



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

Veiligheid op het water

Kwaliteit, erkenning en belangenbehartiging van opleidingsinstituten

Op dit moment is in oprichting een stichting die zich gaat bezighouden met de belangenbehartiging, kwaliteit en erkenning Nederlandse opleidingsinstituten pleziervaart.

De Stichting voor Actieve Watersporters (S.A.W.) staat mede aan de basis hiervan. Met steun van het Verbond voor de Nederlandse Motorbootsport van de KNMC, watergebonden organisaties en de overheid zal dit moeten leiden tot optimale veiligheid op het water. Deze stichting zal zich straks ook gaan bezighouden met de certificering en erkenning van Opleidingsinstituten en docenten.



Rob Bouman, voorzitter S.A.W.

Opleidingen voor de watersporter

We kennen op dit moment onderstaande wettelijke vaardocumenten voor de pleziervaart:

- Vaarbewijs I (Vb1), Vaarbewijs II (Vba) en het Rijn Sport Patent
- Basiscertificaat Marifonie, Marcom B, Marcom A (VHF/MF/ HF)
- Radar Patent ruime wateren
- Theoretische Kustnavigatie (T.K.N.) is geen wettelijke document maar wordt alom gezien als bijzonder hoogwaardig en ook als zodanig erkend. Men hoeft alleen de theorie te

kennen, zelfstandig varen met een schip zit niet in de exameneisen

De examens worden afgenomen door c.v. Vamex in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De Vamex is een organisatie, die gevormd wordt door vier watersportbonden, waarvan de KNMC er een is.

Helaas moet de S.A.W. vaststellen dat door veel opleiders het accent teveel gelegd wordt op het beantwoorden van de

vragen, die gesteld worden op de examens.

Naar de mening van Rob Bouman, voorzitter van de S.A.W., is dit het minst belangrijke.

Het begrijpen van de lesstof is veel belangrijker. Je zult dan ook veel breder moeten opleiden. Een vergelijking met de golfsport is wellicht een aardige. Zowel een theoretische opleiding, leer der etiquette, als praktijkopleidingen. Voor de watersport is het voornaamste doel het bevorderen van de vei-

(Vervolg op pagina 2)



Hoofdlocatie S.A.W.

(Vervolg van pagina 1)

ligheid voor schip en bemanning. Het in de praktijk omgaan met je schip zou ook veel meer aandacht moeten krijgen. Het is toch eigenlijk te gek voor woorden dat je na het behalen van een theoretisch diploma of zelfs zonder enige kennis, je zomaar met een schip het water op kunt.

Steeds staan we verbaasd over het feit dat schippers niet weten hoe men in bepaalde situaties moet handelen. Het is bekend dat er ook veel motorbootvaarders er niet voor uit durven komen dat ze hun schip niet beheersen.

Praktijkopleidingen zouden ook in het examen opgenomen moeten worden:

Te verdelen in diversen categorieën, bijvoorbeeld:

A: Motorboot varen kleine binnenwateren

B: Motorboot varen alle binnenwateren

C: Motorboot varen op Zee

Erkenning

De School en de docenten zullen een erkende certificering moeten bezitten

Bovendien dient men als nautisch opleidingsinstituut ingeschreven te staan bij de Kamer van Koophandel.

Op dit moment is in oprichting een stichting die zich gaat bezighouden met de belangenbehartiging, kwaliteit en erkenning Nederlandse opleidingsinstituten pleziervaart.

De S.A.W. staat mede aan de basis hiervan. Met steun van het Verbond voor de Nederlandse Motorbootsport, watergebonden organisaties en de overheid zal dit moeten leiden tot optimale veiligheid op het water.

Deze stichting zal zich straks ook gaan bezighouden met de certificering en erkenning van Opleidingsinstituten en docenten.

Er zal een lijst komen van erkende opleiders.

Toetsing:

Zolang er nog geen wettelijke regeling is zal men om een **diploma praktijk varen** te verkrijgen, worden beoordeeld door een erkende docent en een aangewezen gecommiteerde van bovengenoemde stichting.

