



Verbond Nederlandse Motorbootsport

NIEUWSBRIEF

KNMC, Dukatenburg 90-11/6, 3437 AE Nieuwegein www.knmc.nl



Als al het ijs smelt...

Aantal recreatievaartuigen in Nederland

Op basis van een gedegen onderzoek kan het aantal recreatievaartuigen in Nederland in het water worden geschat op circa 200.000. Wat betekent dit voor het Verbond Nederlandse Motorbootsport? Een nadere studie zie pagina 2

EBA

Een verslag van Dick Sluiter van de vergadering in Oslo. Techniek en Regelgeving krijgen weer de meeste aandacht. Opvallend blijft dat de pleziervaart op de binnenwateren onvoldoende aandacht krijgt. Dick pleit voor een extra vergadering. Zie pagina 5

Website van de maand

Een nieuwe rubriek. Dit keer staat de klimaatverandering in beeld.

Schippersweekend een groot succes.

Het weekend voor de leden van de aangesloten verenigingen. Opkomst 140. Zie pagina 4

Evaluatie Legionella-preventie

Het aantal leidingwaterinstallaties met legionellabacteriën neemt niet duidelijk af. Daardoor is nog geen effect vast te stellen van het beleid ter preventie van *Legionella* in leidingwaterinstallaties. Zie pagina's 6 - 9

Onderzoek aantal motorbootvaartuigen in Nederland.

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport doet momenteel een onderzoek naar het aantal motorbootvaartuigen in Nederland. Interessant is dat uit vele bronnen en verhalen zo'n grote verscheidenheid aan getallen boven water komt. Dus wat is waar.

Het onderzoek 'Aantal recreatievaartuigen in Nederland' in 2005, opgesteld door *Waterrecreatie Advies*, geeft een zo goed mogelijk antwoord op deze vraag.

Er zijn met bovengenoemd onderzoek uit 2005 veel nieuwe gegevens boven water gekomen over de watersportsector en het aantal recreatievaartuigen in Nederland. De meest opvallende conclusie is dat er minder recreatievaartuigen in Nederland zijn dan algemeen werd aangenomen. Op basis van dit onderzoek kan het aantal recreatievaartuigen in Nederland *in het water* worden geschat op circa 200.000 en het aantal kleine recreatievaartuigen *op de wal* op circa 210.000. Bij kano's en surfplanken gaan we er dan vanuit dat ze wel 'met enige regelmaat' worden gebruikt.

Als derde groep liggen er nog circa 100.000 boten, vooral surfplanken, kano's en kleine open bootjes op de wal, in schuurtjes en garages weg te kwijnen, die nu niet en waarschijnlijk nooit meer worden gebruikt. In het rapport 'Onderzoek aantal recreatievaartuigen in Nederland' wordt uitgereid beschreven hoe ze aan die getallen komen.

Wat nu voor het motorbootverbond zo interessant is, is de vraag in welke verenigingsjachthavens hoofdzakelijk motorboten liggen. En in welke provincie en vaargebied verblijven deze motorbootrecreanten hoofdzakelijk.

Totaal aantal recreatievaartuigen in het water per provincie

Op dit moment (2005) met de huidige kennis lijkt het getal van 200.000 recreatievaartuigen in Nederland in het water uiterst reëel. Op basis van het toch vergaande onderzoek naar ligplaatsen in jachthavens, het detailniveau van de luchtfoto's en alle gevoerde discussies is de foutenmarge vermoedelijk slechts 5%.

Tevens zijn er 1.100 jachthavens in Nederland met meer dan 20 ligplaatsen. Gezamenlijk bieden deze jachthavens 170.000 ligplaatsen, meer dan 95% van de totale ligplaatscapaciteit.



Vervolg onderzoek aantal vaartuigen in Nederland

Aantal havens met meer dan 20 ligplaatsen

Provincie	Groot water	Binnenwater
Drenthe	0	6
Flevoland	13	20
Friesland	71	135
Gelderland	0	80
Groningen	9	35
Noord-Brabant	23	59
Noord-Holland	51	177
Overijssel	0	66
Utrecht	0	48
Zeeland	30	20
Zuid-Holland	45	162
Limburg	0	46
Totaal	242	854

Totaal 1.096 havens

Blijft nog de vraag over, waar liggen de motorboten en hoe is de verdeling tussen verenigingsjachthavens en commerciële havens.

