



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC, Dukatenburg 90-11/6, 3437 AE Nieuwegein www.knmc.nl



Jaarlijkse bijeenkomst in Leerdam 2007

Jaarlijkse bijeenkomst

Een mooie hoge opkomst in Leerdam van de aangesloten clubs en -verenigingen in de 'Waaier'.

Alle ingrediënten waren aanwezig om tot de slotsom te komen, dat we kunnen terugzien op een zeer geslaagde bijeenkomst.

Zie pagina 2 t/m 8

Meet & Match ontmoeting

Voor de eerste keer hebben we met de aangesloten verenigingen en -clubs een Meet & Match sessie gehouden. Het onderlinge netwerken was heel nuttig en succesvol. En het vraagt om een vervolg. Dat zal er zeker dit jaar komen.

Lees verder op pagina 9

Website van de maand

Omdat vele watersportverenigingen met hun jachthavens aan natuurgebieden en/ of waterrijke gebieden zijn gelegen, hebben ze haast allemaal te maken met Natura 2000 en de wereldwijde klimaatverandering.

Kijk op pagina 10

Vereniging van de maand

Een nieuwe rubriek. De voorzitters van de aangesloten verenigingen komen als vertegenwoordiger van hun desbetreffende watersportvereniging in het vizier en aan het woord.

Als eerste de Unie van Watertoeristen.

Lees verder op pagina 11

Jaarlijkse bijeenkomst met de aangesloten verenigingen en clubs

Het was met 44 afgevaardigden vol. Jawel, op zaterdagmorgen 8 december jl. Om deze bijeenkomst te houden hadden we ons geen betere locatie dan het clubgebouw “De Waaier” van watersportvereniging “De Oude Horn” in Leerdam kunnen wensen.

Zitten in een gezellige kantine met een ruim uitzicht over een jachthaven, direct gelegen aan de prachtige rivier de Linge, een hartelijke ontvangst en een bijzondere goede zorg voor de inwendige mens vormen al een aardige basis voor een geslaagde bijeenkomst.

Voeg daaraan toe de zeer geconcentreerde aandacht voor de lezing van mevrouw mr. A. Sanders over “Bestuurdersaansprakelijkheid in de praktijk” en voor het flitsende betoog van de heer J. van de Heuvel aangaande het “Besluit Jachthavens” en last but not least het programma “Meet and Match” en alle ingrediënten zijn aanwezig om tot de slotsom te komen, dat we kunnen terug zien op een zeer geslaagde bijeenkomst.



De besturen van WV “De Merwede” en WV “De Kreek”, twee pas bij het Verbond aangesloten verenigingen, werden bij de opening speciaal welkom geheten door de voorzitter Arie Kwak, terwijl de aanwezigheid van Mevrouw mr. A. Sanders en de heer ing. J. van de Heuvel bijzonder op prijs werd gesteld.

Het 100-jarig bestaan van de KNMC en alle daarbij behorende festiviteiten, zoals

- * het openingsfeest in het Muziekcentrum aan het IJ, waarbij de besturen van alle bij het Verbond aangesloten verenigingen en clubs uitgenodigd waren
- * het prachtige Jubileumboek, helaas niet te koop
- * de feestelijke Hiswa-stand met veel aandacht voor het Verbond en het optreden van het schipperskoor van de KNMC
- * de estafettetocht door Nederland
- * het nautisch feest in Den Helder
- * het zeer geslaagde schippersweekend in Niftrik, speciaal georganiseerd voor alle leden van de aangesloten verenigingen
- * het slotfeest in Huis ter Duin

werden natuurlijk uitgebreid gememoreerd.

Andere noemenswaardige punten waren examen kunnen doen voor het Vaarbewijs waar en wanneer de kandidaat dat het beste uitkomt, de oprichting van de “Univaer” voor opleidingsinstituten en de uitgifte van maar liefs elf Nieuwsbrieven.

Het Jaarverslag 2007 werd doorgenomen en werd enthousiast onthaald. Want de groei in het aantal leden zit er goed in, de financiën zien er goed uit, mede vanwege de verkregen subsidie van de NOC*NSF. En de communicatie via de Nieuwsbrieven verloopt prima. Er is veel te doen en veel te vertellen, c.q. te schrijven. Wat momenteel ons het meeste bezig houdt zijn de activiteiten met de Vamex (bestuurlijk en de beeldscherm examens), verplichting Vaarbewijs, nee of zo ja, voor alle wateren? UIM met haar rensport voor de jeugd, internationale regelgeving voor de binnenwateren in de EU en Natura 2000.

Wat is Natura 2000 ? Anne van Ieperen krijgt het woord.

Zie pagina 3

*Laat het licht schijnen op
onderwerpen,
dan hoor en zie je meer.*



...vervolg jaarlijkse bijeenkomst. Natura 2000



John van Gelder

Anne van Ieperen

Arie Kwak

Dick Sluijter

Bestuur Verbond Nederlandse Motorbootsport in Leerdam

Wat is NATURA 2000?

