



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC/VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc.nl



De Sneekerpoort anders bekeken

Toekomstvisie 2025

De ambitie is om een visie te formuleren, waarmee de sector ook écht verder komt. Concrete stappen waar nieuwe coalities aan ten grondslag liggen en met de watersporter als aanwijsbaar vertrekpunt.

Pagina 2 en 3

Wat doet Waternet

Het waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) is o.a. verantwoordelijk voor dijken, vaarwegen, waterpeil en kwaliteit van het oppervlaktewater in het beheergebied AGV.

En nog veel meer...

Lees pagina 4 en 5

Laagwater in de Waal

Het water in de rivieren zakt de komende dagen nog iets. Het laagterecord uit 2003 wordt voorlopig echter niet gehaald. Rijkswaterstaat heeft maatregelen getroffen die het laagwater moet tegengaan.

Zie pagina 7

Verhuisbericht

Nieuw KNMC-kantoor in Leerdam en dus ook van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM). De overdracht is een feit. Op 12 augustus jl. had de overdracht plaats van het pand aan de Meent.

Pagina 6



Toekomstvisie 2025

Nederland, watersportland!

Water speelt in ons land een belangrijke rol, zowel voor de vrijetijdsbesteding van 16 miljoen Nederlanders als voor het versterken van de economie. Het laatste wordt duidelijk indien wij ons realiseren dat het maatschappelijke en economische belang van watersportrecreatie dat van de beroepsscheepvaart inmiddels evenaart.

Door de stijgende welvaart, vrije tijd, mobiliteit en individualisering is de vrijetijdsbesteding enorm gegroeid. In diezelfde vaart heeft ook de watergebonden recreatie aan betekenis gewonnen. Met die groei neemt niet alleen de belangstelling voor het water toe, maar raakt de watersport steeds meer verweven met andere maatschappelijke en economische functies die aanspraak maken op water.

Dit plaatst de sector voor ontwikkelings- en inrichtingskeuzen. De toekomst van de watersportrecreatie is afhankelijk van de toekomst van ruimtelijke inrichting van Nederland, van keuzen op het gebied van natuur, milieu en economie.

Natuurlijk is de toekomst van de watersportrecreatie óók afhankelijk van de sector zelf. Hoe zien de betrokkenen uit de sector de toekomst van de watersport? Hoe ziet, volgens professionals en recreanten, de watersportsector er over 15 jaar uit? Wie is dan de watersportrecreant? Hoe heeft de vraag en het aanbod van de vrijetijdsbesteding zich ontwikkeld? Welke verbindingen zijn er in 2025 gerealiseerd met bijvoorbeeld ruimtelijke ordening en natuurontwikkeling? En, op welke wijze kan de financiering van de watersportrecreatie op een toekomstbestendige wijze worden georganiseerd?

De Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) heeft samen met de ANWB, het Watersportverbond en de HISWA Vereniging aan de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit toegezegd voor eind dit jaar een toekomstvisie watersportrecreatie aan te bieden. Een toekomstvisie die de watersportrecreatie in 2025 beschrijft.

Bij het opstellen van de visie wordt nadrukkelijk gekozen om de watersporter centraal te stellen. De visie moet niet alleen eindigen in beschrijvende toekomstbeelden, maar dient óók de uitdagingen en de keuzen te bevatten voor de ontwikkeling van de sector.

Toekomstverkenning Watersportrecreatie 2025

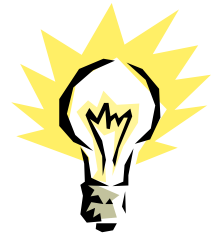
De ambitie is om een visie te formuleren, waarmee de sector ook écht verder komt. Een visie die vertaald is in concrete stappen op weg naar de invulling van toekomstbeelden. Concrete stappen waar nieuwe coalities aan ten grondslag liggen en met de watersporter als aanwijsbaar vertrekpunt.

