



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

HISWA 2006

KNMC, ontmoetingspunt bij uitstek

Het drieluik van de KNMC begint duidelijk gestalte te krijgen. De complimenten voor de stand waren alom aanwezig. Het logo van de KNMC in het midden en het verbondswerk met zijn dienstenpakket VAARKLAAR aan de rechterkant en de opleidingen en de daarbij behorende examens aan de linkerkant van de stand. En dat gelardeerd met volop documentatiemateriaal. En natuurlijk, de enthousiaste standbemanning maakte het plaatje compleet.

Zondag 26 februari was de ijspret van de Olympische spelen in Turijn afgelopen. Met een geweldige spetterende show als finale en de Hollandse ploeg mocht met de trein naar Zwolle naar huis. Drie gouden, twee zilveren en vier bronzen medailles voor onze winnaars. En dan het carnaval.

Losgebarsten in het weekend en dat duurde tot de tweede Hiswa-dag. En dan komt de prangende en nuchtere vraag naar boven: ben je dan in staat om dinsdag 28 februari naar de Hiswa te gaan. En wat zie je liever... praalwagens of glimmende boten. Ja en dan het weer. Net als vorig jaar, rond het vriespunt

en zeer wisselvallig met redelijke veel sneeuw. En dan de beurs. Geopend door staatssecretaris Rutte met een warm pleidooi voor opleidingen voor alle categorieën in de watersport, gewoon omdat het op het water drukker wordt, er vele soorten disciplines watersporters zijn, met de daarbij behorende verschillende gedragsregels.

Ook innovatieve zaken kwamen aan de orde, gewoon omdat Nederland als kennisland het hier van moet hebben. Wel, er was genoeg te zien! Op de stand van de KNMC hadden we het dit jaar bijzonder druk, vooral met voorlichting over het Verbondswerk en de daarbij behorende contacten. Een geweldige stimulans om door te gaan!



Standwerk

Het ontmoetingspunt voor motorboot varend Nederland was wel de verbindinggang tussen de Westhal en de Europahal. Daar stond de KNMC met haar stand en diverse uitgevers, o.a. de uit-

gever van het maandblad Motorboot. De KNMC was met haar Verbondswerk weer prominent aanwezig. Een geweldige mooie stand, dit keer in het teken van de opleidingen en het dienstenpakket van het verbond onder de naam

VAARKLAAR. Veel informatiemateriaal, waar echt veel belangstelling voor was. De standbemanning en -dames hadden het heel erg naar hun zin en konden de eerste dag al 100% scoren. Degenen die
(Vervolg op pagina 2)



Standwerk

(Vervolg van pagina 1)

belangstelling hadden voor de Club konden worden ingeschreven en een lid van een watersportvereniging zou zijn bestuur wakker maken voor het lidmaatschap van het verbond.

Vorig jaar zijn we als Verbond begonnen met het digitaal communiceren. Dit jaar met de Nieuwsbrief in zijn nieuwe vormgeving. De complimenten hebben we gelukkig ook op de Hiswa gekregen en we konden beloven dat de website van de KNMC vernieuwd gaat worden en dat het voor de aangesloten verenigingen nog gemakkelijker wordt om aan een schat aan informatie te komen.

Het cursusmateriaal blijft in trek. De eerste dag was de voorraad aan cursusboeken al weer op. Gewoonweg te weinig meegenomen.

Het RijnSportPatent blijft ook een aandachtstrekker. Hier zijn vele vragen over en vaak onbekend terrein, maar wel een grote uitdaging.

Naamsbekendheid

Tja...en dan de grote vergissing. Menig bezoeker zegt dat hij of zij lid is van ons verbond, maar dat blijkt dan het watersportverbond te zijn. Een prachtige gelegenheid om uit te leggen wat wij doen voor de motorbootvaarders en hoe we de besturen van de aangesloten watersportverenigingen ondersteunen. En natuurlijk meteen vragen waarom ze eigenlijk lid zijn van die andere. Het antwoord kon men daarop

Het Verbond ondersteunt de besturen van de aangesloten organisaties, zoals de watersportverenigingen



niet een keer geven.

Uiteraard hebben we het nodige informatiemateriaal meegegeven en contacten gelegd. We kunnen nu op pad om de leads om te zetten in nieuwe leden. Want tenslotte is de motorboot-sport tegenwoordig een grotere tak van watersport geworden ten opzichte van zeilend Nederland. Overigens ook in het buitenland. En dan moet je de lastige vraag beantwoorden: de KNMC is toch een elite club?