Kort gezegd: Een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden met als doel de kwetsbare natuur in stand te houden. Initiatiefnemer de Europese Unie. Tot op heden zijn er in Nederland 162 gebieden aangewezen, waarvan er al 119 dit jaar voor definitieve aanwijzing in procedure zijn gebracht. Voor de overige gebieden staat dit in 2008 te gebeuren. Interessant gegeven hierbij is dat 69% van deze gebieden bestaat uit water, dan is het niet meer nodig te vragen of u, als watersportvereniging hier nu direct mee te maken kunt hebben.

U hebt er alleen direct mee te maken wanneer uw haven in een aangewezen beschermd natuurgebied ligt of er aan grenst.

Zeer raadzaam is het dus dit grondig te onderzoeken. Ligt uw vereniging niet in een dergelijk gebied dan kunt u opgelucht adem halen, maar ligt deze er wel in, dan is actie zeer nadrukkelijk geboden.

WANT: Vast staat dat voor activiteiten in aangewezen gebieden, die schadelijk zijn voor de beschermde natuur, een vergunningsplicht geldt. Te denken valt aan varen, baggeren, damwand slaan, steigers bouwen, scheeps onderhoud, kantine beheren, etc.

Op grond van de Natuurbeschermingswet, waar Natura 2000 deel van uit maakt, zou al het bestaande gebruik moeten worden getoetst aan de instandhoudingdoelstellingen van een aangewezen gebied. Simpel gezegd: "Is het bestaand gebruik in dat gebied schadelijk voor vogels, habitat enz."

Omdat op korte termijn de effecten van dit bestaand gebruik niet op grond van een goed onderbouwde beoordeling te toetsen zijn is dit dus niet realiseerbaar. Deze beoordeling is nu een wezenlijk onderdeel geworden van het op te stellen beheerplan voor een aangewezen gebied. In een dergelijk plan wordt beschreven hoe de natuurwaarden kunnen worden behouden en hoe deze natuurbescherming samen kan gaan met bestaand gebruik zoals recreatie en toerisme.

Dus is het heel belangrijk te zorgen, dat je als bestuur van een vereniging, liggend in een aangewezen Natura 2000 gebied, bij die opstelling aan tafel zit.

De overheid is verplicht belanghebbenden bij het samenstellen van de beheerplannen te betrekken.



...vervolg jaarlijkse bijeenkomst. Natura 2000

Maar toch....BESTUUR LET OP UW ZAAK!

Dan rijst al snel de vraag hoe dit alles te realiseren valt, angst voor gebrek aan kennis wordt al snel geconstateerd, wie gaat dit doen, nog beter, wie wil dit doen binnen een bestuur, hoeveel tijd gaat er in zitten. Dit laatste kan niemand exact beantwoorden. Er wordt uitgegaan van minimaal een dagdeel per maand oplopend tot een dagdeel per week in cruciale fases.

Op dit moment werken een aantal maatschappelijke organisaties zoals Hiswa, ANWB, Recron, Kon. Horeca en het Nederl. Platform voor Waterrecreatie, samen in Regiogroep N2000 om de belangen van recreatie en toerisme in al deze planprocessen optimaal mee te laten tellen. Gezegd moet hierbij worden, dat wij als VNM deel uit maken van het Ned. Platform voor Waterrecreatie en dus aan dit proces deelnemen.

Wat wordt er van een deelnemer aan zo'n proces gevraagd?

- Kennis van het betreffende gebied
- Inzicht in belangen van recreanten en ondernemers
- Creatief en oplossingsgericht mee kunnen denken met partijen, waarvan de belangen wat verder uit elkaar liggen
- De benodigde tijd er voor vrij willen maken

De zojuist genoemde Regiogroep N2000 heeft een programma ontwikkeld in de vorm van workshops om deelnemende vrijwilligers en professionals voor te bereiden op deze taak. Aan een van deze workshops is door het VNM deelgenomen. Wij hebben dus enig inzicht gekregen in hoe te kunnen meedraaien in een beheerplanproces. Duidelijk moet gesteld worden, dat iedere bij ons aangesloten vereniging of club zelf verantwoordelijk is voor de uitwerkingen van deze complexe Natura 2000 wetgeving. **Zoek in eerste instantie uit of u in een aangewezen vogelrichtlijn- of habitatgebied van Natura 2000 ligt.** Is dit niet zo, dan kunt u zich als vereniging gelukkig prijzen.

Valt u wel in een aangewezen beschermd gebied, dan is er voor u veel werk aan de winkel.

Voor eventueel advies kunt u altijd bij ons terecht.



Zoek in eerste instantie uit of u in een aangewezen vogelrichtlijn- of habitatgebied van Natura 2000 ligt. Is dit niet zo, dan kunt u zich als vereniging gelukkig prijzen.



...vervolg jaarlijkse bijeenkomst.