Als verenigingsbestuurder zou u voor uw leden veel nautische activiteiten kunnen organiseren.

Wij willen hierbij graag de helpende hand bieden, o.a. door u behulpzaam te zijn met de organisatie van, bijvoorbeeld: lezingen, praktijkdagen motorboot varen, opleiding voor het vaarbewijs, enz, enz.

Door de S.A.W. worden er in Nijmegen, Maasbracht, Raamsdonksveer en Maasbommel cursussen Vaarbewijs, Marifonie, Marcom B, Scheepsmotor techniek en TKN gegeven.

Nuttige ondersteuning hierbij zouden cursussen:

Scheepsmotor- en Elektrotechniek, Schiemanswerk en Nautische Instrumenten kunnen zijn

Om dit op verantwoorde wijze te doen zullen de opleiders voldoende kwaliteit moeten bezitten om watersporters op te leiden om op verantwoorde wijze met een schip het water op te gaan. Docenten zullen een nautische onderwijsbevoegdheid moeten hebben en/of kunnen aantonen dat zij de kennis en bekwaamheid bezitten.

Niet iedere vaarschool beschikt over een eigen opleidingsschip, daarom zouden we deze instituten in twee categorieën kunnen verdelen

A) Een vaarschool die alle praktijk- en theorieopleidingen verzorgt.

B) Een vaarschool die alleen theoretische opleidingen verzorgt

Echter ook op iedere andere gewenste locatie, bijvoorbeeld uw clubhuis, kan men een cursus aanvragen.

Jaarlijks wordt er door de S.A.W. in het schipperscentrum te Nijmegen een ontmoetingsavond Beroeps- en Recreatievaart gehouden.

Er is al in diversen dag- en weekbladen geschreven over het Rijn Sport Patent.

Sinds een aantal jaren moet u als u een schip heeft dat langer is dan 15 meter en hiermee op de Duitse Rijn wilt varen en een patent hebben. Voorheen was het alleen mogelijk om dit patent in Duitsland te behalen.

Voor veel watersporters was het best lastig om in de Duitse taal les te krijgen en geëxamineerd te worden.

De KNMC, de S.A.W en STC hebben er voor gezorgd dat deze opleiding in Nederland gevolgd kan worden en les gegeven wordt in de Nederlandse taal.

In de Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport zullen wij u op de hoogte houden betreffende de ontwikkelingen in het nautische onderwijs en andere belangrijke zaken, ook welke opleidingsinstanties de (toekomstige) erkenning hebben.

Immers, beide organisaties, zowel de S.A.W. en het Verbond van de KNMC, hebben veel overeenkomsten en doelstellingen. Daarom werd er in 2003 besloten om een samenwerkingsverband aan te gaan.

Het Verbond ondersteunt de S.A.W. met haar streven tot erkenning van opleidingsinstituten

Onderstaande doelstellingen staan hoog in het vaandel

De doelstellingen zijn:

- De belangen van de waterrecreant, met name de motorbootvaarders, te behartigen.
Het verbeteren van de veiligheid van schip en bemanning
- De relatie te verbeteren tussen recreatie en beroepsvaart
- Zoveel mogelijk ondersteuning verlenen aan verenigingen en andere watergebonden organisaties
- Het organiseren van praktijkdagen en weekenden, vaartrainingen, lezingen, voorlichtingsbijeenkomsten en excursies, enz
- Het uitbreiden en de kwaliteit bewaken van theoretische en praktische vaaropleidingen.

De stichting Actieve Watersportbeoefenaars S.A.W. neemt in de opleidingen en alles wat daarmee samenhangt voor zijn rekening.

Het Verbond voor de Nederlandse Motorbootsport zal zich in hoofdzaak toeleggen op de dienstverlening aan verenigingen en vertegenwoordiging in belangenorganisaties en overheden.