We weten ook dat op 'groot water' meer zeiljachten varen dan op het binnenwater. Dus het aantal motorboten zal in de binnengebieden de 50% overstijgen. Naar schatting is het percentage motorboten in jachthavens nabij groot water 24% en in het binnenwater 54%.


Uit krantenberichten en publicaties uit tijdschriften moeten we in 2007 rekening houden dat het aantal motorboten is gestegen ten opzichte van zeilboten. De verhouding motorboot - zeilboot is in Nederland meer dan 50% geworden. Conclusie is dan snel te trekken: de interessante havens voor het motorbootverbond liggen aan het binnenwater, waarvan de jachthavens in Nederland zeker de helft commercieel zijn.

Zo'n 600 jachthavens moeten dan een watersportvereniging zijn, waarvan het percentage motorboten boven de 50% zal liggen.

Vooraf de provincies Gelderland, Groningen, Noord-Brabant, Noord-Holland, Overijssel, Utrecht, Zuid-Holland en Limburg zijn hier dominant in.

Hier zullen we ons met eventuele wervingcampagnes op richten, wetende dat de commerciële havens veelal bij de Hiswa vereniging zijn aangesloten. Dus de overige havens zijn voor het Verbond Nederlandse Motorbootsport interessant.

En als aangesloten vereniging mag u uiteraard nu al reclame maken!



Het streven is om de belangrijkste belangenbehartiger te worden van de Nederlandse motorbootvaarder



Website van de maand

Klimaat

Door de vele aandacht in de media over klimaatverandering, als gevolg van de film en het boek van Al Gore en de recente IPCC publicaties begin 2007, wordt er regelmatig gevraagd naar afbeeldingen die inzicht geven in hoogtengrenzen binnen het Nederlandse landschap.

'Hoe hoog woont u' weer beschikbaar!!

De hoogte tool: 'Hoe Hoog woont U' is weer beschikbaar.

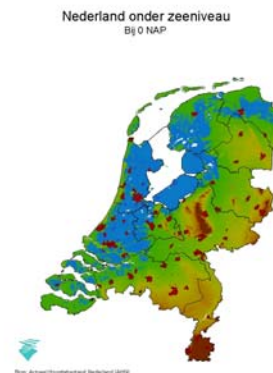
Klik op het logo (Hoe hoog woont u), zoals weergegeven aan de rechterkant van deze pagina op de website www.ahn.nl en u komt op de pagina waar u uw postcode kunt invullen. Deze is tijdelijk voor onderhoud buiten gebruik geweest. In de tussentijd is er een aantal reacties geweest over deze tool. De tool kan binnenkort niet meer worden doorgelinkt naar andere websites en alleen nog maar via de site van het AHN worden gebruikt. Zo blijft u op de hoogte wat er nog meer rondom het AHN gebeurt.

AHN browser

Landelijk AHN bestand inzichtelijk op internet !!

De stuurgroep AHN heeft in samenwerking met het RGI project Edugis.nl het gehele AHN bestand via Internet beschikbaar gemaakt. Iedereen kan nu in detail de AHN hoogten bekijken.

Door simpelweg de postcode in te toetsen in de interactieve kaart kunnen alle hoogte op detail worden opgevraagd. Op de pagina van de interactieve Edugis kaart leest u er alles over.



Nederland onder zeeniveau (blauw)



Surf naar
www.ahn.nl

Schippersweekend een groot succes!

In de volgende nieuwsbrief een uitgebreide fotoreportage



4

Verslag van de EBA

Verslag EBA-vergadering te OSLO

20 t/m 22 april 2007



Van 20 t/m 22 april vond de halfjaarlijkse bijeenkomst van de European Boating Association (EBA) plaats te Oslo.

Op vrijdagmiddag vond de eerste algemene vergadering plaats.