Beleidsplan

Beleidsplan 2008

Algemeen

De KNMC is statutair een vereniging en treedt op als het Verbond van de Nederlandse Motorbootsport. In die hoedanigheid is zij door de Union Internationale Motonautique (UIM) aangewezen als Nationale Autoriteit. De vereniging telt onder haar leden zowel natuurlijke personen als rechtspersonen in de vorm van aangesloten verenigingen.

Statutair is het doel van de vereniging:

- * Het bevorderen van het, zowel individueel als in groepsverband, beoefenen van de watersport met motorboten in het algemeen en van waterrecreatie, watertoerisme en wedstrijden met motorboten in het bijzonder;
- * Het behartigen van de belangen van de betrokkenen bij de watersport, de waterrecreatie, het watertoerisme en de wedstrijdsport met motorboten;
- * Het bevorderen van de veiligheid van de motorbootsport en de zorg voor het milieu.

Behalve bij de UIM is de KNMC aangesloten bij de European Boating Association (EBA), het Nederlands Platform voor Waterrecreatie en het NOC*NSF.

Organisatie

De vereniging wordt geleid door een Algemeen Bestuur (AB) en een Dagelijks Bestuur (DB). Werkzaamheden, die het Verbond Nederlandse Motorbootsport betreffen, worden onder verantwoordelijkheid van het Dagelijks Bestuur beleidsmatig voorbereid en uitgevoerd door het bestuur van de Stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport, welk bestuur als volgt is samengesteld:

Arie Kwak, voorzitter; mw. Anne van Ieperen-Muller, secretaris; John van Gelder, penningmeester; Dick Sluijter, bestuurslid Harm Smidt, vertegenwoordiger DB KNMC

Ter bevordering van de motorboot-rensport is de Commissie Motorboot-Rensport actief. In deze commissie is de aangesloten vereniging Power Boat Holland vertegenwoordigd. Op het gebied van opleidingen en certificering wordt samengewerkt met de Stichting Actieve Watersportbeoefenaars. De KNMC is met een aandeel van 25% venoot van de exameninstelling Vaarbewijs- en Marifoonexamens CV.

Positionering van het Verbond Nederlandse Motorbootsport

Het Verbond positioneert zich als het Verbond van toervaarders

- * met speciale aandacht voor de veiligheid van de recreatievaart op grootscheeps vaarwater in binnen- en buitenland;
- * zich onderscheidend door een directe dienstverlening aan de besturen van de aangesloten verenigingen;
- * met een organisatie gekenmerkt door korte lijnen, enthousiaste vrijwilligers en een sterke positie in een professioneel netwerk en lobbycircuit.

Netwerken is de kernbenadering bij het adviseren van de leden. Het Verbond beschikt niet over een grote staf van deskundigen, maar over een groep van vrijwilligers, die door hun deelname aan de verschillende overlegorganen de weg hebben leren vinden in de watersportwereld en de vele instanties die zich daarmee bezig houden. Zij zijn zelf actieve watersporters, die in hun eigen verenigingen ook bestuurlijk veel ervaring hebben opgedaan.

Beleidsdoelstellingen 2008

In 2008 worden in het bijzonder de volgende beleidsdoelstellingen en projecten nagestreefd:

* **Ledenwerving**

Ultimo 2007 bedraagt het aantal aangesloten verenigingen 32 (ultimo 2006: 25). Er wordt geen agressief acquisitiebeleid gevoerd, maar onze nieuwe beleidsformule begint in steeds bredere kring bekendheid te krijgen met aanvragen om informatie en aanmeldingen van nieuwe aangesloten verenigingen tot gevolg.

* **Dienstverlening**

De opstart van de Technische Advies Commissie in 2007 heeft nog niet tot concrete resultaten geleid. Als eerste insteek is contact gelegd met de HISWA om te bezien of door hen aangeboden diensten interessant zijn voor onze leden. In de werkbijeenkomst van december 2007 zal deze mogelijkheid aan de orde worden gesteld. Dit project zal in 2008 verder vorm worden gegeven.

Verder is in 2007 onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van een gezamenlijke bestuurders-aansprakelijkheidsverzekering. De financiële voordelen bleken niet groot. In de werkbijeenkomst van december 2007 zal door onze juridisch adviseur een evaluatie worden gegeven van de aansprakelijkheidsrisico's in de praktijk.

(Vervolg op pagina 6)

(Vervolg van pagina 5)

* **Belangenbehartiging**

De belangenbehartiging vindt vooral plaats middels actieve deelname aan overleg in het Nederlands Platform voor Waterrecreatie, de NOC*NSF, de UIM en de EBA.

Het belangrijkste project van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie in 2007, Natura 2000, zal ook in 2008 nog veel aandacht vergen, vooral op regionaal niveau. De betrokken organisaties, zoals watersportverenigingen, zullen in de gelegenheid worden gesteld om een bijdrage te leveren aan de opstelling van de beheerplannen van de aangewezen natuurgebieden. Onze aangesloten verenigingen worden regelmatig op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen en gewezen op de mogelijkheid actief deel te nemen aan het opstellen van de beheerplannen. Het Platform heeft samen met 4 andere organisaties op het gebied van belangenbehartiging voor de recreatiesector workshops opgezet, waar de deelnemers getraind worden in het deelnemen aan overleg zoals bij het opstellen van beheerplannen.

