



Verslag van de bijeenkomst met de aangesloten clubs en verenigingen

De zaal “Brussel” in hotel Vianen liep 9 december 2006 snel vol. Met 26 sterk in de watersport geïnteresseerde mensen, die onder het genot van een kopje koffie onmiddellijk met elkaar in gesprek raakten. En dat gaf het bestuur van het Verbond Nederlandse Motorbootsport een heel goed gevoel. Duidelijk merkbaar was de behoefte elkaar beter te leren kennen, op de hoogte te willen zijn van elkaars problemen en te trachten in gezamenlijkheid tot oplossingen te komen.

Bij de opening verwelkomde de voorzitter, Arie Kwak, de vertegenwoordigers van twee nieuw aangesloten watersportverenigingen, t.w. W.V. “Leiden” en W.V. “IJsselmonde”. Een speciaal woord van welkom werd gericht aan subsidioloog, Frank Waleczek, die tijdens de vergadering de lezing verzorgde.

Dat het imago van “de blauwe blazer” van de KNMC doorbroken moet worden gaf de voorzitter zowel verbaal als middels de kleding van de bestuursleden aan, maar meer van wezenlijk belang vond hij dat wij ons steeds nadrukkelijker positioneren, de belangen van de motorbootsport behartigen en onze doelstellingen zo goed mogelijke trachten te bereiken.



Jaarverslag 2006

Het beleid van het Verbond Nederlandse Motorbootsport is gericht op het bevorderen van de veiligheid op het water en in het bijzonder op belangenbehartiging en dienstverlening ten behoeve van de aangesloten verenigingen.

Het Verbond presenteert zich naar buiten als het **Verbond Nederlandse Motorbootsport** en positioneert zich als: Het Verbond van toervaarders,

- met speciale aandacht voor de veiligheid van de recreatievaart op grootscheeps vaarwater in binnen- en buitenland;
- zich onderscheidend door een directe dienstverlening aan de besturen van de aangesloten verenigingen;
- met een organisatie gekenmerkt door korte lijnen, enthousiaste vrijwilligers en een sterke positie in een professioneel netwerk en lobbycircuit.

Netwerken is de kernbenadering bij het adviseren van de leden. Het Verbond beschikt niet over een grote staf van deskundigen, maar over een groep van vrijwilligers, die door hun deelname aan de verschillende overlegorganen de weg hebben leren vinden in de watersportwereld en de vele instanties die zich daarmee bezig houden. Zij zijn zelf actieve watersporters, die in hun eigen verenigingen ook bestuurlijk veel ervaring hebben opgedaan.

Het bestuur van de sectie Verbondszaken van de KNMC bestaat in het verslagjaar uit Arie Kwak (voorzitter), Rob Bouman, John van Gelder, Dick Sluijter (vanaf 19 maart), Harm Smidt en Anne van Ieperen (secretaris vanaf 19 maart). Dick Sluijter is de opvolger van Jan Bronder, die ultimo 2005 om persoonlijke redenen is afgetreden. Het bestuur kwam in het verslagjaar zeven maal in vergadering bijeen.

Het Verbond kenmerkt zich door korte lijnen, enthousiaste vrijwilligers en een sterke positie in een professioneel netwerk en lobbycircuit.

Het aantal aangesloten verenigingen steeg in 2006 van 24 naar 25.

WV Leiden en WV IJsselmonde traden toe, terwijl WV Reeuwijk om financiële redenen het lidmaatschap heeft moeten opzeggen.

Het bestuur is bijzonder verheugd WV Leiden en WV IJsselmonde welkom te mogen heten en te kunnen melden dat meer verenigingen om informatie over het lidmaatschap hebben gevraagd. Er wordt geen agressief acquisitiebeleid gevoerd, maar onze beleidsformule begint in bredere kring bekendheid te krijgen met aanvragen om informatie tot gevolg.

