangevuld met algemene PR bijvoorbeeld middels 'free publicity'.

Kenmerk van een vrijwilligersorganisatie is dat gewerkt wordt met lage kosten. Men heeft immers geen vaste medewerkers in dienst. De huisvestingskosten zijn laag omdat het VNM het kantoor van de KNMC in Leerdam - vrucht van 100 jaar spaarzaamheid - als thuishaven heeft. De kosten beperken zich verder tot de lidmaatschapskosten van het externe netwerk en de secretariaats- en vergaderkosten. De contributie van de aangesloten verenigingen is daardoor zeer bescheiden en ook voor een vereniging met een krap budget te behappen. De laatste jaren is het aantal aangesloten verenigingen en clubs flink gestegen. Inmiddels zijn er meer dan vijftig lid. En er zitten nog heel wat aanvragen in de 'pijplijn'!

Het VNM richt zich op de specifieke belangen van de motorboottoevaarder. Vergeleken met een zeiler vertoont een motorbootvaarder een ander vaargedrag, heeft hij of zij veelal een ander vaargebied en beschikt hij of zij over andere kennis en vaardigheden met betrekking tot zijn boot. Dit heeft consequenties voor de belangenbehartiging. In de map VAARKLAAR is de dienstverlening van het VNM beschreven. Heel gemakkelijk te downloaden van de website www.knmc.nl/vnm

Motorbootsport als wedstrijd sport wordt in Nederland op zeer bescheiden schaal maar wel op hoog niveau beoefend. Van oudsher is de KNMC namens de UIM als Nationale Autoriteit belast met het toezicht op de motorboottransport. De KNMC heeft dit toezicht aan het VNM opgedragen. Een interessante ontwikkeling is het wedstrijdvaren met rubberboten door jongens en meisjes van 8 tot 16 jaar. Er waren wat juridische obstakels, maar die hebben we met vereende krachten kunnen oplossen. Er blijkt veel belangstelling voor te zijn en dat is een leuke ontwikkeling. Wie de jeugd heeft, heeft immers de toekomst. En dat geeft een extra stimulans aan ons streven om de belangrijkste belangenbehartiger van de Nederlandse motorbootvaarder te worden.

Arie Kwak,
Voorzitter VNM

 Verbond Nederlandse Motorbootsport
VAARKLAAR

De verenigingen en clubs die reeds lid zijn vinden het heel belangrijk om 'ergens' bij te horen.

Het streven is om de belangrijkste belangenbehartiger te worden van de Nederlandse motorbootvaarder



Formula Future

Wat is Formula Future?

Formula Future is de jeugdklasse van PowerBoat Holland, bedoeld om de jeugd voorzichtig kennis te laten maken met de wereld van powerboats. In Almere is in 1999 voor het eerst in deze klasse gevaren tijdens het voorprogramma van de formule 3.

Wie kunnen deelnemen aan de Formula Future ?

De klasse is voor kinderen van 8 tot en met 15 jaar. Ze worden onderverdeeld in vier verschillende klasse.

Klasse 1 – leeftijd 8 en 9 jaar
Klasse 2 – leeftijd 10 en 11 jaar
Klasse 3 – leeftijd 12 en 13 jaar
Klasse 4 – leeftijd 14 en 15 jaar

D.m.v. een inschrijfformulier kunnen kinderen zich aanmelden om deel te nemen aan de wedstrijden. Zij moeten in het bezit zijn van een zwemdiploma en toestemming hebben van hun ouders/verzorgers. Per wedstrijd dient er inschrijfgeld te worden betaald, in 2009, is dit vastgesteld op € 10,00 voor jeugdleden € 7,50.

In wat voor boten wordt er gevaren?

Er wordt gevaren met rubberboten met polyester kiel, van het BOMBARD, voorzien van een buitenboordmotor van 8 pk. Deze boten zijn eigendom van PowerBoat Holland, door alle kinderen wordt dus in dezelfde boten gevaren.
Voor meer informatie: PowerBoat Holland. tel.: 036 – 53 33 560
e-mail: powerboatholland@chello.nl
internet: www.powerboatholland.nl

Formula Future is een behendigheid-sport



Kandidaatstelling rechtspersonen (verenigingen)

Watersportvereniging 'de Gouwe'
Boskoop
en
Watersportvereniging 'de Giessen'
Hardinxveld-Giessendam

Indien er ten aanzien van een door het algemeen bestuur van de KNMC kandidaat gestelde rechtspersoon, binnen 1 maand na de bekendmaking in het clubblad van de KNMC en de Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport geen schriftelijke en met redenen omklede bezwaren bij het algemeen bestuur zijn ingediend, wordt deze toegelaten als aangesloten rechtspersoon.

10