



Verbond Nederlandse Motorbootsport

NIEUWSBRIEF

KNMC, Dukatenburg 90-11/6, 3437 AE Nieuwegein www.knmc.nl



De KNMC vaart onder eigen vlag verder. De stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport zet vanaf nu haar eigen koers uit.

Oprichting stichting

Voorheen werden de belangen van de aangesloten verenigingen door leden van het algemeen bestuur van de vereniging KNMC behartigd. Dat werkte vaak nogal omslachtig. De bestuurlijke zaken voor het verbond zijn nu in een stichting ondergebracht.

Vaarbewijzen langer geldig

Tijdens de behandeling van de Binnenvaartwet in de Eerste Kamer is door het Eerste Kamerlid Cees van den Oosten VVD de geldigheidsduur van de vaarbewijzen 1 en 2 voor de pleziervaart aan de orde gesteld. Zie pagina 4

Schippersweekend

Ook voor de via de Stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport bij de KNMC aangesloten verenigingen, wordt er in het kader van het 100-jarig jubileum van de Koninklijke Nederlandse Motorboot Club een evenement georganiseerd. Pagina 5

Natura 2000 (vervolg)

Zoals de toenmalige minister in 2004 schreef: 'We zijn nog niet klaar, Nederland werkt verder aan Natura 2000: de aanwijzing van de gebieden, het opstellen van beheersplannen zullen de komende jaren verdere duidelijkheid geven'. Zie pag. 6

Oprichting stichting 'Verbond Nederlandse Motorbootsport'



Onder een warm applaus van de aanwezige leden kon het bestuur van de KNMC genieten van het feit dat de voorbereidingen voor het oprichten van een stichting prima verlopen waren. De statuten van de stichting zijn door de vergadering unaniem goedgekeurd. Het nieuwe algemene bestuur van de KNMC kan verder aan de slag met haar zaken. En het bestuur van de stichting is al meteen enthousiast begonnen met het tekenen van de documenten voor de notaris en de Kamer van Koophandel. De bestuurlijke splitsing is een feit.

Sector verbondszaken gaat als stichting zelfstandig verder.

In de vergadering van 17 maart hebben de leden van de vereniging KNMC het groene licht gegeven voor de verzelfstandiging van de verbondsactiviteiten. Onder de naam Verbond Nederlandse Motorbootsport is een stichting opgericht die ten doel heeft 'het besturen van de verbondszaken van de vereniging KNMC'. Voorheen werden de belangen van de aangesloten verenigingen door één of meer leden van het algemeen bestuur van de vereniging behartigd. In de praktijk werkte dat vaak nogal omslachtig.

De opsplitsing vier jaar geleden van de bestuurlijke activiteiten in een sector clubzaken en een sector verbondszaken was al een hele verbetering, maar bleek nog niet optimaal. Door het onderbrengen van de bestuurlijke verbondsactiviteiten in een stichting wordt een zo groot mogelijke slagvaardigheid gerealiseerd.

'Op basis van een jaarlijks door het bestuur van de stichting opgesteld beleidsplan en een begroting, die zijn goedgekeurd door het algemeen bestuur van de

(Vervolg op pagina 3)



Vervolg oprichting stichting

(Vervolg van pagina 2)

vereniging', krijgt het bestuur van de stichting een maximale vrijheid om naar be-
vind van zaken te handelen.

Het bestuur bestaat uit tenminste vijf leden, te weten drie natuurlijke personen,
die lid zijn van de vereniging KNMC en twee vertegenwoordigers van rechtsper-
sonen die lid zijn van de vereniging KNMC. 'De bestuurders worden op voor-
dracht van het bestuur van de stichting benoemd door het algemeen bestuur
van de vereniging KNMC voor de duur van drie jaren en zijn terstond doch ten
hoogste twee maal herbenoembaar'.