Die bredere bekendheid is ons inziens grotendeels te danken aan een verbeterde communicatiestructuur. De in 2005 gelanceerde informatiemap VAARKLAAR mocht in 2006 al een herziene druk beleven, terwijl de maandelijkse Nieuwsbrief nu regelmatig verschijnt (met uitzondering van de zomermaanden). De nieuwe KNMC-website is na wat tegenslag medio november operationeel geworden. Ook het deelnemen aan de (droge) Hiswa vergroot de naamsbekendheid, waarbij dit jaar wederom de informatie over opleidingen en examens veel aandacht heeft getrokken.

Het dienstenpakket is in 2006 uitgebreid met informatie over de ontwikkelingen op het gebied van de ARBO-wetgeving en dan in het bijzonder over de ARBO voor vrijwilligers. Wat de actieve dienstverlening betreft - dwz. zaken als ICP, internationale licenties en meetbrieven, teruggave Ecotaks en juridische bijstand - zijn geen bijzonderheden te melden. Van deze dienstverlening wordt ruim gebruik gemaakt en de KNMC-staf is daarbij iedereen naar beste kunde van dienst.

De vakgroep 'Vaarscholen' is in 2006 onder de naam 'Univaer, Nederlandse Maritieme opleidingsinstituten' van start gegaan. Het Verbond heeft daarbij een adviserende functie.

Zodra de uitvoering van de plannen van Univaer op koers ligt zullen wij het KNMC-project "Erkenning praktijkvaarscholen" een nieuwe start geven.

Het bevorderen van de veiligheid op het water zien wij in hoge mate gediend middels het en-

(Vervolg op pagina 3)



(Vervolg van pagina 2)

tameren van praktijkopleidingen. Vooral beginnende motorbootvaarders zouden er goed aan doen om naast het behalen van het Klein Vaarbewijs een cursus praktijkvaarten te volgen.

Deze visie is door ons zowel uitgedragen op een door de SAW op 31 mei in Nijmegen georganiseerde bijeenkomst voor beroeps- en recreatievaart als op een door Rijkswaterstaat op 25 november voor dezelfde doelgroep georganiseerde 'Spiegeldag Vaarweggebruikers'. Aangezien het niet waarschijnlijk is dat binnen afzienbare tijd een praktijkexamen verplicht zal worden gesteld, benadrukken wij de vrijwillige deelname aan praktijkopleidingen.

De belangenbehartiging vindt vooral plaats middels actieve deelname aan overleg in het Nederlands Platform voor Waterrecreatie, de NOC*NSF, de Union Internationale Motonautique (UIM) en de European Boating Association (EBA).

In 2006 heeft het Nederlands Platform voor Waterrecreatie de uitkomsten van het door haar eind 2005 georganiseerde Nationaal Debat Waterrecreatie verder vorm gegeven. De twee belangrijkste resultaten zijn een Zwartboek over '(on)bedoelde gevolgen van Natura 2000' en een advies bestemd voor (overheids)instanties die zich bezig houden met de zonering van watersportactiviteiten.

De contacten met de NOC*NSF zijn in 2006 wat bemoeilijkt door het vertrek van onze goed ingewerkte accountmanager. Inmiddels is ons een nieuwe accountmanager toegewezen. Wat de financiële zaken betreft kan worden gemeld dat dit jaar de subsidie voor het project communicatie 2004 definitief is toegekend en dat er intensief wordt overlegd over een subsidie in het kader van de Lotto-gelden voor 2007.

Ook de contacten met de UIM verliepen in 2006 weer naar wens. Onze afgevaardigde heeft zich vooral sterk gemaakt voor de Formule Future. In onze functie van Nationale Autoriteit worden in het bijzonder de belangen van Power Boat Holland behartigd.

Op Europees niveau nemen wij actief deel aan het overleg in de EBA, waar onder meer de vinger aan de pols wordt gehouden op het gebied van Europese wet- en regelgeving. Ook dit jaar kon de EBA weer op een aantal gebieden haar standpunten te bestemder plaatse naar voren brengen.