Deze stond voor de eerste keer onder voorzitterschap van de Deen Peer Bent Nielsen.

België (Vlaamse Watersportverbond) heeft zich wederom opgegeven als kandidaat lid van de EBA, hoewel nog niet aanwezig, is het te hopen dat ze nu actief gaan deelnemen in dit forum.

Uit de rapportage van de vertegenwoordiger van de International Sailing Federation (ISAF) bij de International Maritime Organisation (IMO) de volgende punten; Italië heeft bij de IMO een voorstel tot wijziging van de COLREG's (Zee aanvarings reglement) ingediend, waarbij alle commerciële schepen recht van de weg zouden krijgen, boven pleziervaartuigen. Dit werd unaniem als een zeer slechte en gevaarlijke ontwikkeling ervaren en allen zullen dan ook bij hun nationale vertegenwoordigers in het IMO er op aandringen tegen dit voorstel te stemmen. Wij hebben dit inmiddels bij monde van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie schriftelijk aan onze nationale vertegenwoordiger in het IMO laten weten.

Verder worden er steeds meer anti-terreur maatregelen genomen door het bepalen van veiligheids zones voor bepaalde categorieën van schepen. Zo hebben buiten marineschepen ook Cruiseschepen in de Amerikaanse wateren al veiligheidszones waarbinnen kleine vaartuigen zich niet mogen bevinden. Er dient echter voor te worden gewaakt dat dit soort maatregelen zich niet onbeperkt gaan uitbreiden.

De AIS-SART, de Search and Rescue Transponder die alleen nog was toege-

staan in reddingsvloten, mag nu ook worden gebruikt op reddingsvesten. De zaterdag werd gebruikt voor de werkgroep vergaderingen.

Milieu:

Aangezien ik niet bij deze werkgroep aanwezig was kan ik hier zonder de officiële notulen weinig uit melden.

De EBA zal een database opzetten waarin per land informatie zal worden opgenomen als: aantal schepen, aantal havens, aantal blauwe vlag havens, het toegestaan zijn van antifouling, vuilwater inzameling, vaarbewijzen, alcohol restricties, enz.

Techniek:

De standaards voor reddingsvloten zijn nu aanvaard en zullen officieel worden gepubliceerd.

EU-RCD (Recreational Craft Directive)

- Emissie van uitlaatgassen door pleziervaartuigen. Dit probleem is relatief erg klein. Wanneer we voor de motoren van pleziervaartuigen een 50% reductie zouden weten te bewerkstelligen, dan is het resultaat minder dan 3% op de algemeen te bereiken reductie.

- Geluidsemissie. Men is nog steeds voor het gebruik van een microfoon bij het achterschip. Dit geeft een enorme

(Vervolg op pagina 6)



***Dick Sluijter**
Bestuurslid van het
Verbond Nederlandse
Motorbootsport*



Verslag van de EBA



(Vervolg van pagina 5)

besparing in de kosten. De resultaten van een dergelijke test zouden dan voor drie jaar geldig zijn.

- Noorwegen heeft een voorstel ingediend voor de verplichting van het hebben van een inrichting op alle schepen, dus ook voor kleine (roei)visbootjes, dat wanneer iemand over boord is gevallen hij zonder hulp van derden weer aan boord zou kunnen komen. De commissie heeft de EBA gevraagd of dit een verplichte test voor alle bootjes zou moeten zijn. De aanwezigen hebben met grote meerderheid tegen dit voorstel gestemd.

- De VS willen graag meer harmonisatie met de EU standaards. ICOMIA wil het proces om te komen tot een eenduidige regelgeving tussen de VS en EU graag sponsoren.

- Ingevolge de RCD moeten alle schepen welke uit niet lidstaten worden ingevoerd een CE keuring krijgen, alvorens ze worden toegelaten. In 2004 werden slechts 20 vaartuigen door een notified body gecontroleerd. Er blijkt weinig support zowel vanuit de overheid als vanuit de industrie te zijn om tot een strengere opvolging van deze regelgeving te komen. Er moet echter wel ernstig gewaarschuwd worden richting de eventuele particuliere kopers, dat wanneer men wordt aangehouden en de CE markering blijkt te ontbreken, men op hoge kosten kan komen vanwege het alsnog moeten laten keuren en het vaak moeten laten uitvoeren van kostbare aanpassingen om het schip aan de eisen te laten voldoen.