De werkvorm die wij gebruiken is die van creativiteit, dialoog en participatie. Voor een toekomstverkenningbijeenkomst worden vertegenwoordigers uitgenodigd met verschillende achtergronden en vanuit verschillende sectoren. Ondernemers, beleidsmakers, scholieren, ingenieurs, recreatieprofessionals, communicatiedeskundigen, onderzoekers, kunstenaars en watersporters gaan elkaar ontmoeten.

(Vervolg op pagina 3)

Stichting Recreatietoervaart Nederland
Een samenwerkingsproject van ANWB, Watersportverbond, HISWA Vereniging, VNG, Unie van Waterschappen, rijk en provincies voor de uitvoering van de Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland.





Toekomstvisie 2025

(Vervolg van pagina 2)

Zij verkennen met elkaar de toekomst aan de hand van 3 thema's. De verkenning heeft echter alleen betekenis indien de toekomst wordt terugvertaald naar de opgaven van 'vandaag, morgen en overmorgen'.

Toekomstverkenningbijeenkomst

Tijdens de bijeenkomst zullen we vanuit verschillende thema's de watersportrecreatie verkennen. De thema's zijn:

I **De watersporter in 2025**

Is de watersportrecreant in 2025 nog wel wie hij nu is? Demografische en sociaal-culturele ontwikkelingen doen vermoeden dat dé recreant niet veel langer bestaat? Steeds meer mensen bezien watersport als een uiting van lifestyle en hebben vanuit dat perspectief ideeën over en verwachtingen ten aanzien van de ontwikkeling van de sector. Hoe beleven zij de watersport? Welke specifieke doelgroepen en marktsegmenten gaan ontstaan? Welke eisen en wensen hebben zij ten aanzien van vrijetijdsbesteding? Hoe kan daar invulling aan worden gegeven?

II **De watersport in 2025**

Met verandering van wensen van watersporters verandert ook het aanbod van watersportmogelijkheden en voorzieningen. Wat zijn eigenlijk de voorzieningen en faciliteiten van de toekomst? Hoe kan aan de watersportbeleving een aantrekkelijke invulling worden gegeven? Welke nieuwe aanbieders gaan de toekomstige vrijetijdsmarkt betreden? Welke nieuwe combinaties in het aanbod van producten en diensten gaan ontstaan? Op welke wijze kan de kwaliteit en de haalbaarheid van het waterspooraanbod in de toekomst worden gegarandeerd?

III **Het watersportland in 2025**

De drukte op en aan het water neemt toe en meer functies maken aanspraak op het beschikbare water. Naast natuur en recreatie zullen steeds vaker vervoer, wonen en werken en water met elkaar gecombineerd worden. Vanuit de watersportrecreatie kunnen dit bedreigingen zijn, maar even goed biedt deze ontwikkeling kansen. Hoe hebben in 2025 de keuzen op genoemde gebieden elkaar beïnvloed? Wat is de plaats die de watersportrecreatie heeft ingenomen ten opzichte van de andere belangen? Welke betekenisvolle relaties zijn ontstaan? Welke nieuwe combinaties zijn, ten gunste van sector, ontstaan? Hoe is het met de financiering van de watersport gesteld?

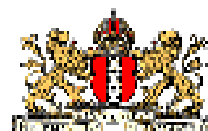
Het resultaat zijn toekomstbeelden die vanuit verschillende disciplines belicht en globaal op haalbaarheid beoordeeld zijn. Deze toekomstbeelden worden vertaald naar opgaven voor de diverse belanghebbenden. Hierbij worden ook relaties gelegd met andere maatschappelijke, sociaal-economische en ruimtelijke opgaven.

3

Amerikanen onder de indruk van Nederlandse waterschappen als centrale waterbeheerder

De organisatie van de Nederlandse waterschappen oogste veel lof bij Amerikanen tijdens een watercongres in New York. Ook het Amsterdamse Waternet als uitvoerende organisatie van de gemeente Amsterdam en het waterschap Amstel, Gooi en Vecht sprak veel aanwezigen tot de verbeelding.

Afgelopen week werd herdacht dat kapitein Henry Hudson 400 jaar geleden vanuit Amsterdam voet aan wal zette in Manhattan. Tijdens deze feestweek 'Holland on the Hudson' vond er een speciaal Watercongres "H209" plaats.