Het jaar 2007 zal in de eerste plaats worden gekenmerkt door de vele festiviteiten in het kader van KNMC-100 jaar. Voor de besturen van de aangesloten verenigingen biedt de officiële receptie op 21 februari 2007 in Amsterdam een unieke gelegenheid om de KNMC in breder verband te ontmoeten. Het bestuur wil echter ook de leden van de aangesloten verenigingen bij de festiviteiten betrekken. Naast deelname aan de nautische KNMC-evenementen zal hen de mogelijkheid van deelname aan een schippersweekend worden geboden, dat uitsluitend voor hen is georganiseerd.

In 2007 zal echter niet alleen worden gefeest. Een belangrijk project is het project consultants. Het blijkt de laatste tijd meer en meer voor te komen dat er een uitruil van kennis tussen de verenigingen onderling kan worden bewerkstelligd. Het bestuur gaat een poging wagen om die uitruil van kennis te structureren binnen een Technische Advies Commissie. Deze commissie zal worden voorgezeten door een bestuurslid van het Verbond en worden bemand met leden van aangesloten verenigingen die over een specifieke kennis beschikken en die kennis zouden kunnen en willen delen met andere verenigingen. Deze groep consultants zal evenals de gehele organisatie ook uit onbezoldigde vrijwilligers moeten bestaan.

In 2006 is bestuurlijk ervaring opgedaan met het gescheiden besturen van de verbondsactiviteiten en de overige activiteiten van de KNMC, waarbij de benodigde afstemming plaatsvindt in het Dagelijks Bestuur. Vastgesteld is dat deze aanpak de bestuurlijke effectiviteit vergroot. Verder is het Algemeen Bestuur van de vereniging KNMC van mening dat een juridische verzelfstandiging van de verbondsactiviteiten in stichtingsvorm onder de naam Verbond Nederlandse Motorbootsport voor de buitenwereld haar positie in de watersportwereld beter tot haar recht zal laten komen. Op de Algemene Ledenvergadering van 17 maart 2007 zullen de betreffende statutenwijzigingen worden voorgelegd.

(Vervolg op pagina 4)

Het Zwartboek kunt u downloaden vanaf de website www.knmc.nl, sectie Verbond / documenten

Verbond Nederlandse Motorbootsport van de KNMC wordt per 17 maart 2007 verzelfstandigd in een stichting van de KNMC

(Vervolg van pagina 3)

KNMC 100 JAAR

Natuurlijk zijn er meer verenigingen die 100 jaar bestaan, maar gewoon en vaak voorkomend is het niet. Een reden dus om feest te vieren met de hele KNMC.

De receptie zal plaatsvinden op 21 februari 2007 in het muziekgebouw aan 't IJ te Amsterdam. Voorzitter deelt mee dat de uitnodigingen ervoor al naar de besturen van de aangesloten verenigingen zijn verzonden en verzoekt beleefd doch vriendelijk dringend hieraan gehoor te geven. Want de verenigingen horen er nadrukkelijk bij.

Speciaal voor de leden van de aangesloten watersportverenigingen wordt er eind augustus of begin september een feestelijk schippersweekend georganiseerd. Tijdens de toelichting, verzorgt door Rob Bouman, komt naar voren dat de hoofdzaak van genoemd weekend feest zal zijn gelardeerd met enige aan de watersport gerelateerde activiteiten. De vrijdag is de aanloopdag, de zaterdag wordt gebruikt om een twee uur durend vaartochtje met wat "minder eenvoudige vaarbewegingen" etc. te organiseren. Afgewisseld met eten, drinken, feesten etc. moet dit, volgens het bestuur, een heel gezellig weekend kunnen worden. Maar de vergadering had de nodige bedenkingen.

Opmerkingen als: "goed idee" tot "denkelijk geen haalbare kaart" passeerden de revue.