Een verdere waarschuwing kwam uit de VS, daar blijken veel problemen te zijn met de toevoeging van Ethanol aan de benzine. Hierdoor kunnen er verborgen problemen zijn bij tweede hands geïmporteerde schepen uit de VS.

Regelgeving.

- De EBA heeft een reactie verzonden naar Brussel op de 'Green Paper'

- De EU zou meer invloed willen hebben bij de IMO. De EBA ontraadt dit ten eerste aangezien de IMO een wereldwijde organisatie is en alle zeevarende landen hier al in zijn vertegenwoordigd.

- De commissie is van mening dat landen ook een ICC moeten kunnen afgeven aan buitenlanders die voldoen aan de eisen gesteld in Resolutie 40. Het is ook niet duidelijk of dit ingevolge deze resolutie niet zou kunnen. Er blijft nog veel onduidelijkheid door het verschil in interpretatie door de verschillende landen aan de te stellen eisen ter verkrijging van het Vaarbewijs/ICC.

De VS meldt dat de USCG graag de ICC standaards wil implementeren om zo ook een gelijkwaardig en in Europa erkend certificaat te kunnen uitgeven.

- Rode diesel. De derogatie voor het gebruik van rode diesel voor de recreatievaart is beëindigd per 1 januari 2007.

Engeland zal een overgangperiode van 2 jaar hanteren, België en Finland van 1 jaar. Dit is echter uitsluitend voor ingezetenen. Buitenlanders kunnen geen rode diesel meer tanken. Een groot probleem wordt de levering van witte diesel. Grote schepen kunnen nog wel een tankauto laten komen, maar dit is voor kleinere hoeveelheden niet mogelijk. Alleen Noorwegen en Ierland leveren nog steeds rode diesel.

Gezien het feit dat onderwerpen met betrekking tot 'Inland Waterways' vaak ongestructureerd of door tijdgebrek onvoldoende worden behandeld, wordt voorgesteld om voorafgaande aan de eerste Algemene vergadering een separate bijeenkomst voor IW te organiseren.

D.B. Sluijter



Evaluatie Legionellapreventie Waterleidingwet

Geachte Voorzitter,

Hierbij bied ik u aan het rapport Evaluatie legionellapreventie Waterleidingwet. Het betreft de resultaten van onderzoek naar het effect van het beleid met betrekking tot legionellapreventie in collectieve leidingwaterinstallaties. Het onderzoek is in opdracht van de VROM-Inspectie door het RIVM uitgevoerd.

Inleiding

Sinds 2000 is er sprake van regelgeving ter preventie van legionellabacteriën in collectieve leidingwaterinstallaties. Aanvankelijk betrof het een regeling met een brede reikwijdte (de Tijdelijke regeling legionellapreventie in leidingwater), die sinds eind 2004 toegespitst is op de zogeheten prioritaire installaties, zoals zorginstellingen en hotels. De regeling is toen opgenomen in Hoofdstuk IIIC van het Waterleidingbesluit.

Aan het RIVM zijn door de VROM-Inspectie een viertal onderzoeksvragen gesteld om de uitvoering van het beleid te evalueren.

1. Leidt de regelgeving tot vermindering van de groei van legionellabacteriën in collectieve leidingwatersystemen?
2. Daalt het aantal patiënten sinds de invoering van de regelgeving?
3. Is het zinvol om binnen de regelgeving onderscheid te maken tussen *Legionella pneumophila* en andere soorten Legionellabacteriën (*Legionella non-pneumophila*)?
4. Is het zinvol om alternatieve bestrijdingsmethoden in te zetten bij de bestrijding van legionellabacteriën.