De meeste cursussen van de S.A.W. worden aan boord gegeven. Zo kun je tijdens de lessen ook praktijkvoorbeelden laten zien.



Hoe krijgen uw leden al deze informatie onder ogen?

Voor uw leden die geïnteresseerd zijn, zou u het e-mail adres aan het secretariaat van de S.A.W. kunnen doorgeven.

Info: S.A.W.

De Karn 2

6581 WJ Malden.

T: 024 - 358 18 36

M: 06 - 22 52 59 88

F: 024 - 388 03 02

e-mail: saw-watersportopleidingen@hetnet.nl

internet: www.saw-watersportopleidingen.nl

Jachthavens, recreatieterreinen en vogelgriep

Watersport is een sport in de (vrije) natuur. Vogels en andere dieren komt u dan ook vaak tegen op haven- en recreatieterreinen. Op dit moment is er geen sprake van vogelgriep. Toch is het goed om als watersporter op te letten.

Wat moet u doen als u een dode vogel vindt?

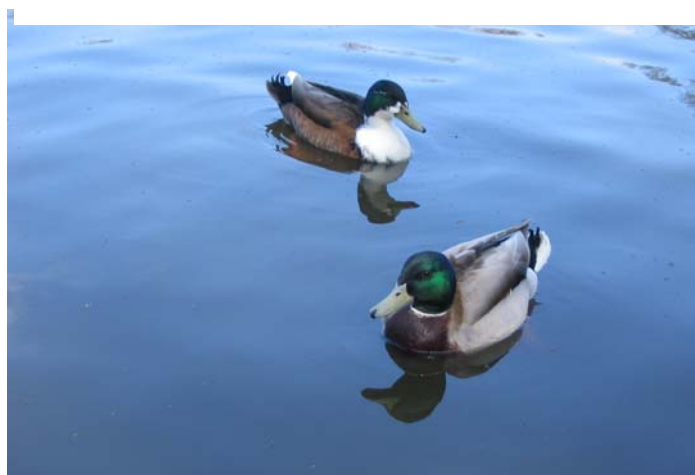
Als u een dode vogel aantreft betekent dit natuurlijk niet dat het om een met vogelgriep besmet dier gaat. Dagelijks sterven vogels aan natuurlijke oorzaken, de kans dat een vogel is overleden aan het vogelgriepvirus is niet groot.

Wanneer u een dode zwaan of reiger, vijf of meer dode eenden of ganzen, twintig of meer andere dode vogels aantreft moet u de vogels niet opruimen, maar dit doorgeven aan de meldkamer van de Algemene Inspectiedienst (AID), telefoonnummer: 045 - 546 62 30. Onderzoek naar het vogelgriep kan dan worden uitgevoerd. Meldt de vondst vanzelfsprekend ook aan de havenmeester, terreinbeheerder, het secretariaat of andere logische bevoegde instantie.

Websites:

www.minvws.nl/dossiers/infectieziekten/vogelgriep

www.rivm.nl/gezondheid/infectieziekten/vogelgriep/vragenantwoordenvogelgriep.jsp



Arbowet voor vrijwilligers

Een van de nieuwe producten en diensten voor 2006 van het dienstenpakket Vaarklaar is de besturen van de aangesloten watersportverenigingen te ondersteunen met de implementatie van de Arbo-wetgeving voor vrijwilligers. Een pilotproject van een van de aangesloten verenigingen heeft zoveel materiaal opgeleverd, dat het de moeite waard is hiervan een handzaam pakket samen te stellen. Subsidie wordt door het Verbond aangevraagd, om hiermee een dienstenpakket voor een brede groep gebruikers aan te kunnen bieden.