Inspirerende water-kennisuitwisseling in en met New York

Dijkgraaf Johan de Bondt sprak namens het waterschap Amstel, Gooi en Vecht in twee deelsessies over de organisatie van het waterbeheer in Nederland. Hoe organiseren de waterschappen in Nederland het waterbeheer? Een panel met vooraanstaande Amerikaanse waterbedrijven en –overheden reageerde zeer enthousiast op het structurele karakter van de waterschappen en de gedegen langjarige financiering. De bijzondere rol van Waternet als uitvoerende organisatie van de watertaken van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de gemeente Amsterdam sprak de Amerikanen helemaal tot de verbeelding.

Beheer en onderhoud in Amerika slecht

De Amerikanen kenschetsten de situatie, waarin sprake is van sterk verouderde infrastructuur met groot risico op falen, tarieven die lang niet dekkend zijn en de politieke context waarin lange termijn waterinvesteringen telkens sneuvelen ten koste van zichtbare korte termijn investeringen in andere sectoren. Ad hoc federale financiering zorgt ervoor dat de meest urgente problemen worden aangepakt, maar van duurzaam en kostenefficiënt beheer is geen sprake.

Onafhankelijke financiering en beleid voor waterbeheer is noodzakelijk

Conclusie in deze discussie was dat een structurele verbetering in de Amerikaanse situatie niet mogelijk is voordat publiek en politiek doordrongen zijn van het maatschappelijk en economisch belang van water.

"Zo willen wij dat ook", zei Senator Mary Landrieu, verantwoordelijk voor de wederopbouw van New Orleans in een ontroerend betoog.

Samen met president Obama en Lisa Jackson, hoofd Environmental Protection Agency, gaat ze nu aan de slag met een nieuwe bestuurlijke aanpak voor de VS, geïnspireerd door het Nederlandse voorbeeld.

De aanwezige Nederlanders zijn door deze discussie doordrongen van de grote waarde van onze onafhankelijke financiering van water en het beleid hiervoor.



Wat doet waternet?

Uitleg over Waternet

Het waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) is verantwoordelijk voor dijken, vaarwegen, waterpeil en kwaliteit van het oppervlaktewater in het beheergebied. AGV ziet ook toe op de naleving van de wetgeving, zoals de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) en de eigen waterschapsverordening, de Keur. Waternet is de uitvoerende organisatie van AGV en werkt daarnaast voor Gemeente Amsterdam op het gebied van drinkwater, riolering en ondiep grondwater. AGV heeft op het gebied van water twee verantwoordelijkheden. Voor alle wateren is AGV verantwoordelijk voor de waterkwaliteit, daarnaast is AGV voor de meeste vaarwegen het nautisch bevoegd gezag en vaarwegbeheerder.

In het hele werkgebied zorgt Waternet voor:

- riolering, schoonhouden en doorspoelen van de grachten (gemeente Amsterdam)
- zuivering van afvalwater
- schoon oppervlaktewater
- de bescherming van het beheersgebied tegen overstroming
- het juiste waterpeil in rivieren, meren, grachten en sloten
- de vaarweg inrichten, beheren en onderhouden zodat deze bevaarbaar is voor schepen van de toegelaten klasse
- de veiligheid en het bevorderen van het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer
- het voorkomen en beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen.

Vaarwegbeheer

De onderhoudstaak van de vaarwegbeheerder (technisch vaarwegbeheer) bestaat met name uit het handhaven van het profiel van de vaarweg (diepte, breedte door baggeren), het vrijhouden van de vaargeul (voorwerpen en vuil verwijderen) en het beschermen van de oevers tegen golfslag (afdoende beschoeiing). Voor wat betreft veiligheid, het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer en de bescherming van de oevers zijn door het waterschap een aantal verkeersbesluiten genomen. De belangrijkste hiervan zijn:

- vaststelling van de maximum snelheid op deze vaarwegen. (kleine en kwetsbare vaarwegen 6 km, grotere vaarwegen 9 kilometer per uur)
- vaststelling van de maximale breedte/lengte/diepgang van schepen voor een bepaalde vaarweg
- vaststelling openbare aanlegplaatsen voor alle vaarwegen