Op Europees niveau nemen wij actief deel aan het overleg in de EBA, waar onder meer de vinger aan de pols wordt gehouden op het gebied van Europese wet- en regelgeving. Ook in 2008 zullen wij weer op een aantal gebieden onze standpunten naar voren brengen.

In onze functie van Nationale Autoriteit zullen ook in 2008 in het bijzonder de belangen van Power Boat Holland worden behartigd. Onze afgevaardigde blijft zich sterk maken voor de ontwikkeling van de Formule Future wedstrijden voor de jeugd in Nederland.

* **Project Motorboot-Rensport klasse T-250.**

De aangesloten vereniging Power Boat Holland heeft een meerjarenplan opgezet voor het ontwikkelen van de T-250 rensport klasse voor deelnemers van 16 jaar en ouder. Deze klasse is het logische vervolg op de Formule Future klasse voor deelnemers onder de 16 jaar en wordt in de ons omringende landen al met veel succes beoefend. Bij de NOC*NSF is een subsidie aanvraag ingediend om dit initiatief te ondersteunen.

* **Certificering vaarscholen**

Om verschillende redenen is het KNMC-project 'Erkenning praktijkvaarscholen' in 2007 nog geen nieuwe start gegeven. Wij wachten het goede moment af om dit project weer te activeren. Het project is indertijd opgezet, omdat het bevorderen van de veiligheid op het water - onze statutaire doelstelling - in hoge mate gediend is met het entameren van praktijkopleidingen. Vooral beginnende motorbootvaarders zouden er goed aan doen om naast het behalen van het Klein Vaarbewijs een cursus praktijk-varen te volgen. Deze visie wordt door ons in verschillende gremia uitgedragen. Aangezien het niet waarschijnlijk is dat binnen afzienbare tijd een praktijkexamen verplicht zal worden gesteld, benadrukken wij de vrijwillige deelname aan praktijkopleidingen.

* **Communicatie en public relations**

Het huidige communicatiebeleid zal in 2008 worden voortgezet. De informatiemap Vaarklaar zal in 2008 weer worden aangevuld met nieuwe informatie. De Nieuwsbrief blijft maandelijks verschijnen met uitzondering van de zomermaanden en wordt volledig via e-mail verstuurd. De KNMC-website is op orde en zal in 2008 regelmatig worden bijgewerkt.

De resultaten van de deelname aan de (droge) Hiswa in de afgelopen jaren zijn grondig geëvalueerd met als conclusie dat de kosten te hoog zijn geworden in relatie tot de opbrengsten. Met name de ledenwerving leverde steeds minder op. Voor het vergroten van de naamsbekendheid zullen nieuwe activiteiten worden ontwikkeld. Daartoe is een Communicatieplan opgezet met de uitvoering waarvan in 2008 een begin zal worden gemaakt.

* **Organisatie ontwikkeling**

De groei van het aantal aangesloten verenigingen noopt tot een versterking van de organisatie vooral voor het inspelen op regionale ontwikkelingen. Het besluit is genomen om daartoe regionale coördinatoren aan te stellen. Oud-bestuurslid Rob Bouman heeft zich inmiddels bereid verklaard om als regionale coördinator voor zuidoost Nederland op te gaan treden. Aan het vervullen van de vacatures in de andere regio's wordt gewerkt. Zolang die vacatures niet vervuld zijn, blijft de oude situatie van kracht, waarbij ieder bestuurslid de contactpersoon is voor een bepaalde regio.

In het bovenstaande zijn de beleidszaken opgesomd, die in 2008 extra aandacht behoeven. Daarnaast gaan de lopende zaken 'gewoon' door, zoals de dienstverlening aan en de contacten met de aangesloten verenigingen, het samenstellen en verzorgen van het portfolio Vaarklaar, de maandelijkse Nieuwsbrief, het organiseren van de jaarlijkse bijeenkomst met de besturen van de aangesloten verenigingen, etc. etc. Voor de individuele leden van de KNMC zullen weer toertochten, regionale bijeenkomsten, en een openings- en sluitingsdiner worden georganiseerd.

De Algemene Ledenvergadering van de KNMC zal op 15 maart 2008 worden gehouden.

...vervolg jaarlijkse bijeenkomst. Bestuurlijke aansprakelijkheid.

Lezing "Bestuurdersaansprakelijkheid in de praktijk" door mevrouw mr. A. Sanders.

Alle aanwezigen hadden een overzicht gekregen (hand-out) van alle te tonen sheets met ruimte voor notities. Er is heel wat geschreven!!!