Het bestuur is op dit moment als volgt samengesteld:

Arie Kwak	voorzitter
Anne van Ieperen-Muller	secretaris
John van Gelder	penningmeester
Dick Sluijter	bestuurslid
Vacature	bestuurslid

De vacature betreft een vertegenwoordiger van WV De Mookse Plassen, welke
vereniging de afgelopen vier jaar in het algemeen bestuur van de KNMC werd
vertegenwoordigd door Rob Bouman. Wegens drukke werkzaamheden elders
heeft Rob Bouman geen zitting genomen in het bestuur van de stichting. Hij blijft
wel als coördinator voor de regio Zuidoost Nederland actief.

Inmiddels heeft het bestuur van de stichting al weer twee vergaderingen achter
de rug. Het belangrijkste agendapunt was: 'Aanvragen lidmaatschap'.

Dit jaar hebben tot nu toe ongeveer twintig verenigingen informatie over het lid-
maatschap opgevraagd. Daarvan zijn er inmiddels vier
lid geworden. Verwacht mag worden dat er meerdere
verenigingen zullen volgen. Het streven van het Verbond
Nederlandse Motorbootsport om de belangrijkste belan-
genbehartiger te worden van de Nederlandse motor-
bootvaarder krijgt daardoor een flinke steun in de rug.
Door de verzelfstandiging staat er nu een slagvaardige
organisatie klaar om de uitbreiding van het aantal leden
goed op te kunnen vangen en de belangenbehartiging
van de bestaande leden verder te kunnen verbeteren.
Het bestuur heeft er echt zin in.



Arie Kwak, voorzitter

De Stichting is bereikbaar via het secretariaat
van de KNMC, dat de Stichting ook professioneel
zal ondersteunen.

Het adres van de KNMC is tevens het correspondentie-adres van de Stichting.



*Het streven is om
de belangrijkste
belangenbehartiger
te worden van de
Nederlandse
motorbootvaarder*



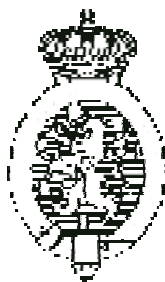
Vaarbewijzen langer geldig

Cees van Oosten is lid van de eerste kamer en lid van de KNMC. Hij wil graag van de staatssecretaris mevrouw T. Huizinga-Heringa vernemen, of zij bereid is het zo in te richten dat de geldigheidsduur en de verlengingsduur van vaarbewijzen ten minste vergelijkbaar is met die van het rijbewijs. Het betreft duizenden vaarbewijzen.

Tijdens de behandeling van de Binnenvaartwet in de Eerste Kamer is door het Eerste Kamerlid Cees van den Oosten VVD de geldigheidsduur van de vaarbewijzen 1 en 2 voor de pleziervaart aan de orde gesteld.

Hij vroeg aandacht voor de wonderlijke situatie dat de geldigheidsduur van deze vaarbewijzen eindigt op 65-jarige leeftijd en kan daarna telkens voor slechts 3 jaar worden verlengd.

Indien we dit vergelijken met het rijbewijs voor personenauto's, dat zoals bekend, een geldigheidsduur tot 70-jarige leeftijd kent met een verlengingsmogelijkheid van telkens 5 jaar, dan is dit een vreemde situatie. Het behoeft geen betoog dat het risico van het rijden op de weg vele malen groter is dan het varen met een



pleziervaart, mede lettend op de relatief korte periode waarin in Nederland wordt gevaren, aldus Van den Oosten. Hij wil graag van de staatssecretaris mevrouw T. Huizinga-Heringa vernemen, of zij bereid is het zo in te richten dat de geldigheidsduur en de verlengingsduur van vaarbewijzen ten minste vergelijkbaar is met die van het rijbewijs. Het betreft duizenden vaarbewijzen.

Zo'n maatregel zou uitstekend passen in het kader van deze nieuwe binnenvaartwet, waarmee terecht deregulering en administratieve lastenverlichting van de binnenvaart c.q. pleziervaart wordt bereikt. Bovendien wordt het voor de betrokkenen goedkoper.

