



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC, Dukatenburg 90-11/6, 3437 AE Nieuwegein www.knmc.nl



Poollicht Fijne feestdagen en een voorspoedig 2009

Goed Watersportbestuur

Het is steeds moeilijker om vrijwilligers bij de sportorganisatie betrokken te houden.

Dit heeft zijn weerslag op de verhoudingen tussen de verschillende organisaties in de sport en op die organisaties zelf.

Zie *pagina 3*

Reglementswijzigingen

Met ingang van 1 januari 2009 treedt de nieuwe *Binnenvaartwet* in werking. Deze komt in de plaats van de Binnenscheperwet. In deze wetgeving zijn vele wetten en regelingen verzameld en overzichtelijk gemaakt.

Zie *pagina 6*

Zeevaartonderwijs

175 jaar Zeevaartonderwijs in Rotterdam! Er zijn in het najaar verschillende festiviteiten georganiseerd met als doel het Rotterdamse zeevaartonderwijs in de spotlights te zetten en meer bekendheid te geven, ook internationaal.

Zie *pagina 9*

Website van de maand:

Het maandblad *Motorboot* heeft haar website grondig vernieuwd.

De site www.motorboot.com bevat nu een schat aan informatie over onder meer toertochten, proefvaarten, evenementen en techniek.

Zie *pagina 10*

Het bestuur in nieuwe samenstelling

per 1 november 2008



Nieuw toegetreden



Bert Vonk, oud voorzitter van de watersportvereniging De Gors. Hij gaat de relatie met Rijkswaterstaat intensiveren en de daarbij behorende beleidsvraagstukken tot zich nemen.

Anne Van Ieperen-Muller, secretaris

Dick Sluijter, bestuurslid

Jan de Wit, bestuurslid

John van Gelder, penningmeester, communicatie

Rob Bouman, contactpersoon Z.O. Nederland,
(geen bestuurslid)

Bert Vonk, bestuurslid

Arie Kwak, voorzitter



Jan de Wit, lid van de KNMC. Hobby is in ieder geval woensdagavond musiceren. In het bestuur gaat hij zich bezig houden met de technische vraagstukken.

Kandidaatstelling rechtspersonen (verenigingen)

WV Stevensweert
WV De Maas, Venlo
WV De Lek, Krimpen a/d Lek

Indien er ten aanzien van een door het algemeen bestuur van de KNMC kandidaat gestelde rechtspersoon, binnen 1 maand na de bekendmaking in het clubblad van de KNMC en de Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport geen schriftelijke en met redenen omklede bezwaren bij het algemeen bestuur zijn ingediend, wordt deze toegelaten als aangesloten rechtspersoon.

Goed (Water)Sportbestuur

De aanleiding lag in de vaststelling dat NOC*NSF en de sportbonden zich in een bijzonder dynamische en snel veranderende omgeving bevinden. Veelal worden zij door vrijwilligers bestuurd en hebben zij al dan niet een (klein) ondersteunend professioneel apparaat.

De eisen worden hoger en de taken steeds gecompliceerder. Bovendien worden de financiële belangen en de mediaaandacht steeds groter. Ook zijn er tendensen die leiden tot een grotere juridisering! en materialisering en wordt het steeds moeilijker om vrijwilligers bij de sportorganisatie betrokken te houden. Dit heeft zijn weerslag op de verhoudingen tussen de verschillende organisaties in de sport en op die organisaties zelf.

De totstandkoming van deze aanbevelingen is dus niet het gevolg van concrete calamiteiten of structurele en/of principiële tekortkomingen in het bestuur van sportbonden. Wel is er de wens om de kwaliteit van 'goed besturen' te borgen en waar nodig een kwalitatieve impuls te geven. Deze kwaliteitsslag is terug te vinden in andere delen van de Nederlandse samenleving, zoals in het bedrijfsleven (Code Tabaksblat), cultuur (Cultural Governance) en gezondheidszorg (Health Care Governance). *Voor NOC*NSF en haar leden is het van maatschappelijk belang afspraken over Goed Sportbestuur te maken en na te leven.*

Veel is al geregeld en veel gaat goed. Veel ligt ook vast in statuten en diverse reglementen (huishoudelijk, haven, etc). Uit onderzoek van de Commissie blijkt echter ook dat op belangrijke punten (nog) niet alles is geregeld of wordt nageleefd.