Met eenvoudig taalgebruik werd in relatief korte tijd duidelijk dat je juridisch een boek over dit onderwerp kan schrijven. Maar het werd een praktisch verhaal. Met de boodschap als ondertitel: 'voorkomen is beter dan genezen!' Uit literatuur blijkt dat er steeds meer claims voor schade worden ingediend. Er is ook soms veel te halen, want er gaat veel geld om, ook bij verenigingen. Denk aan aanbestedingen en er kan iets mis gaan. Geen goede jaarrekening, verplichtingen aangaan zonder met andere te overleggen.

Zorg dan ook dat je als rechtspersoon de algemene ledenvergadering goed informeert met een verslag en vraag décharge aan de vergadering voor zowel de financiën, maar ook expliciet voor het bestuur décharge.

Moeilijke kwesties zijn altijd de begrippen verwijtbaar en onbehoorlijke taakvervulling.

Toe zien – andere is medeverantwoordelijk. Was niet mijn taak is niet belangrijk!

Schade kan worden geclaimd met een terugwerkende kracht van 3 jaar.

Voorkom zaken, door een goed havenreglement (belangrijk dat er ook zaken over milieu in staan). Maak het bij gemeente makkelijk aantoonbaar dat je je huiswerk gedaan hebt! Nog een voorbeeld: Hoe verwijder je bijvoorbeeld een jacht uit de haven.

Schrijf het op in het havenreglement.

Stukken in orde, beperkt de bestuurlijke aansprakelijkheid.

Nalaten de verenigingen goed te verzekeren geeft ook bestuursaansprakelijkheid.

Na deze door alle aanwezigen zeer aandachtig gevolgde voordracht vond de vergadering het toch wel zeer wenselijk als het VNM van de KNMC de mogelijkheden tot het afsluiten van een collectieve bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering nog eens grondig zou onderzoeken.



mw. mr. Ada Sanders-Kranenburg

Hiswa aan het woord: Jeroen v.d. Heuvel



Ing. Jeroen v.d. Heuvel

Het nieuwe "Besluit Inrichtingen", besproken door de heer J. van de Heuvel van de Hiswa, bevatte voor de aanwezigen nogal wat eyeopeners o.a.

- dat de twee maal per jaar verplichte legionella-bemonstering voor watersportverenigingen teruggebracht zou moeten worden tot eenmaal per jaar, gezien het feit dat de bijbehorende havens maar een half jaar in bedrijf zijn.
- dat watersport bij het Rijk niet of nauwelijks aandacht krijgt.
- dat het "Besluit jachthavens" al sinds 1995 in ontwerp is en in december 2004, als definitief zijnde, is gepubliceerd.
- dat er al in 1973 een wet is dat niets op het oppervlaktewater geloosd mag worden en het convenant voor het "Lozingsverbod vaartuigen" al in 2005 is gesloten en per 01-01-2009 definitief in werking treedt. Het gaat nu om de totale toiletinhoud.
- dat er binnen de EG geen verplichting tot het hebben van een vuilwatertank aan boord van pleziervaartuigen bestaat.
- dat er binnen het nieuwe besluit voor verenigingen nogal wat regelgeving is ontstaan aangaande vuilwaterinzameling, bilgeopvang, gescheiden afvalinzameling van GFT, kunststof, metaal, papier, glas en restafval.
- dat BIM3 per februari 2008 ingaat. Let op: AvB polisvoorwaarden, havenreglement, ook onder passanten verspreiden. Hoe om te gaan met gasflessen aan boord, afval, gescheiden afval verzamelen. U heeft een zorgplicht betreffende het milieu!
- dat er vooral moet worden gekeken naar de inhoud van bestaande havenreglementen, in hoeverre deze voldoen aan de nieuwe wetgeving en deze, waar nodig, moeten worden bijgesteld.

Wij zeggen toe aan alle besturen van de bij ons aangesloten verenigingen een voorbeeld havenreglement te zenden.

Pauze...snert, spek en roggebrood

Dan komt, een uur later dan gepland, de pauze.

Heerlijke, door Bep Philippi, zelf gemaakte erwtensoep met brood en spek ging er bij iedereen in als koek.



Velen lieten graag voor de tweede maal hun soepkop vullen.

Een groter bewijs had Bep, voor de goede kwaliteit van haar soep, niet nodig.

Alles wat "d'r um und d'rann" hing vond ook bij iedereen gretig aftrek.



**Na de pauze,
het Meet & Match programma,
om elkaar beter te leren kennen.**



Meet & Match

Om een netwerk aan verenigingen op te bouwen, met een groot potentieel aan kennis aan boord, is het belangrijk om elkaar goed te leren kennen. Voor de eerste keer hebben we met de aangesloten verenigingen en -clubs een Meet & Match sessie gehouden. Het onderlinge netwerken was heel nuttig en succesvol. En het vraagt om een vervolg. Die zal er ook zeker dit jaar komen.

Kennisuitwisseling - kennismaken dus. En dat lukt in z'n algemeenheid het beste in een ongedwongen sfeer. Alle ingrediënten waren die zaterdag aanwezig en de matrix met verenigingsnamen was in de pauze keurig ingevuld. Dus men kroop gezellig bij de zelf uitgezochte collega vereniging aan tafel en ging aan de slag.

