



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

Arbo voor vrijwilligers

In de algemene jaarvergadering van december 2005 is door Hiel van Oost-
rum van de Tielse watersportvereniging 'De Waal' de noodzaak besproken
om de Arbo wetgeving voor vrijwilligerswerk serieus aan te pakken.

Een lastig karwei voor menig watersportbestuur. Als Verbond kunnen we u nu
op weg helpen.

Een nieuw product is toegevoegd aan het
dienstenpakket VAARKLAAR. Met de
naam *Arbo voor vrijwilligers* kunnen we de
besturen van vrijwilligersorganisaties wellicht

op weg helpen om te voldoen aan de wette-
lijke eisen waaraan uw bestuur moet vol-
doen. U ontvangt de productbeschrijving
begin november als onderdeel van het dien-
stenpakket VAARKLAAR.

Even voorstellen: uw aanspreekpunten



Arie Kwak is voorzitter
van het Verbond Neder-
landse Motorbootsport.
Arie zit in het bestuur
van de VAMEX cv en is
mede oprichter van het
Nederlands Platform
voor Waterrecreatie. Arie
is voor u het aanspreek-
punt voor overig Nederland, die niet onder
de hoede vallen van Rob, Dick en John.

Rob Bouman is uw directe aanspreekpunt als
uw watersportvereniging of motorbootclub
in het zuid-oosten van het land is gelegen.
Rob houdt zich in het bestuur bezig met de
certificatie, professionering van de water-
sport en de daarmee samenhangende veilig-
heid op het water.
Verder is Rob verantwoordelijk voor diverse
evenementen, zoals volgend jaar met het
100-jarige bestaan zichtbaar zal worden.



Dick is uw rechtstreekse contactpersoon
voor de regio midden Nederland.

Dick Sluijter is onlangs
toegetroten tot het be-
stuur van het Verbond.
Naast de zorg voor de
examens van vaarbewijs
en marifoon (VAMEX)
in Nieuwegein, is hij de
vertegenwoordiger in eu-
ropees verband (EBA).

John van Gelder is o.a. belast met het ontwik-
kelen van het dienstenpakket en allerlei
communicatie uitingen voor het motorboot-
verbond. Ook het jaarlijkse evenement de
Hiswa tentoonstelling valt onder zijn verant-
woordelijkheid.
Daarnaast houdt hij nauw contact met het
landelijke verbondswerk door middel van de
contacten met het NOC* NSF. John is di-
rect aanspreekpunt en contactpersoon voor
West Nederland.



Marifoon najaar 2007 vergunningvrij. Het bezit van een bedieningscertificaat, na het behalen van het examen, blijft.

Het gebruik van een marifoon, SART (Search And Rescue Transponder) en radar voor de pleziervaart kan vergunningvrij. Dat staat in een wetsvoorstel van staatssecretaris Van Gennip waarmee de Ministerraad heeft ingestemd (persbericht). Ook radiozendamateurs hebben binnenkort geen vergunning meer nodig. Als ook de Tweede Kamer haar goedkeuring verleent, kan Agentschap Telecom de vergunningen vrijstellen.

Deze ontwikkeling past goed voor een optimale veiligheid op het water, waar het Verbond Nederlandse Motorbootsport van de KNMC naar streeft. Want voor zowel marifoon en eventuele extra handheld portofoons hoeft dan jaarlijks geen bijdrage aan het agentschap Telecom meer betaald te worden.

De vrijstelling is in lijn met de weg die het agentschap heeft in geslagen om het frequentiegebruik in Nederland te flexibiliseren. Voorbereidende werkzaamheden voor de invoering zijn dan ook in volle gang.

Het agentschap verwacht dat in het najaar van 2007 deze categorieën vergunningvrij zullen zijn.

Hoe het agentschap de vergunningsvrijheid in wil voeren staat hieronder per categorie beschreven. Ze geven in grote lijnen aan hoe ze dit willen gaan uitvoeren, aan de verdere details wordt nog gewerkt. Algemeen geldt dat de huidige vergunningsvoorwaarden worden omgezet in algemene regels. Via onze Nieuwsbrief zullen we u zo goed mogelijk op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

Marifoongebruikers

De huidige vergunning voor het gebruik van een marifoon verdwijnt.

In eerste instantie voor de pleziervaart en

daarna start het traject voor de beroepsvaart. Er worden nog wel eisen aan de gebruikers gesteld. Een vorm van examinering zal dan ook blijven bestaan.

Een gebruiker moet zich straks eenmalig, bij voorkeur via het internet, aanmelden bij Agentschap Telecom. De gegevens van de gebruiker worden dan opgenomen in een register. In het register komt naast de verplichte gegevens zoals Burgers Service Nummer, roepletters, MMSI nummer, ATIS code ook de mogelijkheid om vrijwillige gegevens aan te vullen zoals gebruikte apparatuur en gsm-nummer.

Het agentschap hoopt met de vrijwillige gegevens de veiligheid en bereikbaarheid van personen aan boord van schepen voor search and rescue doeleinden en andere calamiteiten te verbeteren.

De huidige vergunninghouders worden automatisch opgenomen in het register en hoeven geen directe actie te ondernemen.

Search and Rescue Transponder (SART) en Radar.

Een vergunning voor het gebruik van SART en radar wordt op dit moment altijd in combinatie met marifoongebruik afgegeven. De vergunningsplicht voor deze categorieën verdwijnt ook.

Voor de gebruikersgegevens van deze categorieën geldt geen meldingsplicht, de gebruiker kan deze gegevens op vrijwillige basis in het register zetten. Ook hier worden bestaande gegevens automatisch omgezet.

In alle gevallen kan de aanmelder zijn gegevens naderhand ook via het internet aanvullen of wijzigen.

Als de invoering van het burgerservice-nummer is voltooid worden adreswijzigingen automatisch doorgevoerd.

In een later stadium zal dit ook gelden voor bedrijven.

Bron: Agentschap Telecom
www.agentschaptelecom.nl

Na het toestaan van het gebruik van portofoons naast de marifoon in 2005, is het vergunningvrij maken een geweldige stap voorwaarts voor de veiligheid op het water



9 dec.

**Zaterdag 9 december 2006
Jaarvergadering in Hotel Vianen te
Vianen
Aanvang 10:30 uur**

Speciale gastspreker is een subsidioloog.
Altijd handig om te weten waar u in Nederland
of vanuit Brussel eventueel subsidies kunt halen
en waarvoor.

*Uw bestuur van de aangesloten motorbootclub
of watersportvereniging heeft de uitnodiging
voor de jaarvergadering vorige maand gehad,
inclusief aanmeldingsformulier.*

Heeft u zich nog niet opgegeven, nu doen.
Het bestuur van het
Verbond Nederlandse Motorbootsport
rekent op uw komst.