Als het gaat om 'goed bestuur' wordt verwacht dat het bestuur een visie heeft op de toekomst en op open en transparante wijze als eenheid namens de sportorganisatie optreedt. Het bestuur moet wervend zijn, vertrouwen hebben en uitstralen, kunnen implementeren en verantwoording afleggen.

Aanbeveling 1 Eenheid

Het bestuur zorgt voor eenheid binnen de organisatie door eenheid in beleid, organisatie en structuur. Het bestuur straalt dit uit en leeft dit na. Het zorgt hiermee voor maximale transparantie en voorspelbaarheid van de organisatie.

Aanbeveling 2 Havenreglement

De organisatie stelt vanwege onder meer de grote (financiële) en specifieke belangen en complexiteit van de haven een havenreglement op.

Aanbeveling 3 Financieel statuut

Het bestuur zorgt dat zij een goed financieel beleid en een passende administratieve organisatie voert, vastgelegd in een financieel statuut.

Aanbeveling 4 Besturingsmodel

Het bestuur stelt duidelijk vast op welke manier de organisatie bestuurd wordt. Het heroverweegt en actualiseert met regelmaat het gehanteerde besturingsmodel.

Aanbeveling 5 Bestuursfuncties

Bij de uitoefening van een bestuursfunctie is het belangrijk dat de juiste persoon op de juiste plaats zit, er voldoende vernieuwing is, de wijze van voordragen en benoemen transparant is en het organisatiegeheugen goed is gewaarborgd.



Deze aanbevelingen van het NOC*NSF zijn door het Verbond Nederlandse Motorbootsport voor de watersportverenigingen aangepast.



(Vervolg op pagina 4)

Goed (Water)Sportbestuur

(Vervolg van pagina 3)

Aanbeveling 6 Gedragscode bestuur

Het bestuur stelt een gedragscode vast waaraan bestuursleden zich in hun handelen (moeten) houden en legt deze ter goedkeuring of in ieder geval ter kennisgeving voor aan de ALV.

Aanbeveling 7 Bestuurdersaansprakelijkheid

Het bestuur bespreekt de noodzaak of wenselijkheid om zich voor bestuurdersaansprakelijkheid te verzekeren en legt zijn oordeel gemotiveerd aan de ALV voor.

Aanbeveling 8 Transparantie

Het bestuur vergadert volgens een jaarlijks vastgesteld schema en is transparant over de agenda en bestuursbesluiten die de ALV aangaan. Slechts in gemotiveerde uitzonderingsgevallen kunnen er klemmende redenen van privacy of discretie zijn om niet volledig transparant te zijn.

Aanbeveling 9 Aftreden bestuursleden

Het bestuur bevordert dat bestuursleden tussentijds aftreden bij:

- a) frequente afwezigheid waar ze door medebestuursleden (of toezichthouders) op zijn aangesproken;
- b) onvoldoende functioneren;
- c) structurele onenigheid van inzichten;
- d) onverenigbaarheid van belangen;
- e) indien dit anderszins door het bestuur geboden wordt geacht.

Aanbeveling 10 Agenda bestuur

Het bestuur overlegt en besluit tenminste eenmaal per jaar over:

- a) het algemene beleid en de strategie, de hieraan verbonden (financiële) risico's en de financiële stand van zaken. Hieronder vallen ook de begroting en jaarrekening;
- b) de eigen werkwijze en taakverdeling, het eigen en individuele functioneren;
- c) de relatie met personeel.

Aanbeveling 11 Controletaak. ALV

Het bestuur zorgt ervoor dat de ALV haar controletaak naar behoren kan uitvoeren.