Na afloop mocht de vertegenwoordiger van de betreffende groep verslag uitbrengen om ons allen deel te laten worden wat zoal besproken was.

Het resultaat was prima en succesvol.

Henk Matters (wvLeiden) doet verslag van een groep van drie verenigingen. Het onderwerp was Zwijndrecht. De gemeente Zwijndrecht probeert een commerciële haven op te richten. WV "Zwijndrecht" probeert zich binnen dit concept te integreren.

Volgende groep Bert Vonk (De Gors). Het Linge-overleg vindt één maal per jaar plaats. Afstemmen over gezamenlijke belangen en problemen, bijvoorbeeld waterhoogten zomers/'s winters, 1,5 meter hoger waterpeil, daardoor boten te strak (gesprek met hoogheemraadschap). De Linge valt in natuurmonumentengebied en dat is dus ook een gezamenlijk belang.

Aad van Dijk, Schieland. Zat met IJsselmonde en Beatrix aan tafel.

Punten van gesprek: vuilwaterafzuiginstallaties. Welke firma's?

Belastingdienst: gevraagd werd naar het ledenbestand. Mag dat? Wet op de privacy?

Wv IJsselmonde: royement lid, dan ook het schip de haven uit. Probleem. Hoe krijg je een schip de haven uit? Hoe ga je om met misdragingen van leden?

Huidige bestuursleden opleiden en de beoogde toekomstige bestuursleden.

Het nauwelijks kunnen vinden van capabele bestuursleden is een groot probleem.

Henk Zonneveld, Langedijk. Zat met de 'Kreek' aan tafel.

Langedijk heeft 55 leden. Geen haven. Geen problemen.

De Kreek 110 leden, mooie haven met de Ark van Noach. Extra dimensie de rivier de Maas met haar getijden.

John van Gelder kon deze meeting afsluiten met de toezegging, dat de unanieme wens van de vergadering in vervulling zal gaan met een Meet & Match bijeenkomst en wel op onderwerpen geselecteerd en niet op vereniging.

Voorzitter sluit de vergadering met de constatering dat het aantal aanwezige leden in opgaande lijn is, dat we gaan proberen de toegankelijkheid van onze "know how" via internet - alleen voor leden - toegankelijk te maken en in maart 2008 een nieuwe bijeenkomst te beleggen, o.a. een Meet & Match programma met interessante onderwerpen en dat we vandaag gezamenlijk er een heel goede en leerzame dag van hebben weten te maken.

Samenstellers: John van Gelder en Anne van Ieperen-Muller, bestuursleden VNM



Website van de maand:

Klimaatverandering

Klimaat op internet

Het onderzoek naar de opwarming van de aarde levert voortdurend nieuwe inzichten op. Overheden, bedrijfsleven en burgers spelen daar op in met nieuw beleid en met acties. Geen betere manier om op de hoogte te blijven dan via internet. Hiernaast ziet u de belangrijkste sites over het klimaat.

Open www.hier.nu en klik op de balk klimaatverandering aan (zie pagina hiernaast) en u ziet rechts vele links, die naar de betreffende sites gaan. Een totaal overzicht geeft de button **Alle links**. Een aanrader is ook de Europese site van de EU. Hier komt u tot mijn eigen verassing ook onze eigen nieuwsbrief van januari 2007 tegen, met het onderwerp Natura 2000!



- Op de site van het Ministerie van VROM staat precies wat de Nederlandse regering doet aan klimaatverandering. Klik door naar het dossier Klimaatverandering. www.vrom.nl

- Het Department for Environment, Food and Agricultural Affairs geeft op zijn site informatie over het klimaatbeleid van de Britse regering. www.defra.gov.uk

- SusNordic is een initiatief van de Universiteit van Oslo om kennis te bundelen op het gebied van duurzame ontwikkeling in Denemarken, Finland, IJsland, Noorwegen en Zweden. Maatregelen tegen klimaatverandering staan daarbij centraal. www.stm.uio.no/susnordic

Klimaat en Bedrijfsleven

- De World Business Council for Sustainable Development is een coalitie van 175 internationale ondernemingen die zich geïnteresseerd hebben aan duurzame ontwikkeling. Economische groei, ecologisch evenwicht en maatschappelijke ontwikkeling moeten volgens hen hand in hand gaan. www.wbcsd.org

- Het Center for Environmental Leadership in Business stelt zich ten doel het bedrijfsleven actief te betrekken bij het zoeken naar oplossingen voor grensoverschrijdende milieuproblemen. Het accent ligt op de rol van de industrie. www.celb.org

- De Carbon Trust is in het leven geroepen door de Britse overheid om de overstap te vergemakkelijken naar een low carb economy. Op de site veel handige tips voor bedrijven die het belangrijk vinden om energie te besparen en de uitstoot van CO2 te verminderen. www.carbontrust.co.uk