Aspecten als:

- de activiteit op meerdere locaties organiseren, zodat de aanlooptijd voor deelnemers acceptabeler wordt
- rekening houden met de periode van het jaar
- goed promoten vanuit de verenigingen
- verenigingen zouden eigen activiteiten kunnen combineren met dit schippersweekend
- kosten zo laag mogelijk proberen te houden
- het zal zo bijzonder moeten zijn, dat het evenement zichzelf verkoopt
- animo en geld spelen een grote rol bij de besluitvorming tot deelname
- alleen gepensioneerden en vutters kunnen meedoen

Al deze punten bij elkaar roepen de vraag op, of het nog wel zin heeft dit evenement te organiseren. Samenvattend komen we tot de conclusie dat sociale contacten verstevigen en aan vaaropvoeding doen zo belangrijk zijn, dat we het zinvol achten toch te proberen met in acht-neming van al deze punten en met spontaan aangeboden hulp van mevrouw van Oostrum tot een schippersweekend te komen.



F.J.J. (Frank) Waleczek
directeur
SUBVENTION

Lezing Subsidioloog

Tijdens de lezing van de subsidioloog Frank Waleczek van Subvention bleek, dat het in het verleden weinig verenigingen is gelukt bij enige instantie succesvol een subsidie te verkrijgen.

Al snel werd duidelijk dat het voor een leek moeilijk is om zonder een subsidie-adviseur in het woud van regelgevingen en mogelijkheden de weg te vinden.

Het hoopvolle uitzien naar een door Frank geleverde pasklare oplossing voor een succesvolle subsidieaanvraag bleek al snel een utopie. Gespecialiseerd zijnde in het verwerven van subsidies informeert Subvention de klant over de mogelijkheden, stellen een benodigd trajectplan op, vragen subsidie aan, doorlopen eventuele bezwaar- en beroepsprocedures en verzorgen het hele administratieve traject. Omdat in het verleden behaalde resultaten ook bij hen geen garantie geven voor de toekomst werken zij op basis van "no cure no pay".

Ook op het gebied van watersport hebben zij hun sporen al verdiend.

Het advies zou kunnen luiden: Roep bij het aanvragen van welke subsidie dan ook, altijd de hulp van een deskundige organisatie in.



Belangenbehartiging

Dick Sluijter deelt mee, dat ondanks de negatieve berichtgeving in de pers aangaande de ontwikkelingen binnen de Vamex het de gezamenlijke watersportbonden toch is gelukt, zij het in gereorganiseerde vorm, de examinering voor het klein vaarbewijs te behouden.

De bulkexamens, vier maal jaarlijks afgenomen op een 16 tal locaties, worden vervangen door het hele jaar door af te nemen beeldschermexamens op vier verschillende locaties t.w. Nieuwegein, Rotterdam, Amsterdam en een nog nader te bepalen plaats in Friesland. Inschrijven voor een vaarexamen kan voortaan via internet.

Beelden van de examenruimte worden getoond en maken duidelijk dat ieder per computer afgenomen examen uniek kan zijn. Op de beoordeling van de antwoorden en de uitslag van het examen kan door de kandidaten worden gewacht. Dit laatste is natuurlijk een bijzonder plezierige ontwikkeling.

Zestien door de UNIVAER erkende vaarscholen, verzorgen marifoon- en vaaropleidingen voor de pleziervaart. De kwaliteit van deze opleidingsinstituten wordt goed bewaakt en gegarandeerd. In maart 2007 zal UNIVAER middels een persconferentie naar buiten treden.

Hierna zal op de website www.univaer.nl alle informatie over deze organisatie te vinden zijn.

Dienstverlening

Het afgelopen jaar heeft de inhoud van "VAARKLAAR" een update gekregen. Clubs zijn ingevoegd en nieuwe diensten als "ARBO-wetgeving" en "standaard statuten plus huishoudelijk reglement voor watersportverenigingen" zijn gerealiseerd.

Als nieuwe dienst is het bestuur van het Verbond voornemens een Technische Advies Commissie in het leven te roepen bestaande uit deskundige personen op velerlei gebied.

Binnen de leden van de bij het Verbond aangesloten verenigingen moet veel technische deskundigheid aanwezig zijn, waar we, op vrijwillige basis, allemaal gebruik van zouden kunnen maken.

De Unie van Watertoeristen stelt voor ook eens te onderzoeken welke kennis we in huis hebben op fiscaal, juridisch en verzekeringstechnisch gebied.

W.V. "Leiden" vraagt zich af of er al eens nagedacht is over de persoonlijke aansprakelijkheid van bestuursleden.