Aanbeveling 12 Statuten en reglementen

Het bestuur zorgt ervoor dat de organisatie in ieder geval naast de statuten de volgende reglementen heeft: een tuchtreglement, een dopingreglement, een regeling tegen seksuele intimidatie, een regeling tegen discriminatie/racisme en een regeling voor klachten.

*Aanbevelingen voor
Goed (Water)
Sportbestuur op een rij
Pas dit toe of
leg het uit.*

4

Vernieuwde uitgave boekje wet- en regelgeving

Inleiding

Als bestuurder van een sportvereniging moet u een ware duizendpoot zijn. U bent werkgever, organisator, horeca-uitbater, administrateur, eigenaar, huurder, verhuurder en werknemer tegelijk (en nu vergeten we misschien nog wat). Bij al die activiteiten heeft u te maken met de Nederlandse wet- en regelgeving. Iedere Nederlander, dus ook een bestuurder van een sportclub, wordt geacht die wetten en regels te kennen. Praktisch gezien is dat bijna ondoenlijk en niemand kent ze dan ook allemaal uit z'n hoofd. Maar als die wetten en regels binnen uw sportclub per ongeluk worden overtreden, bent u als bestuurder wél verantwoordelijk.

Over deze uitgave van de NOC*NSF

Met deze geheel vernieuwde uitgave willen we u steunen bij het uitoefenen van uw bestuurstaak. We hebben daarom de belangrijkste wetten en regels voor sportclubs en sportclubbestuurders op een rij gezet, aangevuld met voorbeelden. Aan de hand van dit boekje kunt u snel nagaan of de zaken binnen uw club goed geregeld zijn, of dat u moet bijsturen.

Verwijzingen

De artikelen in deze uitgave zijn samenvattingen van de officiële wet- en regelgeving, inclusief toelichtingen en/ of voorbeelden. Als u over een bepaald onderwerp meer wilt weten, of de exacte wettekst wilt lezen, kunt u dat doen op of via de website www.sport.nl. Bovendien verwijzen we in ieder hoofdstuk naar relevante websites waar u meer informatie over het betreffende onderwerp kunt vinden.

De indeling

Deze uitgave is ingedeeld aan de hand van de diverse taken binnen een gemiddelde sportclub. Zo vindt u aparte hoofdstukken voor bestuurders, voor vrijwilligers en bijvoorbeeld de horeca. Dat is handig als u snel iets wilt opzoeken. Achter in het boekje is een trefwoordenregister opgenomen waarin we verwijzen naar de pagina's waar deze onderwerpen ter sprake komen. We hopen dat we met deze informatie uw bestuursfunctie kunnen vereenvoudigen, zodat u zich kunt bezighouden met waar het allemaal om begonnen is: een plezierige vrijetijdsbesteding voor uzelf en de sporters en uw club!

*Dit boekje is gratis
voor de besturen van
de aangesloten
verenigingen bij het
secretariaat te
verkrijgen*



5

Reglementswijzigingen per 1 januari 2009

Het laatste bericht van het ministerie van V&W: de datum van 1-1-'09 wordt niet gehaald. De inwerkingtreding wordt met enkele maanden uitgesteld.

Met ingang van 1 januari 2009 treedt de nieuwe *Binnenvaartwet* in werking. Deze komt in de plaats van de *Binnenschepenwet*. In deze wetgeving zijn vele wetten en regelingen verzameld en overzichtelijk gemaakt. Aan deze wet hangt het *Binnenvaartbesluit* en de *Binnenvaartregeling*.

In het *Binnenvaartbesluit* zijn in de artikelen 13 t/m 24 de regelingen betreffende de vaarbewijzen opgenomen.