- Climate Biz is een gratis web-based hulpmiddel voor grote en kleine bedrijven die willen weten wat de klimaatverandering voor hen betekent. De site geeft veel informatie over een zakelijk milieubeleid en voorbeelden van best practices. www.climatebiz.com

- Friends of the Earth is een federatie van onafhankelijke milieugroepen van over de hele wereld. Zij organiseren acties in meer dan zeventig landen om dringende problemen aan de orde te stellen en duurzame oplossingen te promoten. Op de site is ook de 2007 Climate Justice Calendar te koop. www.foei.org

- Het Global Footprint Network wil burgers, overheden en bedrijfsleven stimuleren om na te denken over de impact die zij met hun doen en laten hebben op het milieu. Reken op de site uit hoe groot je eigen ecologische voetafdruk is en hoe je die kleiner kunt maken. www.footprintnetwork.org

- Het Climate Change College biedt jongeren van 18 tot 30 kans op een gratis cursus klimaatverandering, inclusief excursie naar het poolgebied. Een initiatief van ijsmakers Ben en Jerry ter ondersteuning van het WWF. "Are you cool enough to keep the Arctic ice from melting?" www.climatechangecollege.org



- Hier is een gezamenlijk initiatief van ruim veertig maatschappelijke organisaties die de Nederlandse bevolking meer willen betrekken bij het klimaatprobleem en bij de oplossingen. Op de site veel informatie over de HIER-campagne en over concrete projecten. www.hier.nu



Vereniging van de maand...

... in de persoon van...

Anne J. Henstra, sinds 1981 lid van het algemeen bestuur en sinds 1984 algemeen voorzitter van de Unie van Watertoeristen...

...geeft inzicht in...

Favoriete vaargebied?

Friesland en de rivier de Maas. Friesland omdat ik dat gebied zeer goed ken en onze boot in Grouw in het botenhuis ligt. Er zijn minder bruggen dan in het gebied rondom de Kaag. Bovendien wordt in Friesland keihard gewerkt aan verbetering van de vaarwegen, verhoging van bruggen, aanleg van aquaducts (7 stuks). Het openleggen van nieuwe routes (o.a. Lits Lauwersmeer). Verbetering van de aanlegplaatsen van de Marrekrite. Dit alles in het kader van het Fries Merenproject. Verbetering van aanleg- en overnachtingsplaatsen in de steden en dorpen, o.a. Bolsward en Sneek.

De rivier de Maas omdat je er geweldig kunt varen, niet zo veel beroepsvaart en een mooie omgeving. Vooral het stuk tussen Heusden en Mook is heel mooi, vooral de op regelmatige afstand van elkaar staande bomen en het land er achter zijn imponerend.

Hoe lang actief watersporter?

Sinds 1970

Hoe bent u watersporter geworden?

Door vrienden in Friesland die een boot hadden en door mijn vader die zelf een fervent zeiler was. Die als jongen met zijn vrienden veel zeilde op het Pikmeer en de Wijde EE. Wanneer mijn vrouw en ik daar varen, moet ik hieraan wel eens denken. Die bovendien toen hij 20 jaar was de Friese Elfstedentocht met zijn kano heeft gepeddeld. Zijn dagboek met stempels en handtekeningen van de 11 Friese Burgemeesters ligt in mijn boekenkast. Tot op hoge leeftijd voer hij met ons mee. Hij woonde in Leeuwarden aan het van Harinxmakanaal. Wanneer wij daar voeren stond hij met zijn tas klaar en konden wij hem zo oppikken en weer verder varen. Goede herinneringen.

Wat is uw ideale boot?

Onze huidige boor "Aphrodite", een Pikmeerkruiser van 12 meter met achterkajuit. Dit schip hebben wij naar ons eigen idee laten bouwen in Grouw.

Laatste geweldige vakantie?

Op het water: met de boot: door Zeeland naar Antwerpen, daarna door België naar Maastricht en via de grote rivieren weer terug naar huis. Niet op het water: een lange tocht door de Canadese Rocky Mountains.

Hekel aan?

Onnodig lang wachten voor bruggen bij harde dwarse wind, terwijl er op de weg geen verkeer te bekennen is.

Wat inspireert U?

Het oplossen van problemen van zwakkeren onder ons, waardoor je deze mensen enorm kunt helpen en weer zelfvertrouwen geeft. Voor al wanneer het gaat om fiscale of financiële zaken.



Anne Henstra



(Vervolg op pagina 12)

...vervolg

Vereniging van de maand

(Vervolg van pagina 11)

Meest gedenkwaardige gebeurtenis?

Er zijn er meerdere, maar heel recent: de koninklijke onderscheiding in april vorig jaar. Voor het vele werk op het gebied van de watersport, de Unie, BOW (destijds) en financiële activiteiten in onze korfbalclub.

Wie of wat inspireert u om dit werk te doen?