Met een stellig nee beantwoord je de vraag, want je kan er gewoon lid van worden, net zo goed als bij een andere vereniging. Natuurlijk wel via een voordracht, maar dat is 'haast' overal zo. Maar de Club kent wel waardevolle tradities, zoals het dragen van een clubkostuum. Maar op een jachthaven heb je ook regels. Ja toch.

Men was het gelukkig gauw eens en men schreef zich als potentieel clublid in.

En zondag - de drukste dag - hadden we nog een potentieel lid voor de Club uit Tsjechië aan tafel. Hopelijk wordt hij lid en hij zou voor de club en het verbond lezingen willen houden over het varen en het vaargebied in het mooie Tsjechië.

Voor het Verbond waren de intensieve contacten zeer waardevol en leverde vele potentiële watersportverenigingen op die we kunnen benaderen voor een lidmaatschap. Het was een geweldige Hiswa!

Trends

Het aantal vaar- en marifoonexamens groeit nog gestaag, maar de echte piek is er uit.

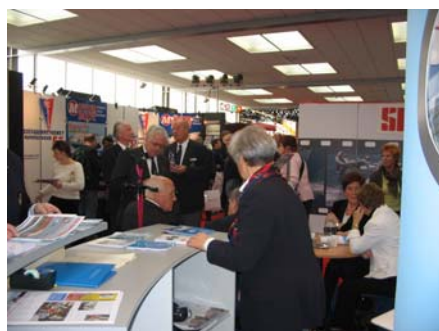
De wet en regelgeving wordt steeds omvangrijker en ingrijpender.

De motoren worden steeds krachtiger met minder lawaai en vragen steeds minder onderhoud.

Er is een trend dat watersporters steeds meer geïnteresseerd zijn in techniek en inrichting.

Gemak en comfort is een slogan die het goed doet.

Innovatie op het gebied van voortstuwing is alom aanwezig. Een mooi voorbeeld is de solarcel voortstuwing van de TH-Rijswijk



Vrijdag: KOORdag

De KNMC kent sinds 5 jaar een schipperskoor. Een enthousiaste groep clubleden (totaal 52 man) en twee dames aan de accordeon, die onder leiding van een professionele dirigent dit jaar weer een nieuw repertoire ten gehore gaat brengen.

De Hiswa had vrijdag met twee optredens de primeur. Uit het publiek werd gevraagd of er



een DVD te koop was, want de complimenten waren alom aanwezig en dat gaf weer een reactie op de koorleden, want ze straalden van plezier en gaven een ware show weg. Ook de solo-partijen werden geweldig gebracht.

Complimenten aan een ieder en het resultaat was na afloop een drukke stand met veel afzet en vragen over van alles wat.



Profilering Verbondszaken

Volgens John van Gelder, bestuurslid KNMC voor de Verbondszaken, blijft het heel belangrijk om het Verbond Nederlandse Motorbootsport te profileren op de thuismarkt. Niet alleen is het werven van nieuwe verenigingen en organisaties voor het Verbond belangrijk – daar is de beurs helaas niet rechtstreeks zo geschikt voor – maar onze deelname aan de Hiswa is vooral het opdoen van nieuwe contacten, binding met de ‘klanten’ en de PR.

De KNMC-stand voorzag dit jaar in die behoefte en het documentatiemateriaal voor het dienstenaanbod voor de aangesloten verenigingen was ook zeer wervend.

Bovendien profiteerden nog enkele aangesloten verenigingen van de stand, omdat er gelegenheid was gegeven om ook daar foldermateriaal uit te delen. Soms leek het aanbod op de stand wel een supermarkt, hetgeen iets zegt over het brede assortiment wat de KNMC de motorbootwereld te bieden heeft.

PR en contacten leggen

blijven de belangrijkste

doelstellingen op de

Hiswa voor het

Verbond Nederlandse

Motorbootsport

Opleidingen en Examens

Het door de KNMC erkende motorboot vaarschool Stichting Actieve Watersporters (S.A.W.) was weer duidelijk aan de linkerkant van de stand aanwezig. Rob Bouman pleit al jaren voor erkenning en certificeren van vaarscholen en dat heeft het Verbond Nederlandse Motorbootsport van de KNMC nu ook opgepakt om hier actief op te gaan sturen. De vraag op de stand naar opleidingen was iets minder dan vorig jaar. De informatie naar examens en waarvoor je examens moet afleggen was even groot.





Innovatie

Kennis die bijdraagt
Het Kenniscentrum Jachtbouw & Lichte Constructies wil de concurrentiepositie van de noordelijke jachtbouw versterken door het ontwikkelen, toepassen en beschikbaar maken van kennis.

Die kennis draagt bij aan innovaties. Bijvoorbeeld technische innovaties die leiden tot nieuwe of vernieuwde producten en/of efficiënter produceren. Ook biedt het centrum ondersteuning op het gebied van marketing-, export- en bedrijfs-economische vraagstukken.