De belangrijkste veranderingen voor de pleziervaart zijn:

- **Het Klein Vaarbewijs** is nodig voor schepen met een lengte van 15 tot 25 meter of schepen welke sneller kunnen varen dan 20 km/uur.
- **Verlenging klein vaarbewijs**: Het klein vaarbewijs is vanaf 01-01-09 geldig tot men 70 jaar wordt en dient vervolgens iedere vijf jaar te worden verlengd. Reeds bij 65 jaar verlengde vaarbewijzen die aflopen voor dat men 70 zou worden blijven geldig tot 70 jaar en behoeven niet nog tussentijds te worden verlengd.
- **Groot pleziervaartbewijs**: Voor schepen met een lengte van 25 tot 40 meter komt er een beperkt groot vaarbewijs. Voor het verkrijgen van een beperkt groot vaarbewijs is een minimale vaartijd van 3 jaar vereist. Aangezien deze vaartijds voor een pleziervaarder niet haalbaar is komt er voor de pleziervaart het "*Groot Pleziervaartbewijs*". De Stichting VAMEX zal door de Minister aangewezen worden om zowel het theorie- als praktijkexamen voor dit vaarbewijs af te nemen. De eisen zijn gebaseerd op het diploma CWO Grootmotorschip. De VAMEX is momenteel bezig de afbakening en examenvragen uit te werken opdat begin 2009 begonnen kan worden met de examinering. Voor verdere informatie www.vamex.nl
- **Overgangsregeling voor huidige grote pleziervaartuigen**. Deze overgangsregeling loopt tot 30 december 2010! Voor de overgangsregeling (peildatum 30 december 2008) komen in aanmerking:
 - o Eigenaren en hun partners van pleziervaartuigen van 25 meter of langer (ook langer dan 40 meter) die in het bezit zijn van een klein vaarbewijs.
 - o Leden van verenigingen en stichtingen die in het bezit zijn van een verklaring afgegeven door die vereniging of stichting, dat zij op 30 december 2008 in het bezit zijn van een klein vaarbewijs en gerechtigd zijn om met een schip van 25 meter of langer van de vereniging of stichting te varen.Personen die denken aanspraak te kunnen maken op deze regeling kunnen vanaf januari 2009 een aanmeldformulier vinden op de site www.vamex.nl. Afhankelijk van het bezit van klein vaarbewijs I of II wordt het

Interessante informatie:

- Het maximum van 25 meter is nieuw
- De geldigheid tot 70 jaar, zonder verlening is nieuw
- Het verlengen om de 5 jaar is nieuw
- Groot Pleziervaartbewijs is nieuw

(Vervolg op pagina 7)

Reglementswijzigingen per 1 januari 2009

(Vervolg van pagina 6)

groot pleziervaartbewijs afgegeven voor rivieren, kanalen en meren of voor alle binnenwateren. De regeling moet nog wettelijk gepubliceerd worden.

- **Certificaat van Onderzoek (CvO):** Binnenschepen met een lengte vanaf 20 meter dienen te zijn voorzien van een CvO. Dit geldt dus ook voor pleziervaartuigen! Schepen die per 30 december nieuw onder de richtlijn (2006/87/EG) komen en geen certificaat hebben, vallen onder de werking van art 8 van deze richtlijn en krijgen een certificaat met overgangsbepalingen op alle artikelen waaraan niet kan worden voldaan, mits er *geen klaarblijkelijk gevaar* bestaat voor schip, bemanning en omgeving. Deze overgangsbepaling heeft geen tijdslimiet, ergo indien er *geen klaarblijkelijk gevaar* bestaat behoeven er geen veranderingen aan het schip te worden uitgevoerd. Het is wel van belang het CvO bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat aan te vragen.

België. Vanaf 01-01-09 verplicht twee marifoons aan boord!

Vanaf 1 januari 2009 is ingevolge het "Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren" artikel 4.06 lid 3.