Dat heeft in het verleden de heer Van Oostrum uitgezocht en heeft geconcludeerd dat er toen voor een gezamenlijke bestuursaansprakelijkheidsverzekering te weinig belangstelling was om daar toe over te gaan. Omdat een dergelijke verzekering een nogal hoge premie heeft zou een hernieuwd onderzoek naar het collectief afsluiten ervan en daardoor goedkoper uit zijn, gerechtvaardigd zijn. Het bestuur zal zich hierover beraden.

W.V. "IJsselmonde" vraagt zich af, waarvoor je nu als bestuurslid precies aansprakelijk gesteld kan worden. Dit zal uitgezocht worden.

De heer Den Hollander adviseert een ieder eens de website van de Kamer van Koophandel te bekijken. Veel informatie over genoemde onderwerpen is hierop te vinden. Eerst moet hiervoor wel een toegangscade en een wachtwoord worden aangevraagd.

"Vaarklaar" wordt door de aangesloten verenigingen duidelijk positief beoordeeld, wat het bestuur sterkt op de ingeslagen weg voort te gaan. Het elektronisch verspreiden van onze periodiek verschijnende "NIEUWSBRIEF" werkt probleemloos. Vanuit de vergadering kwam



naar voren, dat de NIEUWSBRIEF zeer werd gewaardeerd, zowel de inhoud als de vormgeving, maar niet aan alle leden doorgestuurd kan worden, omdat het een zgn. pdf. bestand is. Het advies dat voor dit probleem gratis een programma is te downloaden, loste dit probleem al snel op. John van Gelder bood de vergadering excuses aan voor het lang gesloten zijn van de website van de KNMC afdeling Verbond. Het leed is geleden en geconstateerd moet worden, dat nu, tot onze grote vreugde, alles prima functioneert.



Wat verder ter tafel komt en rondvraag

De heer Van Oostrum scheidt, door naar de hoogte van de contributie te vragen, voor alle aanwezigen de duidelijkheid, dat per vereniging € 95, - plus € 0,50 per **varend** lid verschuldigd is. Deze € 0,50 wordt door het Verbond afgedragen aan het NOC*NSF.

De heer Henstra van de Unie van Watertoeristen vindt het bespreken van elkaars gemeenschappelijke belangen en problemen dermate belangrijk, dat hij de vergadering voorstelt voortaan per half jaar bijeen te komen. Voorzitter vindt dit een geweldig voorstel en zegt toe, dit te zullen faciliteren.

Mevrouw van Oostrum vraagt of een gastvrijheidsregeling binnen het Verbond toepasbaar zou kunnen zijn. Voorzitter vindt dit een prima onderwerp voor een volgende bijeenkomst.

Op de vraag wat onze houding is t.o.v. het KNWV stelt de voorzitter heel duidelijk, dat wij gezien de omstandigheden, geen actief acquisitiebeleid voeren, maar wel zullen verenigingen die zelf te kennen geven over te willen stappen, welwillend door ons tegevoet worden getreden.

Voorzitter bedankt iedereen voor zijn of haar aanwezigheid en de geleverde positieve bijdrage en zegt toe om eind mei 2007 een volgende bijeenkomst te beleggen. Deze vergadering heeft het bestuur meer dan voldoende energie gegeven om op de ingeslagen weg de vaart erin te houden.

Sluiting.

Voor een informele afsluiting van deze vergadering werden alle aanwezigen, na het genot van een drankje, uitgenodigd de lunch met elkaar te gebruiken.