Voor eventuele nadere informatie: Cees van den Oosten 06 - 55 16 09 12.

Den Haag, 8 mei 2007

*Het Verbond Nederlandse
Motorbootsport en het
Nederlands Platform voor
Waterrecreatie
ondersteunt de zienswijze
van Cees van de Oosten*

Bijeenkomst

Noteer vast in uw agenda. Zaterdag 8 december 2007 wordt de jaarlijkse bijeenkomst gehouden voor de besturen van de aangesloten verenigingen.

Aanvang 10:30 uur, welkom vanaf 10:00 uur. Afsluiting 15:00 uur.

Het bestuur heeft een optie op het fraaie en riante clubhuis van de WV 'De Oude Horn' te Leerdam genomen. Omdat we de bijeenkomst

van 28 april niet door konden laten gaan, zal de jaarlijkse vergadering van december een extra thema hebben, dat tegemoet komt aan de opzet zoals bedoeld om de onderlinge uitwisseling van kennis tussen de verenigingen te stimuleren. Dus kennismaking, ideeën uitwisselen etc.

De besturen van de aangesloten verenigingen en clubs krijgen begin november de uitnodiging toegestuurd.



Schippersweekend

Ook een nautisch feest voor de aangesloten verenigingen



Ook voor de via de Stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport bij de KNMC aangesloten verenigingen, wordt er in het kader van het 100-jarig jubileum van de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club een evenement georganiseerd. De bedoeling is om in het weekend van 21 tot en met 23 september in de vorm van een Nautisch Jubileumfeest een, de naam zegt het al, feestelijk weekend te houden.

Voor de goede orde, het gaat hier om een evenement speciaal voor de aangesloten verenigingen. Andere evenementen dit Jubileumjaar, zoals bijvoorbeeld de feestelijke bijeenkomst in Het Muziektheater aan 't IJ, de Jubileum Estafette en de Hiswa, stonden eerder immers ook al open voor de verenigingen.

Het is de bedoeling dat het een sportief en feestelijk weekend gaat worden, waarin **verenigingsbesturen en hun leden** kennis maken met elkaar en het bestuur van het Verbond, ervaringen uitwisselen en – zeker niet het minst belangrijke deel - samen feesten.

Het programma staat nog niet geheel vast, maar het raamwerk van het weekend is al wel opgebouwd.

Het is de bedoeling dat de eerste gasten, die per boot arriveren, op vrijdagavond worden ontvangen. Dat zal op een leuke, wellicht zelfs leerzame wijze gebeuren. De organiserende commissie heeft in elk geval al een aantal geschikte onderwerpen voor watersporters op de rol staan.

Zaterdag kunnen de deelnemers (aan

het begin van de dag) met hun schip deelnemen aan een nautische puzzeltocht van ongeveer twee uur. Voor degenen die daar geen belangstelling voor hebben, of met de auto komen, worden er activiteiten op de wal georganiseerd. Verder staat er eind van de middag een barbecue op het programma en op zaterdagavond een gezellige feestavond, met live muziek. De zondag is gereserveerd voor een gezellig ontbijt, waarna de deelnemers in het begin van de middag de steven weer huiswaarts kunnen keren.

De data, evenals de juiste locatie, staan vast. De plek waar het allemaal gaat gebeuren, is in de Regio Midden Maas gevonden.

WV "De Gouden Ham" in Maasbommel is onze gastheer. In overleg met een aantal afgevaardigden van de verenigingen en het Stichtingsbestuur is het weekend van 21 t/m 23 september hiervoor aangewezen. Het definitieve programma van dit Nautisch Jubileumfeest voor de aangesloten verenigingen kunt u binnenkort verwachten.

De uitnodigingen worden naar de verenigingen gestuurd!