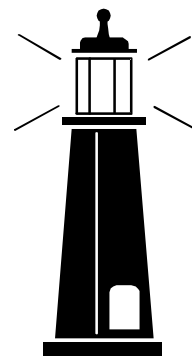
Elk motorschip, waarvan de lengte van de romp meer dan 7 meter is, moet zijn uitgerust met een goed functionerende marifooninstallatie. Zij moet functioneren op de kanalen bestemd voor het schip-schip verkeer, de nautische informatie en de voor de scheepvaart bestemde diensten.

lid 4. *Een met marifoon uitgerust schip moet de marifooninstallatie op ontvangst hebben ingeschakeld gelijktijdig op de kanalen bestemd voor schip-schip verkeer en voor de nautische informatie. Hij zendt op deze kanalen de voor de veiligheid van de scheepvaart noodzakelijke berichten uit.*

Noot: Als tweede marifoon aan boord van een pleziervaartuig mag men een draagbaar toestel (portofoon) gebruiken op voorwaarde dat:

- het ongeacht het vaargebied van ATIS voorzien is;
- het toestel BIPT genotificeerd is (dit wil zeggen dat het toestel conform is aan de Europese richtlijn 1995/5/EG, (ook wel de R&TTE richtlijn genoemd).

Opsteller;
D.B. Sluijter,
bestuurslid VNM



Zeespiegelstijging exact in kaart

In Californië is de nieuwe Jason-2 satelliet gelanceerd, die de zeespiegelstijging beter dan ooit en voor bijna elke plaats op aarde in kaart zal brengen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van altimetrie, waarmee ongelijkheden in het zeer dynamische oppervlak van de zee met een nauwkeurigheid van millimeters gemeten wordt.

Dergelijke oceanografische gegevens, die ook informatie opleveren over de wisselwerking tussen zee, atmosfeer en stromingen in de oceaan, zijn niet alleen voor klimaatonderzoek van grote betekenis, maar ook voor weers- en seizoensvoorspellingen en om verschijnselen zoals El Nino waar te nemen. Ook onderzoekers en meteorologen van het KNMI in De Bilt gaan volop gebruik maken van de gegevens die deze satelliet oplevert.



85cm

De stijgende zeespiegel is zeker voor ons land één van de meest zorgelijke ontwikkelingen als gevolg van de klimaatveranderingen. In de 20e eeuw is de zeespiegel wereldwijd ongeveer 17 cm gestegen. Het IPCC, het gezaghebbende klimaatorgaan van de Verenigde Naties, verwacht dat de zeespiegel in de 21e eeuw gemiddeld over de hele aarde met 18 tot 59 cm zal stijgen. Het KNMI gaat er op basis van de IPCC-cijfers vanuit, dat de zeespiegel in ons land nog sterker stijgt en berekent voor deze eeuw een verhoging van 35 tot 85 cm ten opzichte van het niveau van 1990.

Verschillende factoren zijn verantwoordelijk voor de stijgende zee: de uitzetting van het warmere zeewater, het smelten van gletsjers en kleine ijskappen, en het gestaag slinken van de grote ijskappen op Groenland en Antarctica. Als die afkalving van de ijskappen doorzet, kan de zeespiegel zelfs nog eens 10 tot 20 cm extra stijgen dan het IPCC wereldwijd verwacht.

Randstad in 2040 aantrekkelijk

Verbetering van de veiligheid tegen overstromingen bij kust en grote rivieren en een groter en waterrijker Groene Hart zijn de belangrijkste speerpunten van de Structuurvisie Randstad 2040. Daarnaast kiest het Kabinet voor internationaal krachtige en aantrekkelijke steden met metropolitane parken en een betere aansluiting op het internationale netwerk van hogesnelheidstreinen samen met een beter regionaal openbaar vervoer.

De ministerraad heeft de Structuurvisie Randstad 2040 vastgesteld om het hoofd te bieden aan de achteruitgang van de leefbaarheid, klimaatverandering, bereikbaarheidsproblemen, toenemende ruimtevrage en om Nederland mooi te houden. Het Kabinet wil de veiligheid tegen overstromingen garanderen door versterking van de kust en de dijken bij de grote rivieren. Vooral moeten, in lijn met het advies van de Deltacommissie, de knelpunten bij Rotterdam en Dordrecht worden opgelost.

Het Groene Hart wordt onderdeel van een grotere aaneengesloten 'Groenblauwe' Delta met aansluitingen op het IJsselmeer, de Noordzee en de Zeeuwse wateren. Zo ontstaat ruimte om de effecten van de klimaatverandering te ondervangen. Meer groen nabij de steden is bovendien van grote waarde voor gezondheid, recreatie, natuur en beleving van de openheid.