Aanwezige Clubs en Watersportverenigingen en hun vertegenwoordigers:

W.V. De Gors: voorz. G.B. Vonk en secr. E. Berendsen
W.V. De Waal: voorz. J.W. Dijk en secr. H.J. van Oostrum en echtgenote
W.V. IJsselmonde: voorz. A. Meijnuns, secr. C. Kindt en havencomm. J. Mastenbroek
W.V. Schieland: de heer C. Wickers en 2^e penningm. A.A. van Dijk
Powerboat Holland: voorz. C. Ramakers en comm. H. Steur
W.V. Zwijndrecht: voorz. W.E Schouwstra, penn. L.van Breugel en v.vorz. J. de Keizer
W.V. Leiden: voorz. T. Groenhof en penn. A. de Ruitter
W.V. De Mookse Plassen: de heer P.M.J. Peeters
W.V. Midden Betuwe: penn. J. Halm
de Unie van Watertoeristen: voorz. A.J. Henstra en pr.comm. R.J. van Opijnen
de Lingefederatie: voorz. R.J.G. v.d. Meulen
W.V. Achter 't Veer: voorz. P. Vastenhouw
W.V. Langendijk: voorz. H. Zonneveld en secr. C. Poland
W.V. De Oude Horn: penn. L.J. den Hollander

Afwezig met kennisgeving: W.V. Hoogeerd en W.V. De Batavier

Aanwezige bestuursleden:

Voorz. A.C. Kwak
(contactpersoon Rest Nederland)
Secr. A.M. van Ieperen-Muller
Vert. DB, H. Smidt
Lid J.D. van Gelder
(contactpersoon West Nederland)
Lid R.Th. Bouman
(contactpersoon Zuidoost Nederland)
Lid D.B. Sluijter
(contactpersoon Midden Nederland)



Verslag bijeenkomst Watersportorganisaties IJsselmeer / Waddenzee 2006

Datum / plaats: 11 november 2006, bureau Hydrografie Den Haag

- E**nige interessante punten uit de bijeenkomst:
- De drijfbakens op het IJsselmeer worden vervangen door polyester bakens welke de vorm hebben van de (winter)sparboeien. In de kaart 1810 van het IJsselmeer worden de symbolen voor het drijfbakens dan ook vervangen door dat van de sparboei.
 - Er komt een groot windmolen park in het water voor de dijk van de Noordoostpolder bij Lemmer.
 - Naar aanleiding van opmerkingen rond de nieuwe betonning op het IJsselmeer worden er extra boeien gelegd bij de Steilebank/Vrouwezand.
 - In verband met het verkeer zullen waarschijnlijk de sluitingstijden van de Ramspolbrug en de Ketelbrug worden aangepast. De vergadering heeft bij Rijkswaterstaat aangedrongen om indien dit gebeurd ook in wachtplaatsen te voorzien.
 - De zeeverkeerscentrale Terschelling zal worden ingericht in de zeevaartschool te Terschelling. De post Schiermonnikoog blijft voorlopig nog bemand.
 - In de Waddenzee zijn nu kite-surf gebieden aangewezen welke ook zullen worden vermeld op de Hydrografische kaarten.
 - Het VHF kanaal Ameland is gewijzigd van kanaal 5 naar 27
 - Op de kaarten 1811 en 1812 wordt het reductievlak gewijzigd van GLLWS naar LAT, het Local Astronomical Tide is de laagste waterstand over de afgelopen 19 jaar. Dit impliceert dat er normaal gesproken nooit een lagere waterstand zal voorkomen. Op de kaart zal het lijken of bepaalde plaatsen ondieper zijn geworden, maar de veiligheidsmarge is in feite vergroot. De overige kaarten voor kust en binnenwateren zullen in 2008 worden aangepast.



Dick Sluijter,
bestuurslid Verbond Nederlandse Motorbootsport

Rode Diesel voor pleziervaartuigen in EU niet meer toegestaan

Per 01-01-2007 is het tanken van rode (= laagbelaste) diesel in de EU voor pleziervaartuigen niet meer toegestaan. Een aantal landen (België, Finland, Groot-Brittannië, Ierland en Malta) had ontheffing van deze al lang bestaande maatregel. Daar mocht men wel rode diesel tanken. De aanvraag van België, Groot-Brittannië en Malta voor verlenging van de ontheffing is door de Europese Commissie afgewezen. Finland en Ierland hebben zelfs geen aanvraag voor ontheffing meer ingediend. Als gevolg hiervan is het tanken van rode diesel voor watersporters niet meer toegestaan per 1 januari 2007.