Vrijwilligers nu al vrijgesteld van Arbowet

Organisaties waar vrijwilligers werken hoeven binnenkort niet meer aan alle verplichtingen van de Arbowet te voldoen. Alleen de bescherming tegen zeer ernstige risico's blijft gehandhaafd. Dat heeft staatssecretaris Van Hoof van Sociale Zaken en Werkgelegenheid besloten, vooruitlopend op de wijziging van de Arbowet die in 2007 moet ingaan. De versoepeling van de regels leidt tot minder administratieve lasten. Een regel die vervalt is bijvoorbeeld de verplichting om een risico-inventarisatie en -

evaluatie te maken (behalve waar gewerkt wordt met gevaarlijke stoffen). Ook hoeven vrijwilligersorganisaties geen preventiemedewerker en bedrijfshulpverleners aan te stellen. Vrijwilligers blijven wel wettelijk beschermd tegen zeer ernstige risico's, die grote gevaren voor de gezondheid met zich meebrengen. Enkele voorbeelden zijn valgevaar (bijvoorbeeld bij de restauratie van een clubhuis), het werken met gevaarlijke stoffen en biologische agentia (zoals virussen of vaccins) of met professioneel vuurwerk. Ook blijven aanvullende

bepalingen voor gezond en veilig werken van kracht voor kwetsbare groepen die extra bescherming nodig hebben. Het gaat om jeugdige vrijwilligers tot 18 jaar en vrijwilligers die zwanger zijn of borstvoeding geven. Buiten de vrijstelling vallen de vrijwillige brandweer en politie. Voor hen blijft de Arbowet van toepassing. Dat is ook het geval voor mensen die vanuit een uitkering op proef gaan werken en voor betaalde werknemers bij een vrijwilligersorganisatie. De vrijstellingsregeling treedt op 15 maart 2006 werking.



Verbond Nederlandse Motorbootsport

Ledenvergadering

De besturen van de aangesloten watersportverenigingen en motorbootclubs worden uitnodigd voor haar jaarlijkse ledenvergadering van het Verbond, betreffende het dienstenpakket VAARKLAAR. Ook staat het programma van de 100-jarige KNMC in 2007 op de agenda. Een bijzonder thema als onderwerp kunt u ook verwachten.

De datum is vastgesteld op **zaterdag 9 december 2006**.

Aanvang 's morgens om 10:30 uur tot uiterlijk 14:00 uur - inclusief lunch - in Hotel Vianen te Vianen. Mooi gelegen aan de snelweg A2 vindt u het bruisende Hotel Vianen als middelpunt in hartje Nederland.

Reserveer deze datum alvast in uw agenda.



Nieuwe website KNMC

De website van de Koninklijke Nederlandse Motorboot Club (www.knmc.nl) wordt totaal vernieuwd.

Het drieluik, waar de KNMC uit bestaat, nl. CLUB, VERBOND en EXAMENS (in samenwerking met de VAMEX), zal op de nieuwe website heel duidelijk tot uiting komen.

Hiermee wordt de toegankelijkheid tot diverse onderdelen van de KNMC heel gemakkelijk.

Voor het Verbond betekent dat diverse documen-

ten van de dienstverlening VAARKLAAR en de reeds verschenen Nieuwsbrieven makkelijk zijn te downloaden.

Ook de toegang tot de examensite van de VAMEX is met slechts een muisklik te bereiken.

We verwachten dat hiermee de KNMC en het Verbondswerk met de nieuwe website beter zichtbaar wordt.

De nieuwe website zal naar verwachting 28 mei a.s. de 'lucht' in gaan.

Personalia

De voorzitter van de KNMC, J.M.J. (Jan) Kroonenberg, was na 6 jaar statutair niet meer verkiesbaar. Hij is per 18 maart jl. opgevolgd door J. (Jaap) Sonneveld, die al sinds 6 jaar lid is van het algemeen bestuur van de KNMC.

D.B. (Dick) Sluijter heeft met het bereiken van zijn pensioengerechtigde leeftijd na 12 jaar zijn werkzaamheden per 18 maart jl. als secretaris van de KNMC beëindigd. Hij blijft wel verbonden met de activiteiten van de examens, in samenwerking met de VAMEX en gaat hiermee ook een deel van het verbondswerk voortzetten.