Tot 2040 moet er naar verwachting voor 500.000 woningen een plek worden gevonden in de Randstad. Uitbreiding van Almere, inclusief adequate infrastructuur. Ook de locaties in Haarlemmermeer, Valkenburg en de Zuidplaspolder passen in deze aanpak. Het Kabinet zet erop in 40 procent van deze opgave in de steden te realiseren, onder meer door compact bouwen. Deze steden vragen niet alleen om een goede en aantrekkelijke woonomgeving, maar ook om vrijetijdsbesteding en recreatie in een mooi landschap. Fontainebleau bij Parijs, Central Park in New York of Hyde Park in Londen zijn inspiratiebronnen.

Een uitdaging voor de watersportsector?



175 JAAR



2008

ZEEVAART ONDERWIJS ROTTERDAM

OKTOBER 2008 – Deze krant is een uitgave van de STC-Group ter ere van het 175-jarig bestaan van het Zeevaartonderwijs in Rotterdam



175 JAAR ZEEVAART ONDERWIJS

De STC-Group kent een publiek en privaat deel. Het Scheepvaart en Transport College, de Hogeschool voor de Zeevaart en de Nederlands Maritime University bieden publieke (dat wil zeggen door de overheid gesubsidieerde) opleidingen voor leerlingen en studenten.

ZEEVAARTONDERWIJS TOEN

In september 1833 besloot de Rotterdamse gemeenteraad de heer Van Galen als directeur en enige docent van de Gemeentelijke Zeevaartschool aan te stellen. Er werd een "lokaal met vuur en licht en toebehoren van tafels, banken enz." ter beschikking gesteld boven de Stadsbeurs. De lessen werden 's morgens gegeven en er was een avondopleiding die vaak tot middernacht duurde.



ZEEVAARTONDERWIJS NU

175 jaar Zeevaartonderwijs Rotterdam

Er is in 175 jaar veel veranderd. Op dit moment heeft de STC-Group vijfhonderd experts in dienst, een simulatorenpark dat uniek is in de wereld en een gebouw dat als landmark aan de Rotterdamse horizon prijkt. Daarnaast beschikt deze unieke onderwijsinstelling over acht vestigingen in Nederland en zeven vestigingen in Azië en Afrika, dit om enigszins te voldoen aan de grote vraag in de wereld naar goed opgeleide zeelieden, havenmanagers en operationele vakmensen. Kortom, met een diploma van het STC zijn de mogelijkheden **onbegrensd!**



Het Koninklijke
Rotterdamsche Lloyd
Museum te Oudehorne
is meer dan een bezoek
waard.
www.krlmuseum.nl

ONZE MUSEUMWEBSITE GOOIT IN 2008 WEER HOGE OGEN!



www.krlmuseum.nl

Zoals u weet werd in 2007 de basis gelegd voor wat nu een opgelooft succes blijkt te zijn. De websiteklus werd in 2008 verdeeld over onze webmaster KRL-WTK, Cor van der Schoor en bestuursvoorzitter, Ed van Lierde.

	2007	2008 tot 1 november
- aantal bezoekers website:	34.908	69.677 (verdubbeling !)
- aantal hits:	3.1 miljoen	4.8 miljoen

Voor meer informatie:
www.scheepvaarttransportcollege.nl
www.hogeschoolvoordezeevaart.nl
 Telefoon 010 - 44 86 444