Resultaten

In het rapport wordt aangegeven dat er nog geen effect is vast te stellen van het beleid ter preventie van *Legionella* in leidingwaterinstallaties bij de ongeveer 10.000 prioritaire installaties. Dit wil overigens niet zeggen dat er geen effect is maar het is niet wetenschappelijk vast te stellen. Het aantal gemelde legionellosepatiënten over deze periode is gestegen van 172 naar 280 per jaar. Het aantal leidingwaterinstallaties met legionellabacteriën neemt niet duidelijk af. Bij een groot deel van de prioritaire installaties wordt overigens geen normoverschrijding aangetroffen. Van een volledige naleving van alle preventievoorschriften, waaronder het uitvoeren van beheer op basis van een deugdelijke risico-inventarisatie, is sprake bij een klein aantal eigenaren (7%). Naar verwachting zal een betere situatie worden bereikt als leidingwaterinstallaties volgens de voorschriften worden aangelegd en eigenaren alle preventiemaatregelen uitvoeren. Op deze locaties leidt het uitvoeren van het beheer wel tot een situatie waar zelden of nooit normoverschrijdingen worden geconstateerd.

Legionellosepatiënten kunnen zijn besmet door zeer uiteenlopende bronnen, zoals koeltorens, douches en whirlpools. Het aandeel besmettingen vanuit een leidingwaterinstallatie is niet met zekerheid vast te stellen. De meeste ziektegevallen worden veroorzaakt door *Legionella pneumophila*. Een normoverschrijding door een non-pneumophila levert een veel lager risico op, maar is mogelijk indicatief voor ingroei van *L. pneumophila*. Dat effect moet nader worden onderzocht. Aanbevolen wordt om bij de monsteranalyse een scheiding aan te brengen tussen de gevaarlijke *Legionella pneumophila* en de relatief ongevaarlijke *Legionella*-soorten, volgens een aantal mogelijke beleidsvarianten.

Als sprake is van hardnekkige normoverschrijding, die niet kan worden bestreden met het thermische beheersconcept, dan kan een alternatieve techniek worden toegepast.

Beleidsconclusies en aanbevelingen

Onderstaand ga ik nader in op de belangrijkste conclusies en aanbevelingen van het RIVM. De genoemde acties ter verbetering van het legionellapreventiebeleid komen echter niet alle direct voort uit de RIVM-evaluatie.

(Vervolg op pagina 8)



Vervolg evaluatie Legionellapreventie

(Vervolg van pagina 7)

De hygiënische standaard voor leidingwaterinstallaties moet zodanig zijn dat geen ongecontroleerde groei kan optreden van ongewenste micro-organismen. Vooral nog is geen duidelijke relatie aanwijsbaar tussen de groei van legionellabacteriën in leidingwatersystemen en het aantal legionellosepatiënten, omdat deze patiënten ook aan andere bronnen kunnen zijn blootgesteld. Dat is geen reden om niet te streven naar vermindering van de blootstelling aan legionellabacteriën in leidingwaterinstallaties. Mensen voelen zich bedreigd doordat aspecten als de mate van onvrijwillige blootstelling en de beheersbaarheid van de situatie een rol spelen. De huidige opsomming van prioritaire installaties is mede gebaseerd op besmettingsgevallen die zich in de praktijk hebben voorgedaan. Dat betekent dat hier altijd gestreefd moet worden naar een effectieve bestrijding van de groei van pathogene bacteriën. Een preventief beleid gericht op de eliminatie van legionellabacteriën in leidingwatersystemen op locaties waar eerder besmettingen zijn aangetoond is gerechtvaardigd. Onvrijwillige blootstelling aan pathogene bacteriën in leidingwater moet worden voorkomen

Daarom moet het naleefgedrag worden verbeterd. Ik heb inmiddels duidelijkere afspraken gemaakt over de taakverdeling tussen de waterleidingbedrijven en de VROM-Inspectie. De waterleidingbedrijven voeren de controles uit op de juiste naleving. De VROM-Inspectie voert in principe geen controles meer uit, maar treedt handhavend op als bij een hercontrole door het waterleidingbedrijf blijkt dat nog steeds sprake is van een overtreding. De benodigde maatregelen om via handhaving de juiste naleving af te dwingen, zullen voortaan sneller worden ingezet, zodat beheerders gestimuleerd worden om de regels na te leven voordat de VROM-Inspectie optreedt.