Onze watersportvereniging is uitgegroeid tot een grote club van positief denkende mensen, de Unie heeft een miljoenenbezit aan eilanden en terreinen en een ledental in de richting van 825. Onze begroting is vergelijkbaar met die van een onderneming. Wij hebben ongeveer 50 vrijwilligers, die geheel belangenloos, er voor zorgen dat onze vereniging blijft draaien. We hebben 6 kringbesturen en daarboven het algemeen bestuur met het dagelijks bestuur waarvan ik dan weer de voorzitter ben. Voor de terreinen hebben we terreinfunctionarissen en de techneuten voor het onderhoud er van.

Leiding geven aan deze vereniging en aan deze enthousiaste mensen werkt zeer inspirerend, is tegelijkertijd zeer intensief en kost veel tijd. Maar daarvoor is het een hobby. Bovendien ontmoet je in deze functie veel bestuursleden van andere verenigingen en ik heb ook veel met diverse overheden te maken. Voor dit vrijwilligerswerk moet je overigens wel een vrouw hebben die achter je staat. Is dit niet het geval, dan kun je het wel vergeten.

Op het gebied van de watersport is er nog ontzettend veel te doen in Nederland. Denk aan het milieu, sommige maatregelen zijn voor ons zeer dreigend (natura 2000, vuilwatertanks). Gezamenlijk kunnen wij tot oplossingen komen, als enkeling red je dat niet. Daarom ook is de Unie lid van het Verbond Nederlandse Motorbootsport en met de aangesloten verenigingen krijgen we hierdoor een goed contact. Je kunt ook gezamenlijk iets realiseren.

Ik heb een voorstel gedaan voor een bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering tegen een bijna basistarief. Als enkele vereniging betaal je veel meer, maar gezamenlijk betalen we aanzienlijk minder. Dit is overigens een risico dat door de besturen van verenigingen ernstig wordt onderschat.

Ik hoop van harte dat de watersportverenigingen die nog geen lid zijn en veel motorbootvaarders hebben, alsnog snel lid worden van dit verbond. Voor de contributie hoeft men het niet te laten, deze is laag. En het gezegde "eendracht maakt macht" gaat nog steeds op.

Dit alles geeft mij voldoende insparatie voor mijn werk als voorzitter van de Unie.

Welke watersportvereniging vindt u een goed voorbeeld?

Het is moeilijk om hierop een goed antwoord te geven, ik ken misschien 50 watersportverenigingen, maar er zijn er veel meer. Maar ik denk, dat mijn eigen vereniging best hoge ogen gooit. Wij hebben alles goed geregeld, we hebben onze eigen terreinen, eilanden en 22 steunpunten, waar onze leden gratis verblijven.

Ook bestuurlijk is het goed geregeld. Een Algemeen Bestuur en zes kringbesturen, voor de terreinen de terreinfunctionarissen en diverse techneuten voor het broodnodige onderhoud.

Ons grote eiland de Oude Kooi op de Kaag is sinds vorig jaar aangesloten op electriciteit, water en het riool. Een investering voor deze aansluitingen van 53.000 euro en geen cent subsidie. We wachten nu op de vergunning voor de aanleg van een

(Vervolg op pagina 13)

Gezamenlijk kunnen wij tot oplossingen komen, als enkeling red je dat niet. Daarom ook is de Unie lid van het Verbond Nederlandse Motorbootsport en met de aangesloten verenigingen krijgen we hierdoor een goed contact.

...vervolg

Vereniging van de maand

(Vervolg van pagina 12)

mobiele unit voor douches en toiletten. Wanneer deze afkomt wordt ook nog een vuilwater aftappunt op ons eiland gerealiseerd, voor alle watersporters. Dat zal nog wel even duren, de overheid verwacht van ons snelle reacties en beslissingen, maar werkt zelf ontzettend traag en demotiverend.

Ook ons eiland op Loosdrecht wordt op dit moment op het riool aangesloten.

Welke is uw favoriete haven?

Belt Schutsloot "de Waterlelie" .van de familie Slagter. Een geweldige haven in een prachtige natuur. Iedere watersporter moet hier een keer geweest zijn en dan met een puntertje door de "bush bush" varen (schitterende rietvelden afgewisseld met kleine wondermooie meertjes, vol waterlelies en vogels). En voor de avond is er het eetcafé van Joop waar je voor een redelijke prijs heerlijk en ontspannen kunt eten.

In de winter kun je hier, als er ijs ligt, schitterende schaatstochten maken.

Ideale auto?

Ik weet niet of er een ideale auto is. Ik rijd in een Volvo XC 70 cross country, deze bevalt mij erg goed.

Beste dag van de week?

Ik heb geen bepaalde beste dag van de week. Alle dagen zijn mij gelijk, ik probeer van iedere dag de beste te maken. Wat wel een goede dag is, is de dag waarop zoon Sjoerd en zijn vriendin en onze dochter Serena bij ons zijn. Dan is het huis weer compleet. Dat zou heel goed de beste dag van de week kunnen zijn.

13