Website van de maand: Motorboot.com

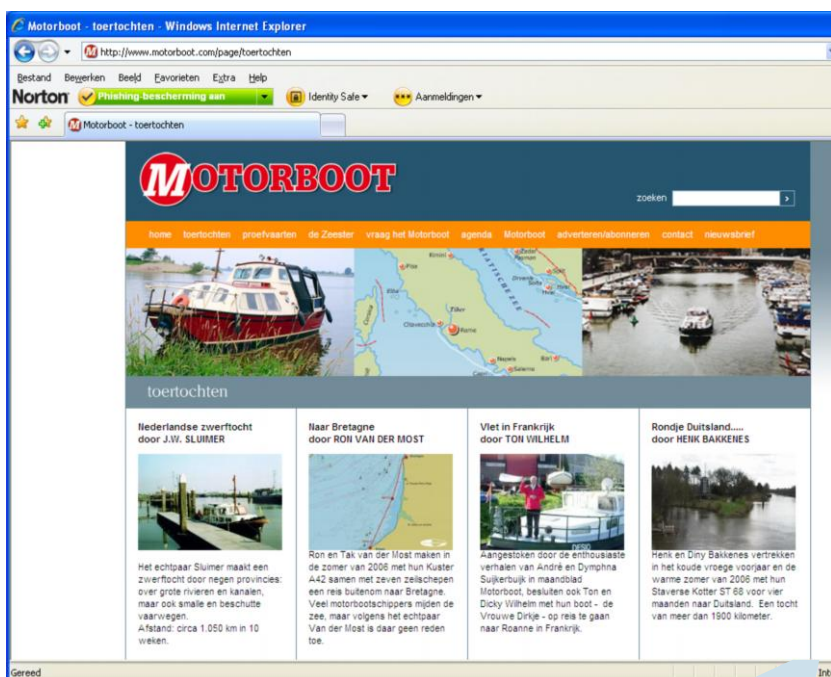
Website vernieuwd: motorboot.com

Het maandblad Motorboot heeft haar website grondig vernieuwd.

De site www.motorboot.com bevat nu een schat aan informatie over onder meer toertochten, proefvaarten, evenementen en techniek. Een deel van deze informatie is exclusief toegankelijk voor abonnees, zij hebben inmiddels een brief ontvangen en een persoonlijke toegangscodes.

De komende maanden zal de site nog aanzienlijk worden uitgebreid. Daarbij zal het vanaf begin 2009 ook mogelijk zijn om als bezoeker zélf informatie toe te voegen: filmpjes, weblogs, foto's ... Onder meer de rubriek 'Agenda' zal vanaf dan door bezoekers zelf kunnen worden aangevuld met gegevens over evenementen die voor motorbootvaarders van belang zijn.

Motorbootlezers kunnen nu al hun vaarkennis testen op de vernieuwde website, door mee te doen aan een miniquiz. Onder de inzenders die alle vragen goed hebben, verloten we drie gratis jaarabonnementen!



10

Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

Aad Meijburg, sinds 2005 voorzitter van
Watersportvereniging IJsselmonde te Rotterdam,
...geeft inzicht in...

Favoriete vaargebied?

De grote rivieren, het IJsselmeer, de Zeeuwse wateren en de Waddenzee zijn mijn favoriete vaarwateren.

Af en toe als het weer het toestaat over zee naar België of Den Helder. Regelmatig een paar dagen genieten van de rust en de natuur in de Brabantsche Biesbosch.

Hoe lang actief watersporter?

Van jongs af aan heeft het water getrokken. Het begon met het huren van roeiboten en kano's. Plusminus 40 jaar geleden kocht ik mijn eerste boot en sindsdien heb ik de meeste weekenden en vakanties op het water doorgebracht.

Wat is uw ideale boot?

Dat is mijn huidige boot een Columbus 1250 spiegelkotter, breedte 4,2 meter, diepgang 1,45 meter. Dit schip is goed geschikt voor ruim vaarwater.

Laatste geweldige vakantie?

De laatste grote trip, die ik met de boot gemaakt heb, is van IJsselmonde naar Terschelling, buitenom via de Nederlandse en Duitse Waddeneilanden door de Duitse Bocht naar het Noord-Oostzeekanaal, via de Kielerbocht en de Oostzee naar Heiligerhafen, daarvandaan naar Lübeck en via het kanaal naar de Elbe. De Elbestroom opwaarts naar Bohitz en via de kanalen naar Schwerin, vervolgens alle kanalen en meren bevaren tot plusminus 30 kilometer van de poolse grens om uiteindelijk in Berlijn te komen en de achterliggende meren in het Spreewald bezocht.