Voor de prioritaire installaties worden de controles uitgevoerd volgens een cyclus van 3 jaar die in 2008 zal zijn voltooid. Met de waterleidingbedrijven zal overleg worden gevoerd om deze cyclus sneller af te ronden en om invulling te geven aan een volgende cyclus van toezicht. Daarbij zal binnen de prioritaire installaties meer onderscheid worden gemaakt in de risico's. Uit de Evaluatie is namelijk gebleken dat bij circa 90% van de installaties de kans op normoverschrijdingen beperkt is. Op basis van de uitkomsten van de dan uitgevoerde cyclus en de informatie over meldingen van normoverschrijdingen zullen het toezicht en de handhaving worden toegespitst op installaties waar het risico op normoverschrijdingen het grootst is. Daartoe zal ook de Inspectierichtlijn worden aangepast.

Ik laat onderzoeken waarom de toepassing van het thermische beheersconcept in sommige gevallen niet leidt tot de gewenste sanering. Dit is van belang om de complexe materie beter te kunnen begrijpen en te beheersen.

Om te voorkomen dat nieuw aangelegde installaties de problemen van de toekomst gaan vormen, zal ik zoals eerder toegezegd in mijn brief van 21 mei 2007 (Tweede Kamer 2006-2007, 27625, nr. 87) overleg voeren met de Uneto/VNI als ondernemersorganisatie voor de installatiebranche en ISSO, het kennisinstituut voor de installatiesector.

Een benadering gericht op alleen *Legionella pneumophila* spreekt mij op zich aan, maar alvorens daartoe eventueel te besluiten moet er meer duidelijkheid komen over de mogelijkheid en noodzaak om onderscheid te maken in de verschillende soorten legionellabacteriën. Dit onderscheid zou zowel relevant kunnen zijn bij de signalering van de aanwezigheid van mogelijke groeirisico's als bij het nemen van interventie maatregelen in geval van een acute bedreiging voor de gezondheid. Daarom zal het onderzoek naar de pathogeniteit van de verschillende soorten legionellabacteriën worden uitgebreid zodat op termijn, conform het advies van het RIVM, een uitspraak gedaan kan worden of het vanuit het volksgezondheidsbelang verantwoord is om hier een onderscheid tussen te maken.

(Vervolg op pagina 9)

Ik heb inmiddels duidelijkere afspraken gemaakt over de taakverdeling tussen de waterleidingbedrijven en de VROM-Inspectie. De waterleidingbedrijven voeren de controles uit op de juiste naleving.



Vervolg evaluatie Legionellapreventie

(Vervolg van pagina 8)

Onderzoek wordt uitgevoerd om betere en snellere detectiemethoden voor de legionellabacterie te ontwerpen. Daarmee kan een normoverschrijding sneller en betrouwbaarder worden vastgesteld, zodat eerder de juiste maatregelen kunnen worden getroffen.

Om alternatieve bestrijdingsmethoden verantwoord te kunnen toepassen zal ik in navolging van de beleidsbrief voor het gedifferentieerd handhaven van koper-zilver-ionisatie, een soortgelijke beleidsbrief opstellen voor de toepassing van anodische oxidatie. Het is van belang dat deze alternatieve technieken selectief worden toegepast, dus alleen als andere beheersmaatregelen niet werken, en dat de daarbij gestelde voorwaarden worden nageleefd. Daarom zal het toezicht op alternatieve technieken worden geïntensiveerd.

Tenslotte vind ik het van belang dat ook de risico's vanuit andere bronnen dan drinkwaterinstallaties, zoals koeltorens worden beheerst. Ik heb u eerder daarover in mijn brief van 17 april 2007 (Tweede Kamer 2006-2007, 26442, nr. 28) geïnformeerd.

Hoogachtend,
de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
dr. Jacqueline Cramer

Rapport in het kort. Evaluatie legionellapreventie Waterleidingwet

Het aantal leidingwaterinstallaties met legionellabacteriën neemt niet duidelijk af. Daardoor is nog geen effect vast te stellen van het beleid ter preventie van *Legionella* in leidingwaterinstallaties. Dit blijkt uit onderzoek van RIVM in opdracht van het ministerie van VROM.