Natura 2000

(reactiedocument 2004)

Voorwoord

Voor u ligt een bijzonder document. Het 'Reactiedocument'. In februari van 2003 heb ik alle betrokkenen bij de totstandkoming van het Europees ecologisch netwerk Natura 2000, gevraagd om te reageren op een ontwerprijst met Habitatrictlijngebieden, zodat een evenwichtige en zorgvuldig voorbereide lijst kon worden aangeboden aan de Europese Commissie. In dit document zijn de reacties weergegeven en is aangegeven hoe daar bij de besluitvorming mee is omgegaan. Meer dan 1000 reacties heb ik mogen ontvangen, veel daarvan met uitgebreide kaarten en goed onderbouwde voorstellen. Dat toont voor mij aan dat Nederland zich bewust is van haar verantwoordelijkheid voor een goed beschermde natuur.

Die reacties waren zeer verschillend van aard. Velen van u hebben voorstellen gedaan voor de selectie van extra waardevolle gebieden, hebben nuttige informatie geleverd voor een betere begrenzing of simpelweg laten weten het gebiedenvoorstel toe te juichen. Dank daarvoor. Naast de opmerkingen die hebben geholpen om de lijst te verbeteren, heb ik ook veel signalen mogen ontvangen die met de consequenties van aanmelding van doen hebben, met name over de zorgen die het beschermingsregime van de Habitatrictlijn met zich meebrengt voor bijvoorbeeld boeren.

Betekent de aanwezigheid van die kamsalamanders werkelijk dat ik mijn bedrijf niet mag uitbreiden?

Die vraag begrijp ik en neem ik zeer serieus. Ik ben zelf ondernemer geweest. Nadere informatie over de concrete consequenties van de aanmelding is dringend nodig. En daar werkt mijn ministerie aan.

Maar ook omdat ik ondernemer in het landelijke gebied ben geweest, besef ik hoe belangrijk het behoud van de natuur is. En hoe belangrijk het nemen van verantwoordelijkheid hiervoor is. Natuur en ondernemen kunnen goed samengaan. Niet alleen met goed ondernemerschap in het boerenbedrijf, maar ook bijvoorbeeld in de recreatie, waar het instandhouden van een aantrekkelijke natuur van economisch belang is. De Habitatrictlijn helpt om onze natuur te behouden, maar daarvoor moet men wel de verantwoordelijkheid nemen. Het betekent niet dat niets meer mag, maar wel dat niet alles zomaar mag. Er kan nog steeds veel. Bij het ondernemen moet rekening gehouden worden met de beschermde natuur. En zo hoort het ook. Een rijke natuur is van groot belang voor de kwaliteit van leven. Ook in Nederland. Juist in Nederland. Wij hebben in ons land zeer waardevolle natuur, zelfs unieke natuurwaarden. Dit kapitaal moeten we koesteren en vergroten. Dit vraagt onze zorg en aandacht.

U heeft uw best gedaan om informatie te leveren, ik heb mijn best gedaan die zo goed mogelijk te verwerken. Dat deze gezamenlijke inspanning vruchten heeft afgeworpen, blijkt uit het oordeel van de Europese Commissie: Nederland heeft het goed gedaan en de aanmelding voor zover mogelijk voltooid. Alleen voor de Noordzee buiten territoriale wateren moet nog even gewacht worden op nadere Europese richtlijnen.

Ik hoop dat dit Reactiedocument antwoord geeft op uw vragen. In de inleiding en de leeswijzer is uitgelegd hoe u uw antwoord zo eenvoudig mogelijk kunt vinden. Ik raad u aan om deze goed door te lezen.