Terug onder andere over het Midlandkanaal en een gedeelte van de Rijn weer terug naar Rotterdam. In de tijd gezien ongeveer 12 weken, de afgelegde afstand ongeveer 2.650 kilometer.

Hekel aan?

Het niet nakomen van afspraken wekt bij mij irritatie op, ook het door ambtenaren van het kastje naar de muur gestuurd worden of geheel niet reageren op gestelde vragen, wekt bij mij grote irritatie op.

Verder heb ik een hekel aan het elkaar tegenspreken van wet-en regelgeving met de daarbij behorende bureaucratie.

Wat inspireert U?

De goede sfeer in onze watersportvereniging, met al zijn facetten, zoals cursussen, feestavonden, chanty koor, lijnclub, lijdansen, kaarten, mosselavonden enz. enz. Teveel om op te schrijven.

En alles wordt door vrijwilligers gedaan, of dat nu havenmeesters, bar-en keukenmedewerkers, schoonmaakploegen of tuinlieden of kraanmachinisten zijn dat maakt niet uit. Het is door leden voor leden!

Dat geeft ons het juiste W.I.J. gevoel, daar vind ik mijn inspiratie in.

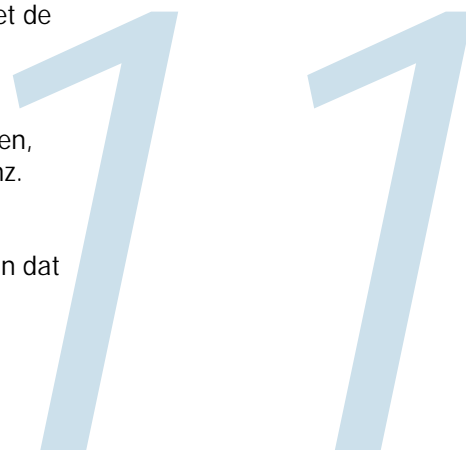
Meest gedenkwaardige gebeurtenis?

Dit jaar bestond de W.I.J. 75 jaar. Dat is met diverse festiviteiten gevierd. Het klapstuk was in half september een feest met plusminus 350 leden op een

(Vervolg op pagina 12)



Aad Meijburg



Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

(Vervolg van pagina 11)

nieuwe party-boot die een rondvaart heeft gemaakt via het Beerkanaal en de Europoort naar Rotterdam IJsselmonde.

Hier werd ook het jubileum fotoboek ten doop gehouden.

Dit jaar is voor mij geheel gedenkwaardig.

Welke is uw favoriete haven?

Het liefst lig ik, als ik voor anker ga, in een oud stadje als Heusden, Willemstad, Zwolle e.d, maar als thuishaven blijft IJsselmonde voor mij favoriet.

Ideale auto?

Na mijn pensionering rijd ik niet zo veel meer. Mijn ideale auto is een Mercedes.

Beste dag van de week?

Alle dagen zijn voor mij de beste dagen, omdat ik geen zakelijke beslomeringen meer heb en vrij man ben.

DE VERENIGING IJSSELMONDE

Deze werd reeds op 10 september 1933 opgericht. Onlangs hebben wij daarom ons 75 jarig bestaan met een passend jubileumfeest mogen vieren. Dat er in een zo'n lange periode het een en ander veranderd is, mag uit de onderstaande illustraties blijken:



Links ziet U een ansicht van voor 1940 met als onderwerp de jachthaven van de toen nog zelfstandige gemeente IJsselmonde en rechts hoe het er thans op de vloten uitziet. De houten BM's, waarmee toen in verenigingsverband regelmatig wedstrijden werden gevaren, hebben plaats gemaakt voor grote motorjachten. Deze zwermen, zij het wat meer individueel, in de zomer over het hele land uit en soms ook ver daarbuiten. Het aantal leden is van 10 ten tijde van de oprichting gegroeid tot ruim 400 en de haven biedt thans ligplaats aan circa 210 schepen.

Welkom in ons clubhuis de...



12