Van cruciaal belang

Jachtbouw - en in bredere zin waterrecreatie - is voor de Noord-Nederlandse economie van groot belang. Ons land neemt internationaal een leidende positie in, vooral als het gaat om custom & semi-custom built jachten. De noordelijke jachtbouwsector is goed voor circa 40%

van de totale Nederlandse omzet in de bedrijfstak.

De economische recessie en het verplaatsen van een deel van de productie naar lagelonenlanden zorgen er echter voor dat deze positie onder druk staat. Een doorlichting van de sector in 2003 laat zien dat bij de betrokken bedrijven behoefte is aan ondersteuning bij innovatie. Kennisontwikkeling en kennisoverdracht zijn hierbij cruciaal.

Om de ontwikkeling en transfer van kennis te bevorderen, hebben het Samenwerkingsverband Noord-Nederland (SNN) van de drie noordelijke provincies, het TechnologieCentrum Noord-Nederland (TCNN), de Noordelijke Hogeschool Leeuwarden (NHL), Syntens en vertegenwoordigers van de bedrijfstak (HISWA en NJI) besloten tot de oprichting van het Kenniscentrum Jachtbouw & Lichte Constructies.

Innovatieve jeugd

De Technische Hogeschool Rijswijk en zijn sinds september 2005 druk bezig met de ontwikkeling van een zonneboot. Hiermee gaan zij in juni 2006 deelnemen aan de **Frisian Nuon Solar Challenge 2006**. Dit is een race voor zonneboten op de wateren van de Friese Elfstedentocht.

De Technische Hogeschool Rijswijk zal vol vertrouwen deelnemen aan deze race. Vertrouwend op de kennis en vaardigheden van de studenten en een aantal begeleidende docen-

ten wordt momenteel gebouwd aan een eigen zonneboot! Dus de voorbereidingen voor de Solar Challenge zijn al in volle gang. Verschillende studierichtingen van de THRIjswijk zullen hun steentje bijdragen aan het project.

Door middel van de website www.thrijswijksolarteam.nl willen ze u op de hoogte houden van de ontwikkelingen binnen het THRIjswijk SolarTeam en de vorderingen van de bouw van hun zonneboot.

Afsluiting Hiswa 2006

Zondag was de laatste beursdag en als gewoonlijk met de meeste bezoekers. Ook dit jaar. Typisch een dag om folders uit te delen en veel minder een dag om 'zaken' te doen. Belangstellenden voor de Unie van Watertoeristen en de Tielse Watersportvereniging was er zeker, want die hadden fraai documentatiemateriaal voor de stand ingeleverd. En toen was het tegen zessen. Afbreken van een stand is voor de ervaren bemanning binnen een uurtje gedaan. Op naar het 100-jarige bestaan van de KNMC in 2007.



Handboek Wet- en regelgeving NOC*NSF

In de praktijk is gebleken dat er veel vragen zijn over wet- en regelgeving in de sport.

Om meer inzicht te geven in juridische en fiscale zaken die van toepassing zijn voor sportverenigingen, hebben NOC*NSF, CIVIQ en IOS (in samenwerking met de NCSU, Ernst & Young en Holland van Gijzen) het 'Handboek Wet- en regelgeving' ontwikkeld.

Door het handboek ook digitaal aan te bieden op www.sport.nl/ Bestuur & Management willen we verenigingen en adviesadviseurs

ook in de toekomst op de hoogte houden van de meest actuele informatie.

We bieden u de mogelijkheid om uw leden te attenderen op deze informatie. Onderstaand treft u de hyperlink aan naar het digitale handboek.

Hyperlink: <http://www.sport.nl/boek.php3?hfdid=2373>

Hiernaast ziet u de foto van de voorkant van het handboek. Deze foto kan dienen als herkenningslogo. Geïnteresseerden komen dan direct

terecht bij het digitale handboek, met de meest actuele informatie over wetten en regels in de sport.



Geen introductie Ledenpasjes

Het bestuur heeft in haar algemene ledenvergadering van december jl. toegezegd te onderzoeken of de introductie van ledenpasjes voor de leden van de aangesloten verenigingen zinvol en haalbaar is. Uit het onderzoek blijkt dat de administratieve last en de

organisatie die hiervoor opgetuigd dient te worden niet opweegt tegen een voordeel voor de verenigingen om hun leden een pasje te geven, met daarmee de mogelijkheid te creëren om kortingen te krijgen. Ook de verwerking van mutaties zal een administratieve zorg blijven. Dus geen ledenpasjes.



Nog een foto van de stand