We zijn nog niet klaar, Nederland werkt verder aan Natura 2000: de aanwijzing van de gebieden, het opstellen van beheersplannen en het uitbrengen van handreikingen zullen de komende jaren verdere duidelijkheid geven. Duidelijkheid die overigens het beste in de praktijk blijkt, want de uitvoering van de richtlijnen vereist maatwerk. Maar het is de moeite waard. Want we doen dit voor ons zelf en voor onze kinderen: het netwerk Natura 2000 stelt onze natuur veilig voor de toekomst. Onze gezamenlijke inzet is daarvoor onontbeerlijk.

dr. C.P. Veerman
minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit



*Een watersport-
vereniging is ook
een bedrijf.*

*Bestuur, let op uw
zaak.*



Natura 2000

(beheersplannen 2007 – 2010)

Zoals de toenmalige minister in 2004 schreef: 'We zijn nog niet klaar, Nederland werkt verder aan Natura 2000: de aanwijzing van de gebieden, het opstellen van beheersplannen en het uitbrengen van handreikingen zullen de komende jaren verdere duidelijkheid geven. Duidelijkheid die overigens het beste in de praktijk blijkt, want de uitvoering van de richtlijnen vereist maatwerk. Maar het is de moeite waard. Want we doen dit voor ons zelf en voor onze kinderen: het netwerk Natura 2000 stelt onze natuur veilig voor de toekomst. Onze gezamenlijke inzet is daarvoor onontbeerlijk.'

Als Verbond Nederlandse Motorbootsport willen we ons gaan inzetten om de beheersplannen voor de watersporter mede tot een goed einde te brengen. Want met onderstaand voorbeeld wordt het toch wellicht moeilijk varen in Nederland.

Een voorbeeld hoe het ministerie heeft gereageerd:

Gebied 134 - Zwarte Meer

#1145 Gemeente Noordoostpolder

Voorstel om de begrenzing van het gebied aan de kant van Noordoostpolder tot circa 150 meter ten zuiden van de dijk en ten oosten van de huidige Ramspolbrug te verplaatsen. Redenen zijn dat er vaargeulen liggen die intensief worden bevaren en dat de Westelijke begrenzing bij de Ramspolbrug (N50) ligt. De natuurwaarden in deze drukke (vaar-)wegen worden in twijfel getrokken.

Het voorstel is niet overgenomen, omdat de vaargeul onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van het aangemelde gebied. Ook de aanwijzing tot speciale beschermingszone onder de Vogelrichtlijn betreft het gehele meer inclusief de vaargeul.

Onderstaand nog eens de procedure voor een aanwijzing van doelgebieden en beheersplannen . Momenteel (februari 2007) zijn 111 Natura2000 gebieden aangewezen.

De definitieve aanwijzing

Na de vaststelling van de communautaire lijst hebben de Lid-Staten in principe zes jaar de tijd om de gebieden definitief aan te wijzen als speciale beschermingszone. Zoals voorgeschreven door de Algemene wet bestuursrecht start de Nederlandse overheid een uitgebreide aanwijzingsprocedure, met mogelijkheden voor het indienen van zienswijzen en eventueel het in beroep gaan bij de Raad van State. Op dit moment worden ook de instandhoudingsdoelstellingen voor de gebieden geformuleerd.

Verder kunnen – in samenspraak met de betrokkenen - beheersplannen worden opgesteld. In het voorliggende geamendeerde voorstel voor wijziging van de Natuurbeschermingswet wordt een beheersplan verplicht gesteld.

DE BESCHERMING

Het beschermingsregime

De Habitatrictlijngebieden worden beschermd overeenkomstig artikel 6 van de Habitatrictlijn. Met artikel 7 van deze richtlijn worden ook de Vogelrichtlijngebieden onder het beschermingsregime van artikel 6 van de Habitatrictlijn gebracht.

Samengevat behelst deze bescherming:

Eerste lid

Het eerste lid voorziet in het treffen van de noodzakelijke instandhoudingsmaatregelen en is hoofdzakelijk gericht op positieve en proactieve ingrepen.

Het gaat hier bijvoorbeeld om beheersplannen gericht op de ecologische vereisten van

(Vervolg op pagina 8)



En dat zal voor veel waterwegen, meren en zeearmen gelden. Wat betekent dat voor de toervaarders?