Het aantal legionellosepatiënten in Nederland nam tussen 2000 en 2005 toe van 172 naar 280. In 2006 lag het aantal zelfs op 440. De sterfte onder in Nederland geïnfecteerde patiënten was dat jaar hoger dan de maximaal aanvaardbare sterfte van 1 op de miljoen inwoners. Hierbij moet worden aangetekend dat in de afgelopen vier jaar slechts bij circa drie procent (negentien patiënten) de besmettingsbron met zekerheid is vastgesteld. De helft van de negentien patiënten werd geïnfecteerd via een leidingwaterinstallatie in een zorginstelling.

Naar verwachting leidt de regelgeving wél tot minder legionellabacteriën in leidingwaterinstallaties als de naleving ervan wordt verbeterd. Dit kan als installateurs consequent leidingwaterinstallaties aanleggen volgens de voorschriften en de eigenaren de legionellapreventiemaatregelen uitvoeren. Dit gebeurt nu te weinig.

Dit rapport beschrijft vijf beleidsopties, variërend van het handhaven van het bestaande legionellapreventiebeleid tot beleid dat zich uitsluitend richt op de gevaarlijke variant *Legionellapneumophila*. Vooral voor deze laatste optie is het belangrijk dat er verbetering komt in de naleving en controle op de preventiemaatregelen. Uit de gekozen beleidsop-
tie volgt of maatregelen, zoals het afsluiten van zwembaddouches of gehele ziekenhuisafdelingen, nodig zijn indien alleen de ongevaarlijke variant *Legionella non-pneumophila* wordt aangetroffen.

Dit rapport bevat aanbevelingen voor leidingwaterinstallateurs, waterbedrijven, VROM-inspectie en VROM-beleid, en tips voor vervolgonderzoek. Er moet meer worden gelet op andere besmettingsbronnen met verneveling, waaronder koeltorens.



Wetgeving Legionellapreventie

Waterleidingwet en Waterleidingbesluit

Hoofdstuk IIIC van het Waterleidingbesluit is sinds 18 december 2004 van kracht en heeft, in tegenstelling tot de Tijdelijke regeling alleen betrekking op een beperkte prioritaire doelgroep met een collectieve waterleidinginstallatie. Onder deze groep zijn collectieve installaties gebracht waar zich volgens analyse van de Landelijke Coördinatiestructuur Infectieziektenbestrijding in het verleden meerdere besmettingsgevallen hebben voorgedaan. Voor deze prioritaire doelgroep gelden verscherpte preventievoorschriften. De doelgroep beslaat ongeveer 10.000 bedrijven en bestaat uit ziekenhuizen, zorginstellingen, kampeerterreinen, gebouwen met logiesfunctie, asielzoekerscentra, gebouwen met een celfunctie, badinrichtingen en jachthavens.

Op deze locaties moet een risicoanalyse worden opgesteld en in geval van aerosolvorming, een beheersplan worden opgesteld en uitgevoerd. Ook zijn prioritaire inrichtingen verplicht het water van aerosolvormende tappunten twee keer per jaar te (laten) controleren op *Legionella*.

De concentratie aan legionellabacteriën mag niet meer bedragen dan 100 kve/l (In de Tijdelijke regeling was deze norm gesteld op 50 kve/l, hetgeen overeenkwam met de detectielimiet van de meeste laboratoria).

Indien deze norm wordt overschreden moet de besmetting worden gemeld aan de VROMInspectie.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering van deze legionellapreventie maatregelen.

Verplicht het water van tappunten twee keer per jaar te (laten) controleren op *Legionella*.

Hoeveel betaalt uw vereniging voor de jaarlijkse controle op legionella?

De antwoorden bespreken we dan in de jaarlijkse bijeenkomst van de aangesloten verenigingen op zaterdag 8 december.

Graag uw antwoord mailen naar Anne van Ieperen (secretaris).

anne.vanieperen@12move.nl

10