Voor het nautisch toezicht op de vaarwegen (scheepvaartverkeerswetgeving, BPR en milieuwetgeving) heeft Waternet toezichthoudende ambtenaren in dienst die buitengewoon opsporingsambtenaar zijn. Voor dit toezicht en de andere handhavingstaken beschikt Waternet over duidelijk herkenbare surveillancevaartuigen. Waternet werkt bij het toezicht houden samen met Recreatie Midden-Nederland, Politie en overige handhavende instanties.

Overtredingen

Zeker in het zomerseizoen controleert Waternet bijna dagelijks op overtredingen. Bij overtredingen kunt u bijvoorbeeld denken aan het storten of lozen van afval, te snel varen of het onjuist afmeren. Op overtredingen staan hoge boetes, zoals:

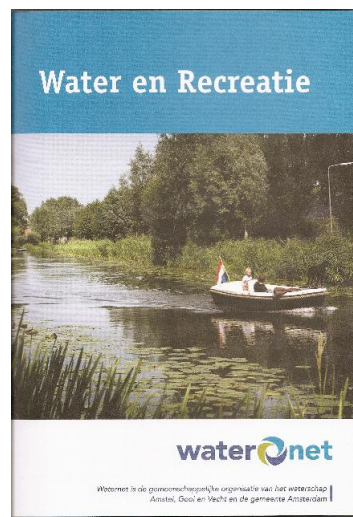
Geen 'man-overboord-knop' gebruiken in snelle motorboot	€ 150,-	
Geen reddingsvest(en) onder handbereik in snelle motorboot	€ 30,-	
	tot 6 km/u	€ 60,-
	6 tot 15 km/u	€ 90,-
Snelheidoverschrijding	15 tot 25 km/u	€ 130,-
	Meer dan 25 km/u	wordt bepaald door de Ovj **
Als schipper varen met een snelle motorboot zonder vaarbewijs	€ 360,-	
Door rood licht varen bij brug of sluis	€ 150,-	
Met een schip ligplaatsverbod negeren	€ 90,-	
Een snelheidswedstrijd met motorboten houden	wordt bepaald door de Ovj**	
Onnodig hoge hekgolven veroorzaken	wordt bepaald door de Ovj**	
Transactiebedragen Wvo zoals het weggoien van afval in water	€ 90,-	

* Tarieven per 01 juli 2008

** Officier van Justitie van het Openbaar ministerie

Om de vaarweg in goede staat te houden heeft Waternet de hulp nodig van de recreanten en de beroepsvaart. Door gedrag- en milieuregels na te leven blijven de vaarwegen in goede staat en kan iedereen hier nog lang van genieten.

Bron: brochure waternet



Waterschappen zijn
een belangrijke
partij voor ons
vaarplezier.

5



Verhuisbericht

Nieuw KNMC-kantoor in Leerdam. En dus ook van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM). De overdracht is een feit.

Op 12 augustus jl. had de overdracht plaats van het pand aan de Meent, in het centrum van Leerdam.

Inmiddels wordt er stevig gewerkt aan de opfrisbeurt van het pand, dat er overigens van buiten wel iets anders uit gaat zien dan de 'artist impression'. De donkerblauwe kleur van de bovenkant van de gevel is veranderd in crème, omdat de blauwe kleur de toets van de welstandscommissie van Leerdam niet zou doorstaan. De werkzaamheden zullen volgens de planning eind oktober klaar zijn waarna er verhuisd kan worden.

De Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club trekt dan in een in de jaren zeventig gebouwd pand dat het laatst in gebruik was door een makelaar en daarvoor dienst deed als bankkantoor. Het is de bedoeling dat de KNMC / VNM zelf de benedenverdieping zal benutten. De eerste etage wordt verhuurd. Het nieuwe 'home' van de Motorbootclub en het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) is goed bereikbaar, met eigen vervoer (via de A2, de A 15 dan wel de A27), met het openbaar vervoer (het station van Leerdam ligt slechts op enkele honderden meters van De Meent) en zelfs met de boot. Ook de jachthaven aan de Oude Horn bevindt zich immers op loopafstand.