Natura 2000

(beheersplannen 2007 – 2010)

(Vervolg van pagina 7)

de natuurlijke habitats en leefgebieden van soorten.

Tweede lid

Het tweede lid bepaalt dat kwaliteitsverlies en verstoring van soorten moet worden voorkomen. De Lid-Staten treffen hiervoor preventieve maatregelen.

Derde en vierde lid

De leden drie en vier regelen de beoordeling van plannen en projecten die significante gevolgen kunnen hebben voor richtlijngebieden, en het treffen van de nodige waarborgen om deze gevolgen te voorkomen of te compenseren.

Dit beschermingsregime houdt in het kort in dat voorafgaande aan activiteiten, plannen of projecten in of rond de richtlijngebieden, rekening gehouden moet worden met de natuurwaarden voor welke de specifieke gebieden zijn aangemeld. Deze bescherming geldt vanaf het moment dat de richtlijngebieden op de communautaire lijst staan.

Alle documenten zijn te vinden op www.minlnv.nl/natura2000

Bijlage

Wat is de Habitatrictlijn?

DE HABITATRICHTLIJN EN NATURA 2000

Om de biologische diversiteit in de Europese Unie te behouden en veilig te stellen heeft de Europese Raad de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrictlijn (1992) vastgesteld.

In deze richtlijnen is aangegeven welke typen natuur precies beschermd moeten worden. Het gaat daarbij om zowel specifieke land- en waterzones, de zgn. 'natuurlijke habitats' als om leefgebieden van specifieke soorten, de 'habitats van soorten'.

Elke Lid-Staat wijst gebieden aan waar deze bijzondere habitats voorkomen. Deze gebieden, ook wel 'speciale beschermingszones' genoemd, vormen samen Natura 2000: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden in Europa. Natura 2000 garandeert op deze wijze het behoud van het natuurlijk erfgoed en de biologische diversiteit in de Europese Unie. Hoewel primair gericht op natuur, biedt Natura 2000 ook kansen voor andere functies, zoals recreatie, extensieve landbouw en wonen in het groen.

Zo draagt Natura 2000 bij aan het welzijn en de levenskwaliteit van de inwoners van Europa, nu en in de toekomst.

De Europese natuur bedreigd.

De biologische diversiteit in de Europese Unie staat onder druk. Zowel de kwaliteit van natuurlijke leefgebieden van soorten als de totale oppervlakte van de natuur is de afgelopen decennia sterk achteruit gegaan. Vooral zoogdiersoorten, reptielen, vissen en vogels worden bedreigd, maar bijvoorbeeld ook veengebieden, heidegronden en riviersystemen. Dit verlies van biodiversiteit wordt grotendeels veroorzaakt door menselijke activiteiten. Zo leiden intensivering van de landbouw en de visserij, bebouwing en infrastructuur tot onder andere areaalverlies, versnippering en vervuiling van natuurlijke habitats en leefgebieden voor soorten. Nederland is zelf een goed voorbeeld van deze ontwikkeling. Hoogveen en blauwgraslanden zijn sterk in oppervlakte en kwaliteit verminderd in de laatste 50 jaar, ondanks onze inspanningen. Internationale samenwerking is vooral van belang omdat de natuur geen formele landsgrenzen kent. Vogels leggen jaarlijks duizenden kilometers af.

Plant- en diersoorten verspreiden zich op natuurlijke wijze in alle windrichtingen.

Met Natura 2000 slaan de Europese landen de handen ineen.



Hoewel primair gericht op natuur, biedt Natura 2000 ook kansen voor andere functies, zoals recreatie. Het Verbond Nederlandse Motorbootsport pleit voor een overkoepelende aanpak middels het Nederlands Platform voor waterrecreatie, waarin 1 miljoen waterrecreanten zijn vertegenwoordigd.