Per 2 november 2009 is het adres:
Secretariaat KNMC
Meent 2a
4141 AC Leerdam
Tel. 0345-62 31 00
Fax 0345-62 33 62
www.knmc.nl
secretariaat@knmc.nl

Leerdam, beste binnenstad

Donderdagavond 8 oktober was het dan zover, de uitslag van de verkiezing Beste Binnenstad. En waar Leerdam op hoopte, maar natuurlijk niet op durfde te rekenen werd waarheid:

De bijzondere samenwerking tussen ondernemers, gemeente en de stadsmanager is bekroond met de eretitel. De prijs werd door Detailhandel Nederland in Den Haag uitgereikt. Burgemeester Victor Molkenboer heeft de prijs in het bijzijn van wethouder Dijkstra, een aantal ondernemers en de citymanager in ontvangst genomen. De burgemeester feliciteert de ondernemers, de stadsmanager maar ook alle inwoners met deze titel, want zonder bezoekers geen Beste Binnenstad!





Laagwater in de Waal bij Druten.
Foto: Jan Rikken

Laagwater in de Waal

Water rivieren zakt nog iets

door Henk van Gelder. Vrijdag 2 oktober 2009

NIJMEGEN - Het water in de rivieren zakt de komende dagen nog iets. Het laagterecord uit 2003 wordt voorlopig echter niet gehaald. Dat zegt Herbert Berger, adviseur van Rijkswaterstaat. Op delen van de IJssel geldt een inhaalverbod. Op de Waal en de Rijn is nog niet zover, al is het scheepvaartverkeer extra voorzichtig vanwege ondiepten. Rijkswaterstaat heeft maatregelen getroffen die het laagwater in de rivieren moet tegengaan. Van een extreme situatie die uitzonderlijke maatregelen vergt, is geen sprake, stelt Berger. "De stuwen bij Driel blijven dicht, zodat er meer water de Rijn instroomt. Maar die stuwen zijn vaker maandenlang dicht."

De waterstand bij Lobith bereikte gistermiddag een stand van 718 centimeter boven Normaal Amsterdams Peil (NAP), dat gelijk staat met de zeespiegel. Het NAP is geen nauwkeurige graadmeter voor laagwater. Waterstanden laten zich niet met elkaar vergelijken, omdat de rivierbodem bij Lobith door erosie jaarlijks met één a twee centimeter daalt.

Niet de waterstand, maar de afvoer van rivierwater is daarom bepalend of het water in de rivieren te laag staat. De afvoer van een rivier is de hoeveelheid afstromend water in kubieke meters per seconde (m^3/s). Van laag water in de Rijn is bijvoorbeeld sprake als de afvoer tot onder de 1.000 kubieke meter per seconde daalt. Gemiddeld is de afvoer van de Rijn ruim 2.000 m^3/s . Omgerekend komt dat neer op meer dan 5.000 badkuipen vol water die per seconde bij Spijk ons land binnen komen. Begin volgende week daalt de afvoer tot ongeveer 850 kubieke meter. Voorlopig wordt het historische laagterecord uit 2003 (800 m^3/s) niet bereikt.

Berger: "Het gaat wel hard waaien, maar er valt verder weinig regen. Ook stopt, nu de zomer voorbij is en het kouder wordt, de aanvoer van smeltwater uit Zwitserland en Oostenrijk. Over de situatie eind volgende week is nog niets te zeggen."

Bron: De Gelderlander





WIJ VRAGEN UW VOLLE AANDACHT...

NAJAARSBIJEENKOMST

Uw bestuur dient zich tijdig op te geven voor de
bijeenkomst van zaterdag 21 november 2009.

Vanwege logistiek en catering
bij onze gastvereniging 'IJsselmonde':
ook reageren als u niet komt.

De agenda en de stukken heeft uw bestuur 24 oktober jl. ontvangen

Voor 10 november reageren!

secretariaat@knmc.nl

